



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14		Динами- ческий КПД	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							-	-	О	Р			
280	5	0,18	5	3,3	0,60	17			56	63	RD		
200	7	0,18	7	2,4	0,44	17			56	63			
140	10	0,18	10	1,8	0,32	17			56	63			
93	15	0,18	13	1,4	0,25	19			56	63			
70	20	0,18	17	1,1	0,20	19			56	63			
47	30	0,12	15	1,4	0,17	21			56	63			
35	40	0,12	19	1,1	0,13	20			56	63			
23	61	0,09	19	1,1	0,10	20			56	63			
17,5	80	0,09	16	1,0	0,06	16			56	63			

■ Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы I30 поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА I30 Количество масла 0,10 л

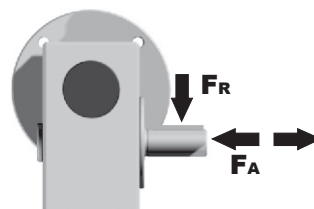
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

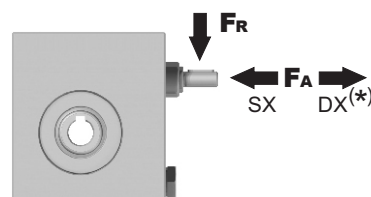
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	20	100

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2