



# МОТОР-РЕДУКТОР ПОСТОЯННОГО ТОКА

## MRV040 / i = 40 / 12 В

MRV040-40- 250Ватт-DC90ZYT81-H2 мотор-редуктор

### Комплектация и расчётные параметры

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Редуктор по обозначению    | NMRV040              |
| Электродвигатель           | DC90ZYT81-H2         |
| Передаточное число, i      | 40                   |
| Напряжение питания         | 12 В, постоянный ток |
| Мощность в названии сборки | 250 Вт               |
| n1, принятое для расчёта   | 3000 об/мин          |
| n2 = n1 / i (расчёт)       | 75 об/мин            |

### Присоединение и применимость чертежей

Документация содержит чертежи комплектующих. Входная втулка и переходник выбираются по фактическому исполнению двигателя. Общий габарит, выходной момент и сервис-фактор комплектной сборки здесь не определяются.

Точный габаритный чертёж двигателя DC90ZYT81-H2 в доступном каталоге не подтверждён. Включены чертежи редукторной части.

### Чертежи в комплекте

Лист 2. MRV040: габаритные и присоединительные размеры (1/2).

Лист 3. MRV040: габаритные и присоединительные размеры (2/2).



## ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ



| Габарит | $a_w$ | L   | B  | H   | $A_1$ | $A_2$ | $A_3$ | d | S   | $B_1$ | $h_1$ | $h_2$ |
|---------|-------|-----|----|-----|-------|-------|-------|---|-----|-------|-------|-------|
| 040     | 40    | 100 | 78 | 122 | 70    | 60    | 90    | 7 | 6,5 | 71    | 50    | 55    |

| Габарит | $d_1$ | $b_1$ | $t_1$ | l  | $l_1$ | $l_2$ | $l_3$ | $l_4$ | a  | D  | п отв.М      | $D_2$ | $d_2$ | $b_2$ | $t_2$ | Масса |
|---------|-------|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|----|----|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 040     | 11    | 4     | 13    | 60 | 53    | 23    | 71    | 36,5  | 45 | 75 | 4 отв. М6х10 | 60    | 18    | 6     | 21    | 2,3   |

## РАЗМЕРЫ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНОГО ФЛАНЦА НА ВЫХОДНОМ ВАЛУ РЕДУКТОРА



| Габарит | l        | d        | D        | b | S | $d_1$ | A          | B        | K |
|---------|----------|----------|----------|---|---|-------|------------|----------|---|
| 040     | 67 / 97* | 60 / 60* | 80 / 80* | 7 | 4 | 9     | 110 / 110* | 95 / 95* |   |

\* - размер указан для фланцев FB



## РАЗМЕРЫ ВЫХОДНЫХ ВАЛОВ

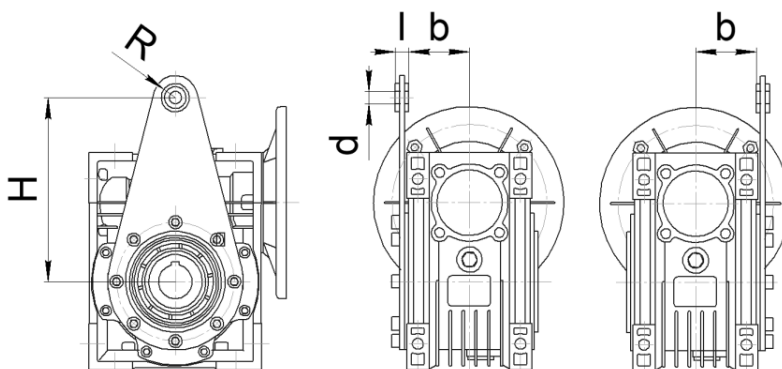


| Габарит | d h6 | l  | l <sub>1</sub> | l <sub>2</sub> | L   | L <sub>1</sub> | S  | b | t    |
|---------|------|----|----------------|----------------|-----|----------------|----|---|------|
| 040     | 18   | 40 | 43             | 78             | 128 | 164            | M6 | 6 | 20,5 |

## РАЗМЕРЫ РЕАКТИВНЫХ ТЯГ

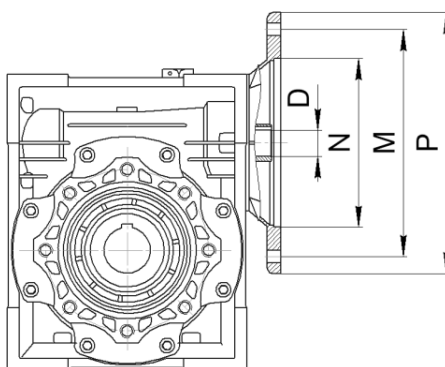
T1

T2



| Габарит | H   | l  | b    | d  | R  |
|---------|-----|----|------|----|----|
| 040     | 100 | 14 | 31.5 | 10 | 18 |

## РАЗМЕРЫ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ФЛАНЦЕВ ПОД ДВИГАТЕЛЬ



| Размер  | Фланец под электродвигатель   |       |      |       |      |       |      |       |      |       |                |                  |       |       |
|---------|-------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|----------------|------------------|-------|-------|
|         | 56B5                          | 56B14 | 63B5 | 63B14 | 71B5 | 71B14 | 80B5 | 80B14 | 90B5 | 90B14 | 100B5<br>112B5 | 110B14<br>112B14 | 130B5 | 160B5 |
| P       | 120                           | 80    | 140  | 90    | 160  | 105   | 200  | 120   | 200  | 140   | 250            | 160              | 300   | 350   |
| M       | 100                           | 65    | 115  | 75    | 130  | 85    | 165  | 100   | 165  | 115   | 215            | 130              | 265   | 300   |
| N       | 80                            | 50    | 95   | 60    | 110  | 70    | 130  | 80    | 130  | 95    | 180            | 110              | 230   | 250   |
| D       | уточнить у специалиста завода |       |      |       |      |       |      |       |      |       |                |                  |       |       |
| Габарит | Совместимость                 |       |      |       |      |       |      |       |      |       |                |                  |       |       |
| 040     | +                             |       | +    | +     | +    | +     |      |       |      |       |                |                  |       |       |