



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14		Динами- ческий КПД	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							-	-	O	P			
280	5	0,18	5	3,3	0,60	17			56	63	RD		
200	7	0,18	7	2,4	0,44	17			B-C		82	1,26	09
140	10	0,18	10	1,8	0,32	17			B-C		80	1,44	01
93	15	0,18	13	1,4	0,25	19			B-C		78	1,44	02
70	20	0,18	17	1,1	0,20	19			B-C		73	1,44	03
47	30	0,12	15	1,4	0,17	21			B-C		70	1,09	04
35	40	0,12	19	1,1	0,13	20			B-C		62	1,44	05
23	61	0,09	19	1,1	0,10	20			B-C		57	1,09	06
17,5	80	0,09	16	1,0	0,06	16			B-C		50	0,72	07
									B-C		48	0,56	08

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы I30 поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА I30 Количество масла 0,10 л

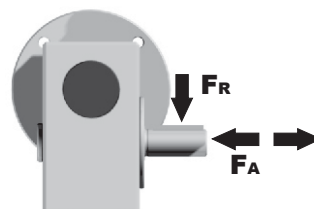
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

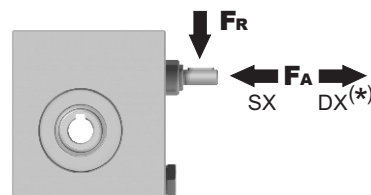
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	20	100

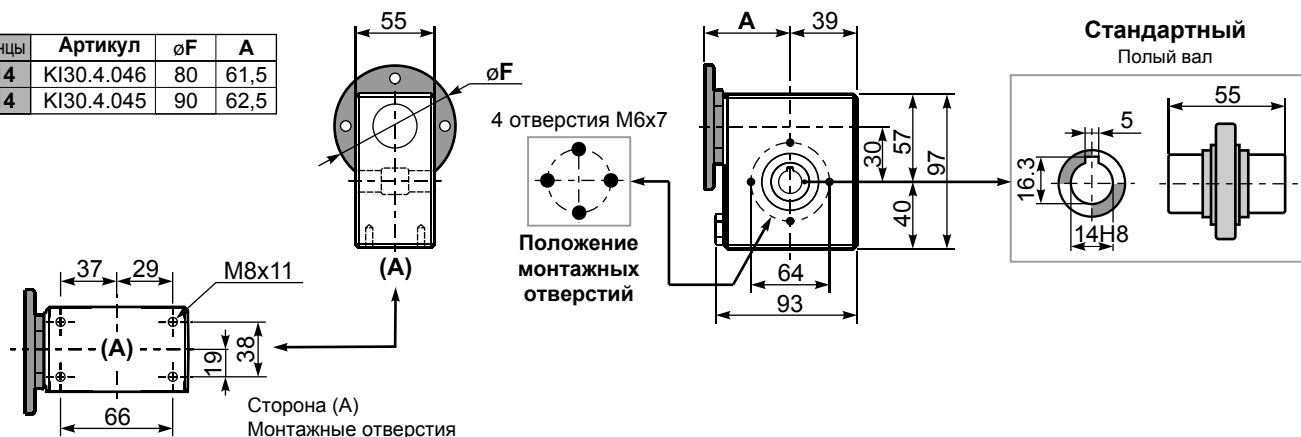
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

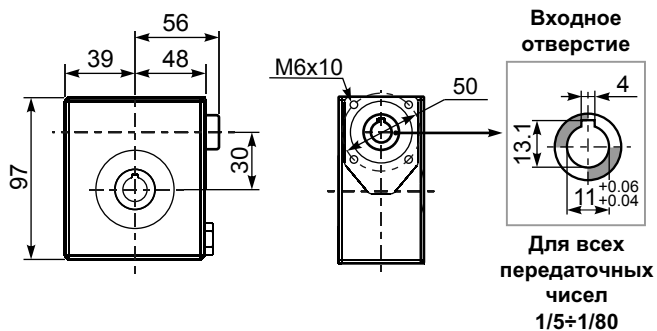
Вес редуктора **2,5 кг**

PI30**UN**... Базовое исполнение

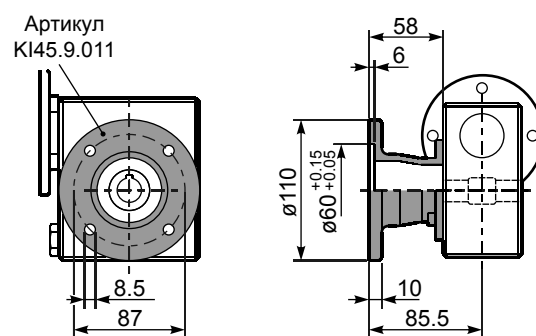
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B14	KI30.4.046	80	61,5
63B14	KI30.4.045	90	62,5



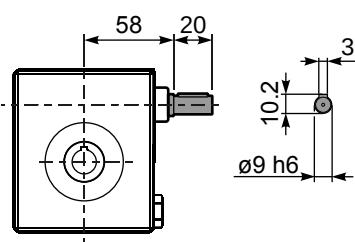
BI30UN... Модульная база



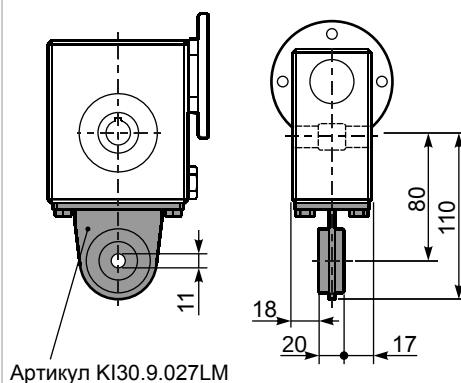
PI30**FL**... Выходной фланец



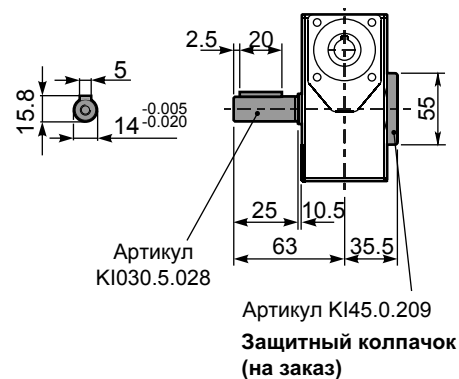
RI30UN... Входной вал



PI30**BR**... Реактивная штанга



PI30.....**S**... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14		Динами- ческий КПД	Модуль зубчатого зацепления	Код передаточ- ного числа
							-	-	P	Q		Mn [мм]	
200	7	0,37	14	2,2	0,80	30			B-C		80	2,2	01
140	10	0,37	20	1,5	0,57	30			B-C		79	2,2	02
100	14	0,37	27	1,1	0,41	30			B-C		77	2,4	03
67	21	0,37	36	1,2	0,43	41			B-C		67	1,6	04
50	28	0,25	31	1,3	0,33	41			B-C		65	2,5	05
38	37	0,25	40	1,0	0,26	41			B-C		63	1,8	06
30	46	0,25	46	0,9	0,22	41			B-C		59	1,5	07
23	60	0,18	41	1,0	0,18	41			B-C		56	1,2	08
20	70	0,12	31	1,0	0,12	30			B-C		54	1,0	09
13,7	102	0,09	31	1,0	0,09	29			B-C		49	0,72	10

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **I45** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь срок эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА I45 Количество масла 0,24 л

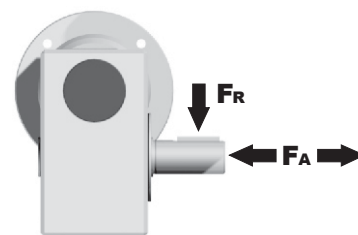
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

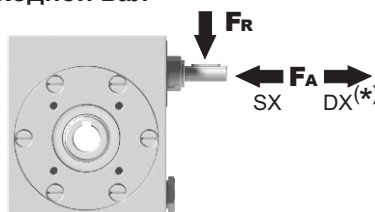
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

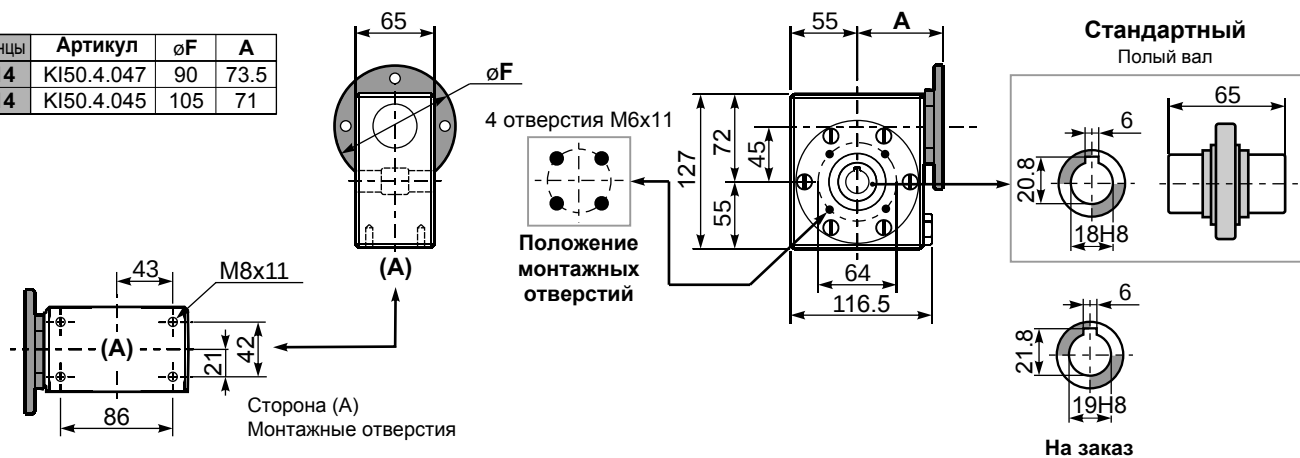
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

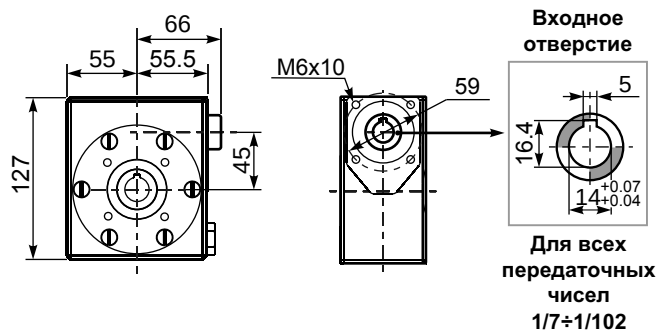
Вес редуктора **5,0 кг**

PI45**UN**... Базовое исполнение

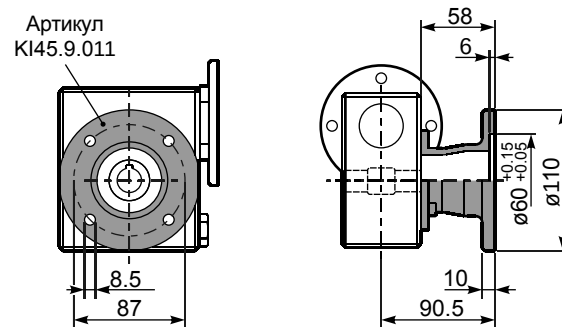
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B14	KI50.4.047	90	73.5
71B14	KI50.4.045	105	71



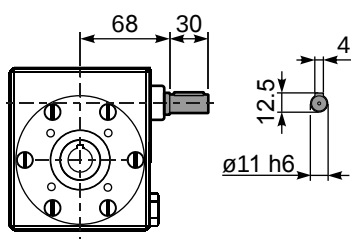
BI45UN... Модульная база



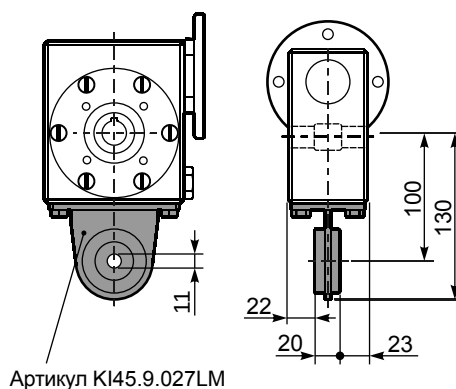
PI45**FL**... Выходной фланец



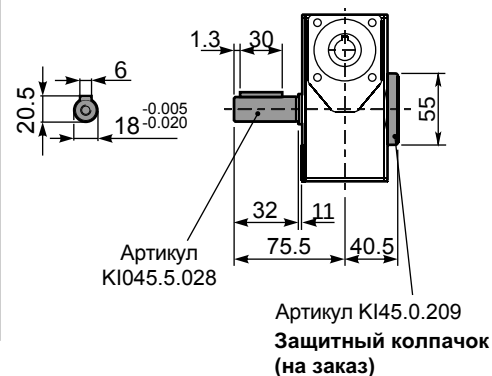
RI45UN... Входной вал



PI45**BR**... Реактивная штанга



PI45.....**S**... Односторонний выходной вал





■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f_s	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							-	-	P	Q	R			
							-	-	63	71	80	RD		
200	7	0.75	29	1.9	1.5	57			B-C	B		82	2.5	01
140	10	0.75	41	1.5	1.1	62			B-C	B		80	2.4	02
100	14	0.75	57	1.2	0.90	68			B-C	B		79	2.6	03
78	18	0.55	51	1.2	0.67	62			B-C	B		75	2.0	04
54	26	0.55	67	1.0	0.54	66			B-C	B		69	2.7	05
47	30	0.55	79	0.9	0.50	72			B-C	B		70	2.5	12
39	36	0.37	63	1.2	0.43	72			B-C	B		69	2.1	06
33	43	0.37	72	1.0	0.35	68			B-C			66	1.8	07
23	60	0.25	59	1.0	0.26	62			B-C			58	1.3	08
21	68	0.25	66	0.9	0.22	58			B-C			57	1.2	09
17.5	80	0.18	53	1.1	0.19	57			B-C			54	1.0	10
14	100	0.12	41	1.3	0.15	51			B-C			50	0.8	11

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы I50 поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА I50 Количество масла 0,38 л

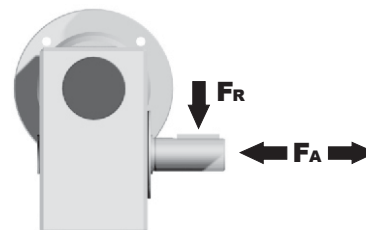
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

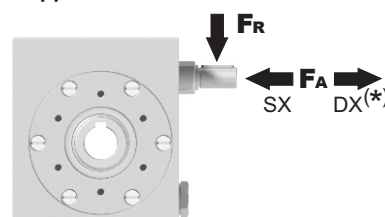
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



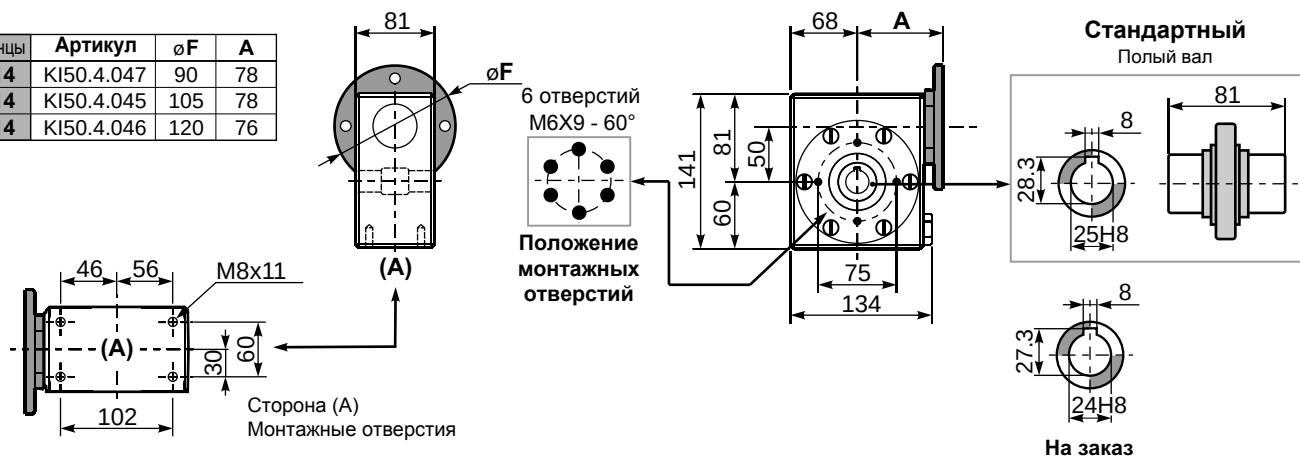
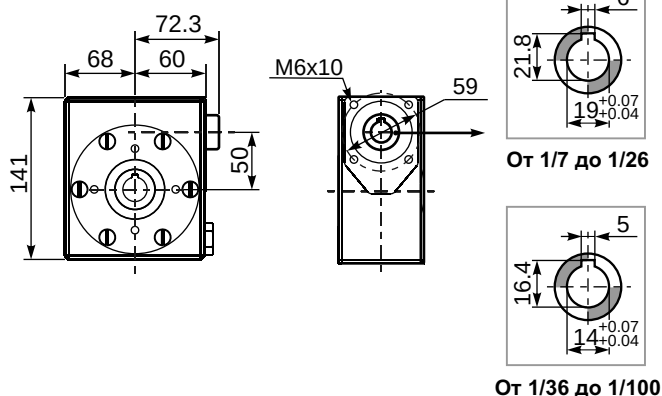
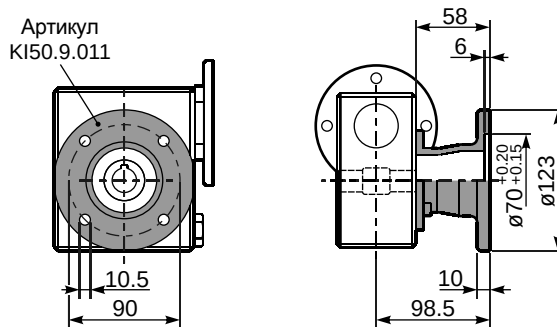
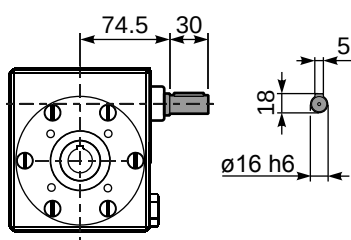
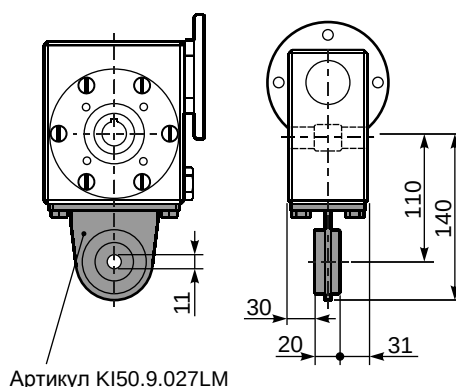
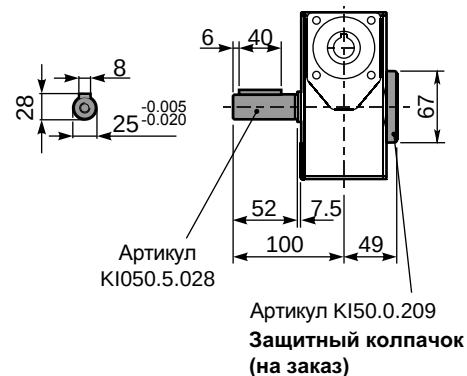
n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	76	380

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

PI50**UN**... Базовое исполнениеВес
редуктора **7,3 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B14	KI50.4.047	90	78
71B14	KI50.4.045	105	78
80B14	KI50.4.046	120	76

**BI50UN**... Модульная базаPI50**FL**... Выходной фланец**RI50UN**... Входной валPI50**BR**... Реактивная штангаPI50.....**S**... Односторонний
выходной вал



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14			Динами- ческий КПД η	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							-	-	Q	R	T			
200	7	1.8	71	1.8	3.2	125			B-C	B-C		83	3.1	01
140	10	1.8	99	1.4	2.4	134			B-C	B-C		81	3.1	02
93	15	1.5	121	1.1	1.7	138			B-C	B-C		79	3.1	03
74	19	1.1	111	1.2	1.4	138			B-C	B-C		78	2.6	04
58	24	1.1	135	1.0	1.2	142			B-C	B-C		75	2.0	05
47	30	1.1	167	0.9	0.96	146			B-C	B-C		74	3.2	06
39	36	0.75	125	1.2	0.88	147			B-C	B-C		68	2.7	07
31	45	0.55	111	1.2	0.67	135			B-C	C		66	2.1	08
23	60	0.55	140	0.9	0.51	130			B-C	C		62	1.6	12
21	67	0.55	151	0.8	0.45	124			B-C	C		60	1.5	09
17.5	80	0.37	115	1.0	0.38	119			B-C	C		57	1.3	10
14.9	94	0.37	123	1.0	0.36	119			B-C	C		52	1.1	11

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **I63** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

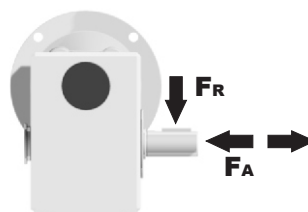
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартный			На заказ		
B3	B6	B7	B8	V5	V6
0,98 л	0,69 л	0,69 л	0,98 л	0,98 л	0,98 л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

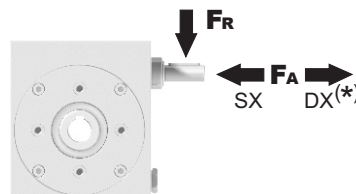
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

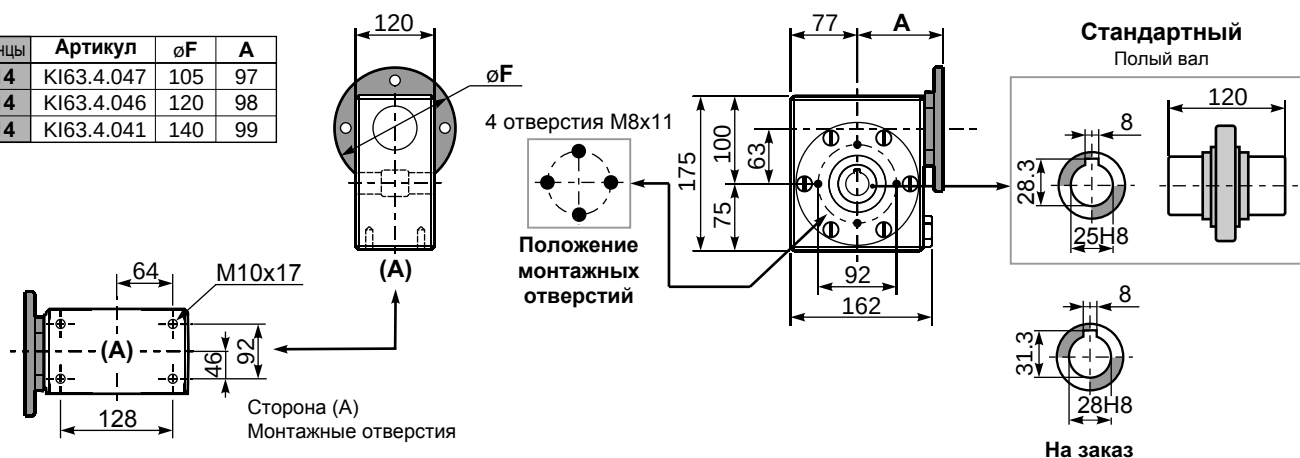
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

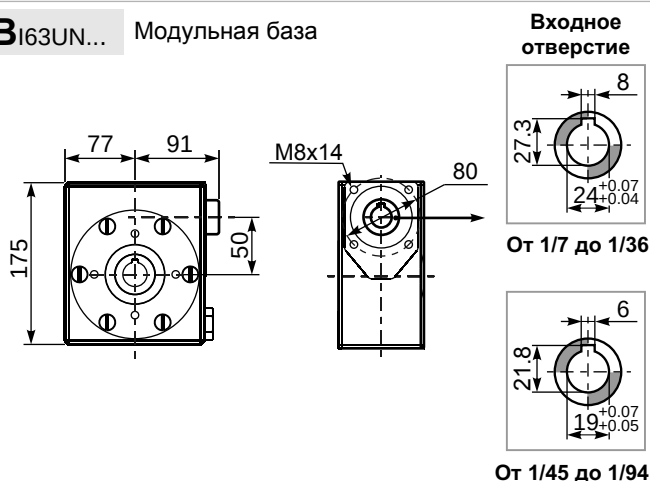
Вес редуктора **14,6 кг**

PI63**UN**... Базовое исполнение

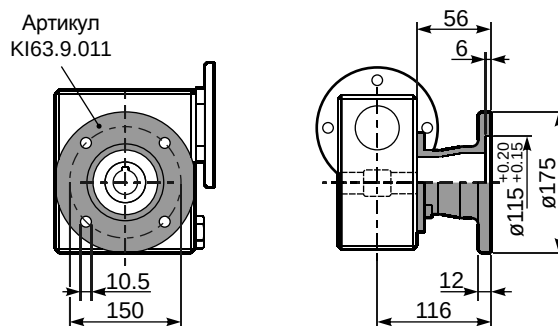
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B14	KI63.4.047	105	97
80B14	KI63.4.046	120	98
90B14	KI63.4.041	140	99



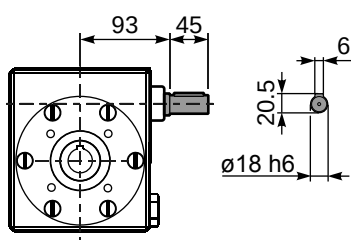
BI63UN... Модульная база



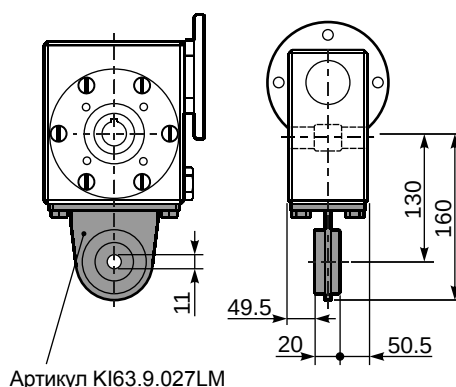
PI63**FL**... Выходной фланец



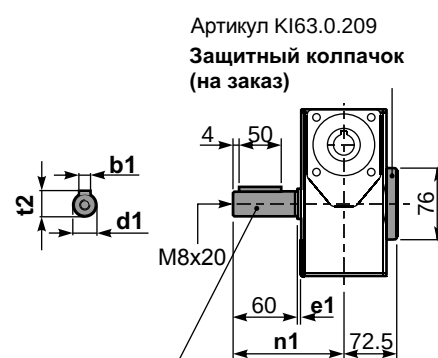
RI63UN... Входной вал



PI63**BR**... Реактивная штанга



PI63.....**S**... Односторонний выходной вал



Артикул KI063.5.028
Артикул KI070.5.028 На заказ

	b1	e1	d1	n1	t2
Стандартный	8	3,2	25 ^{+0.005/-0.020}	121,9	28
На заказ	8	3,5	28 ^{+0.005/-0.020}	122,2	31



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14	Динами- ческий КПД η	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточ- ного числа
							D	E	U			
200	7	4,0	168	1,5	6,1	257	B	B	100-112	88	4,23	01
140	10	4,0	218	1,3	5,2	284	B	B		80	4,2	02
100	14	3,0	223	1,4	4,1	305	B	B		78	4,5	03
70	20	2,2	237	1,2	2,7	294	B	B		79	3,4	04
64	22	2,2	258	1,1	2,5	294	B	B		78	3,1	05
50	28	2,2	315	1,1	2,4	347	B	B		75	4,7	06
37	38	1,5	276	1,2	1,8	336	B	B		71	3,5	07
30	46	1,5	320	1,0	1,5	326	B	B		68	3,1	08
27	52	1,1	258	1,1	1,2	289	B	B		66	2,7	09
21	67	1,1	327	0,9	0,97	289	B	B		65	2,1	10
18,9	74	0,75	220	1,2	0,91	268	B	B		58	1,9	11
14,6	96	0,55	191	1,3	0,70	242	B	B		53	1,5	12

Возможные моторные
фланцы

В) В комплект поставки входит
проставка

В) По заказу возможен комплект без проставки



С) Положение отверстий
моторного фланца

Редукторы 185 поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

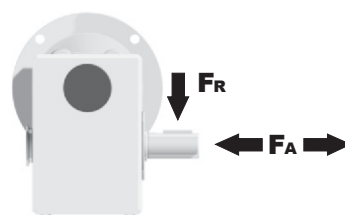
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартный			На заказ		
B3	B6	B7	B8	V5	V6
2,10 Л	1,50 Л	1,50 Л	2,10 Л	2,10 Л	2,10 Л
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

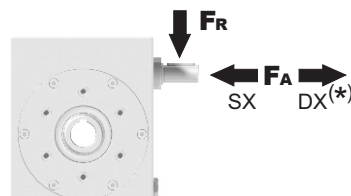
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал



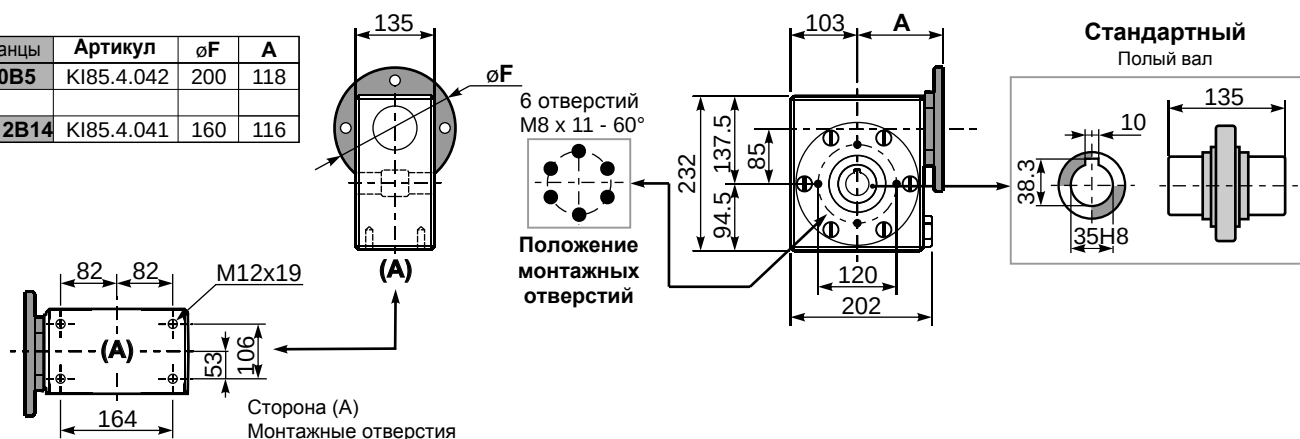
n_1 [мин ⁻¹]	F_A [N]	F_R [N]
1400	160	809

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

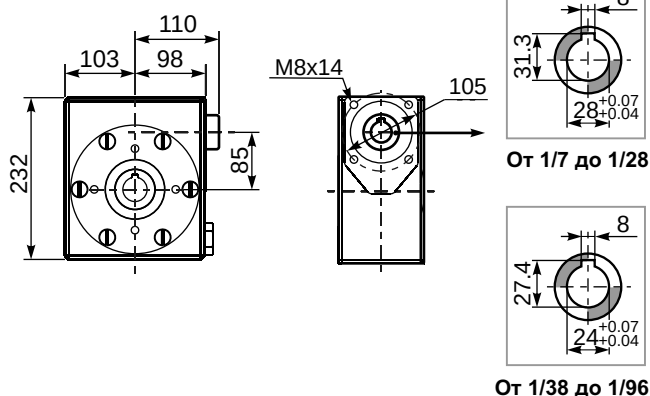
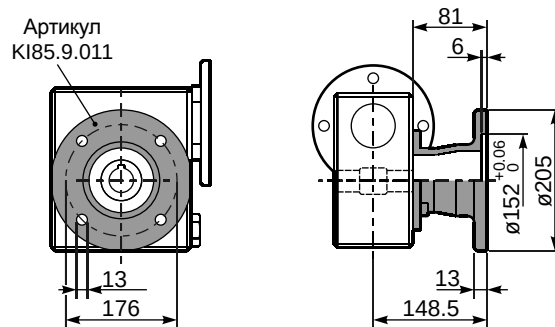
табл. 2

Вес
редуктора **23,3 кг**PI85**UN**... Базовое исполнение

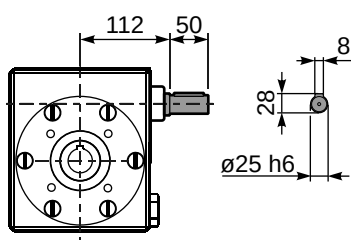
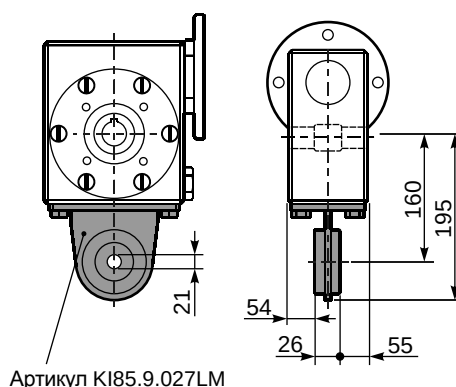
М. фланцы	Артикул	øF	A
80-90B5	KI85.4.042	200	118
100-112B14	KI85.4.041	160	116



B185UN... Модульная база

PI85**FL**... Выходной фланец

R185UN... Входной вал

PI85**BR**... Реактивная штангаPI85.....**S**... Односторонний
выходной вал