



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14		Динами- ческий КПД	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							-	-	P	Q			
							-	-	63	71	RD		
200	7	0,37	14	2,2	0,80	30			B-C		80	2,2	01
140	10	0,37	20	1,5	0,57	30			B-C		79	2,2	02
100	14	0,37	27	1,1	0,41	30			B-C		77	2,4	03
67	21	0,37	36	1,2	0,43	41			B-C		67	1,6	04
50	28	0,25	31	1,3	0,33	41			B-C		65	2,5	05
38	37	0,25	40	1,0	0,26	41			B-C		63	1,8	06
30	46	0,25	46	0,9	0,22	41			B-C		59	1,5	07
23	60	0,18	41	1,0	0,18	41			B-C		56	1,2	08
20	70	0,12	31	1,0	0,12	30			B-C		54	1,0	09
13,7	102	0,09	31	1,0	0,09	29			B-C		49	0,72	10

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **I45** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь срок эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА I45 Количество масла 0,24 л

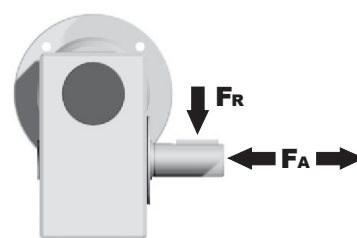
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

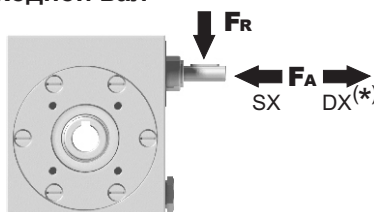
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	42	210

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2