



### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

| Скорость на выходном валу<br>$n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | Переда-<br>точное<br>число<br>$i$ | Мощность<br>двигателя<br>$P_{1M}$<br>[кВт] | Крутящий<br>момент на<br>выходе<br>$M_{2M}$<br>[Нм] | Сервис-<br>фактор<br>$f_s$ | Номинал.<br>мощность<br>$P_{1R}$<br>[кВт] | Номинал.<br>крутящий<br>момент<br>$M_{2R}$<br>[Нм] | Моторные фланцы B5<br>не доступны |   | Возможные моторные<br>фланцы B14 |    | Динами-<br>ческий<br>КПД | Модуль<br>зубчатого<br>зацепления<br>$Mn$ [мм] | Код<br>передаточ-<br>ного числа |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------------|----|--------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------|
|                                                            |                                   |                                            |                                                     |                            |                                           |                                                    | -                                 | - | O                                | P  |                          |                                                |                                 |
| 280                                                        | 5                                 | 0,18                                       | 5                                                   | 3,3                        | 0,60                                      | 17                                                 |                                   |   | 56                               | 63 | RD                       |                                                |                                 |
| 200                                                        | 7                                 | 0,18                                       | 7                                                   | 2,4                        | 0,44                                      | 17                                                 |                                   |   | B-C                              |    | 82                       | 1,26                                           | 09                              |
| 140                                                        | 10                                | 0,18                                       | 10                                                  | 1,8                        | 0,32                                      | 17                                                 |                                   |   | B-C                              |    | 80                       | 1,44                                           | 01                              |
| 93                                                         | 15                                | 0,18                                       | 13                                                  | 1,4                        | 0,25                                      | 19                                                 |                                   |   | B-C                              |    | 78                       | 1,44                                           | 02                              |
| 70                                                         | 20                                | 0,18                                       | 17                                                  | 1,1                        | 0,20                                      | 19                                                 |                                   |   | B-C                              |    | 73                       | 1,44                                           | 03                              |
| 47                                                         | 30                                | 0,12                                       | 15                                                  | 1,4                        | 0,17                                      | 21                                                 |                                   |   | B-C                              |    | 70                       | 1,09                                           | 04                              |
| 35                                                         | 40                                | 0,12                                       | 10                                                  | 1,1                        | 0,13                                      | 20                                                 |                                   |   | B-C                              |    | 62                       | 1,44                                           | 05                              |
| 23                                                         | 61                                | 0,09                                       | 19                                                  | 1,1                        | 0,10                                      | 20                                                 |                                   |   | B-C                              |    | 57                       | 1,09                                           | 06                              |
| 17,5                                                       | 80                                | 0,09                                       | 16                                                  | 1,0                        | 0,06                                      | 16                                                 |                                   |   | B-C                              |    | 50                       | 0,72                                           | 07                              |
|                                                            |                                   |                                            |                                                     |                            |                                           |                                                    |                                   |   | B-C                              |    | 48                       | 0,56                                           | 08                              |

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы I30 поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

### СМАЗКА I30 Количество масла 0,10 л

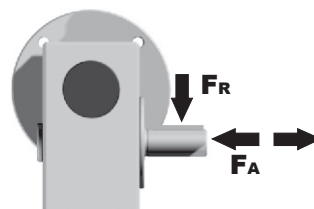
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

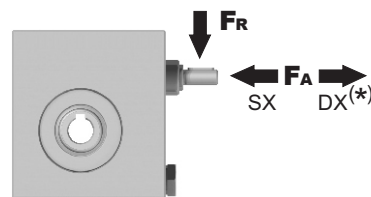
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

#### Выходной вал



| $n_2$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | $F_A$<br>[N] | $F_R$<br>[N] |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| 200                           | 120          | 600          |
| 150                           | 140          | 700          |
| 100                           | 160          | 800          |
| 75                            | 180          | 900          |
| 50                            | 200          | 1000         |
| 25                            | 250          | 1250         |
| 15                            | 280          | 1400         |

#### Входной вал



| $n_1$<br>[мин <sup>-1</sup> ] | $F_A$<br>[N] | $F_R$<br>[N] |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| 1400                          | 20           | 100          |

\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2