



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							-	-	P	Q	R			
200	7	0.75	29	1.0	1.5	57			63	71	80	RD		
140	10	0.75	41	1.5	1.1	62			B-C	B		82	2.5	01
100	14	0.75	57	1.2	0.90	68			B-C	B		80	2.4	02
78	18	0.55	51	1.2	0.67	62			B-C	B		79	2.6	03
54	26	0.55	67	1.0	0.54	66			B-C	B		75	2.0	04
47	30	0.55	79	0.9	0.50	72			B-C	B		69	2.7	05
39	36	0.37	63	1.2	0.43	72			B-C	B		70	2.5	12
33	43	0.37	72	1.0	0.35	68			B-C			69	2.1	06
23	60	0.25	59	1.0	0.26	62			B-C			66	1.8	07
21	68	0.25	66	0.9	0.22	58			B-C			58	1.3	08
17.5	80	0.18	53	1.1	0.19	57			B-C			57	1.2	09
14	100	0.12	41	1.3	0.15	51			B-C			54	1.0	10
									B-C			50	0.8	11

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы 150 поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 150 Количество масла 0,38 л

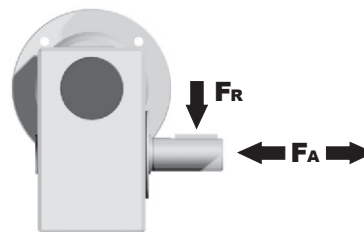
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

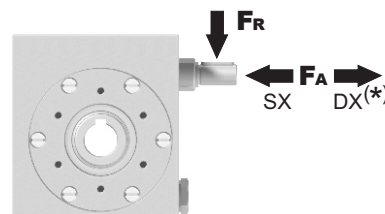
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	76	380

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2