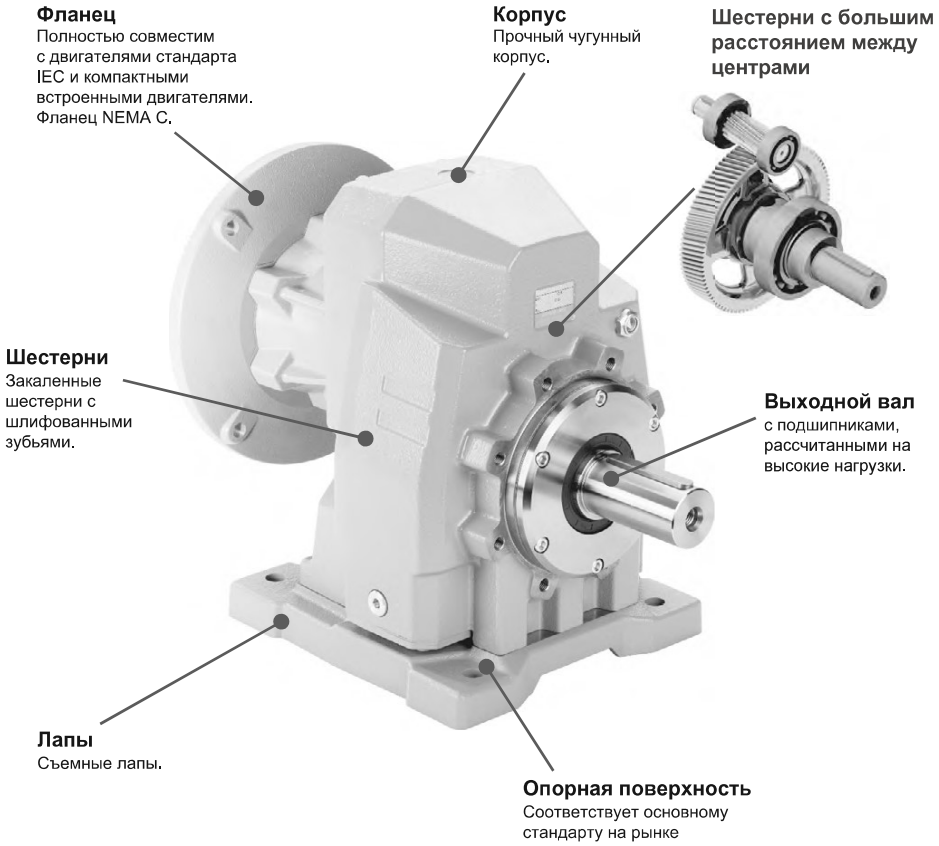
Чугунные редукторы

Модульность и компактность

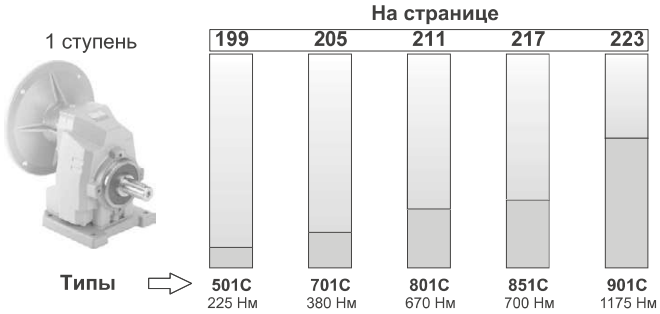


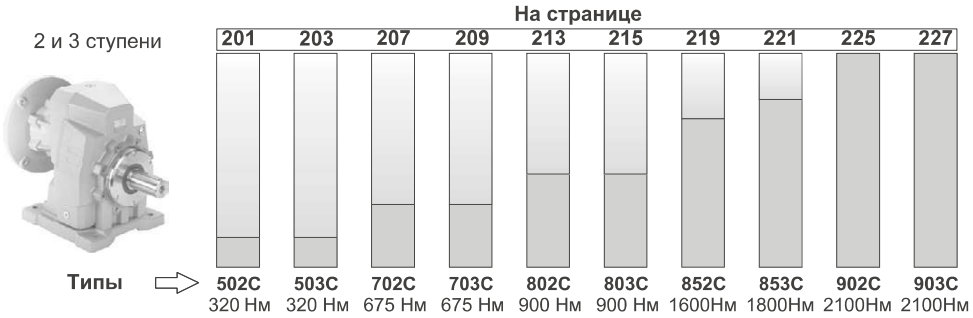
Цельный чугунный корпус

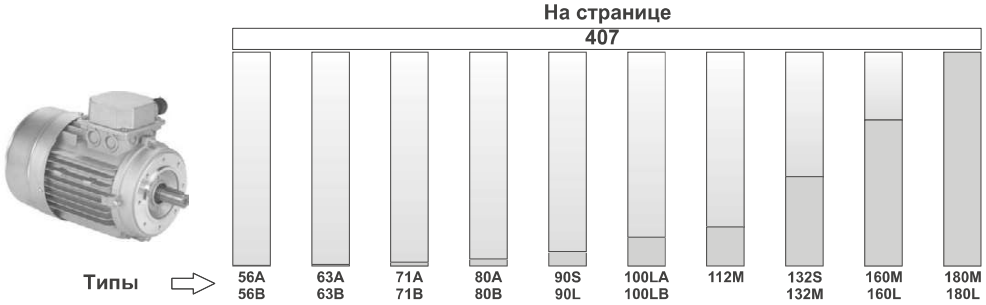
с высокой прочностью на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...



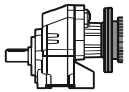


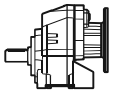


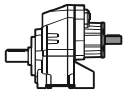
Информация для заказа

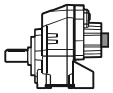
Тип	Размер	Установка	Передаточное число
P	**702C**	**B4**	**6,57**

Чугунные соосные редукторы


С двигателем IEC
M


С фланцем двигателя
P


С выступающим входным валом
R


Базовый модуль
B

1 Ступень

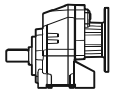
501C
701C
801C
851C
901C

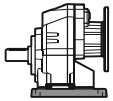
2 Ступени

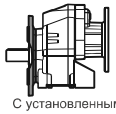
502C
702C
802C
852C
902C
1002
1102

3 Ступени

503C
703C
803C
853C
903C
1003
1103


Без фланца / лап
-N


С установленными лапами
B..

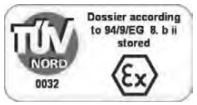

С установленным выходным фланцем
-F

Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S
B1	112	18	85	110	87	50	
B2	212/3	18	100	130	107,5		
S1	17	18	75	110	90+20		
S2	27	25	90	110	130		
M1	42/3	25	80	110÷120	85		
L4	04	13	80	105			
L5	05	18	100	125			

Тип лап указан в таблице с размерами

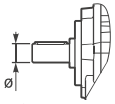
См. таблицу технических характеристик



На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

Информация для заказа

Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Муфты
H	**4**	**F**	**B**	**B3**	**-**



➡ **СТАНДАРТ**

501C 502C 503C
- **H** ➡ **ø30**
- **I** ⇨ ø35

701C 702C 703C
- **I** ➡ **ø35**
- **L** ⇨ ø38
- **M** ⇨ ø40

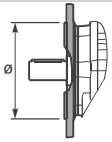
801C 802C 803C
- **M** ➡ **ø40**
- **P** ⇨ ø50

851C 852C 853C
- **P** ➡ **ø50**
- **J** ⇨ ø60

901C 902C 903C
- **P** ⇨ ø50
- **J** ➡ **ø60**

1002 1003
- **J** ➡ ø60

1102 1103
- **A** ➡ ø70



➡ **СТАНДАРТ**

- **N** Без фланца

501C 502C 503C
- **3** ⇨ ø160
- **4** ⇨ ø200
- **5** ➡ **ø250**

701C 702C 703C
- **4** ⇨ ø200
- **5** ➡ **ø250**

801C 802C 803C
- **5** ⇨ ø250
- **6** ➡ **ø300**

851C 852C 853C
- **6** ⇨ ø300
- **7** ➡ **ø350**

901C 902C 903C 1002 1003
- **6** ⇨ ø300
- **7** ➡ **ø350**
- **8** ⇨ ø450

1102 1103
- **7** ⇨ ø350
- **8** ➡ **ø450**

Стандартный фланец

B5	B14
-A=56 (ø120)	**-O**=56 (ø80)
-B=63 (ø140)	**-P**=63 (ø90)
-C=71 (ø160)	**-Q**=71 (ø105)
-D=80 (ø200)	**-R**=80 (ø120)
-E=90 (ø200)	**-T**=90 (ø140)
-F=100÷112 (ø250)	**-U**=100÷112 (ø160)
-G=132 (ø300)	**-V**=132 (ø200)
-H=160 (ø350)	
-I=180 (ø350)	
-L=200 (ø400)	
CA=225 (ø450)	

Тип R

503C
- **-1** ➡ ø14

702C 802C 853C 903C
- **-3** ➡ ø24

502C 703C 803C
- **-2** ➡ ø19

852C 902C 1003 1103
- **-4** ➡ ø28

1002 1102
- **-6** ⇨ ø42

Без фланца

503C
- **-Z** ⇨ ø9 (56B5)
- **-0** ⇨ ø11 (63B5)
- **-1** ➡ ø14 (71B5)

702C 802C 853C 903C
- **-2** ⇨ ø19 (80B5)
- **-3** ⇨ ø24 (90B5)
- **-4** ➡ ø28 (100B5)

501C
- **-4** ➡ ø28 (100B5)

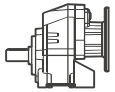
502C 703C 803C
- **-1** ⇨ ø14 (71B5)
- **-2** ⇨ ø19 (80B5)
- **-3** ➡ ø24 (90B5)

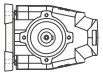
A

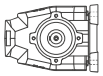
B
СТАНДАРТ

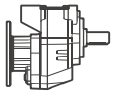
C

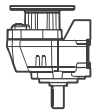
D

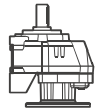

B3/B5
СТАНДАРТ

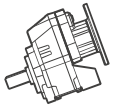

B6


B7

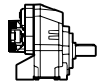

B8


V5


V6


V8

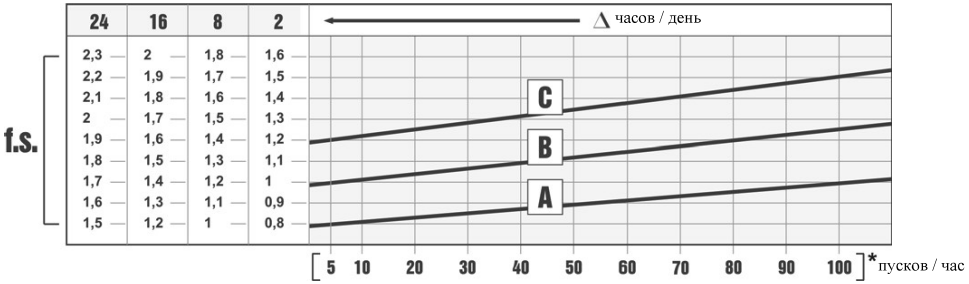
- **-**
  Стандартное отверстие
- **0**
  Без муфты



МУФТЫ

- **A** = 9 мм
- **B** = 11 мм
- **C** = 14 мм
- **D** = 19 мм
- **E** = 24 мм
- **F** = 28 мм

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: A - B - C
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:
A - безударная fa ≤ 0.3
B - средняя fa ≤ 3
C - ударная fa ≤ 10

fa = Je/Jm
Je (кгм^2) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

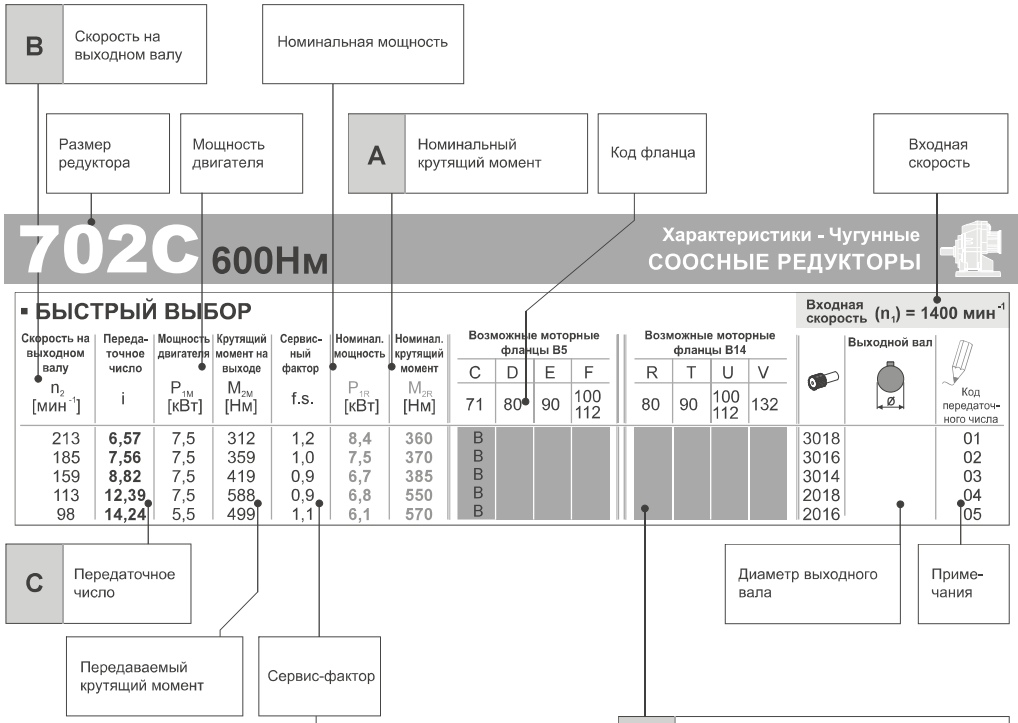
Jm (кгм^2) момент инерции двигателя

A - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

B- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

C - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора



fs				
Тип нагрузки и количество пусков в час			Количество рабочих часов в день	
			3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час	≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час	> 10	Равномерная	1	1,25	1,5
		Средняя	1,25	1,5	1,75
		Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
13,8	41,9	**101,4**	7,6	320	**503C**	56-A4
11,4	50,7	**122,57**	6,3	320	**503C**	56-A4
10,1	57,3	**138,59**	5,6	320	**503C**	56-A4
8,7	66,5	**160,82**	4,8	320	**503C**	56-A4
8,2	70,4	**170,2**	4,5	320	**503C**	56-A4
7,6	75,9	**183,48**	4,2	320	**503C**	56-A4
6,5	88,6	**214,15**	3,6	320	**503C**	56-A4
6,2	93,2	**225,33**	3,4	320	**503C**	56-A4
5,7	101,1	**244,32**	3,2	320	**503C**	56-A4
5,5	105,1	**254,15**	3	320	**503C**	56-A4
4,8	119,9	**289,96**	2,7	320	**503C**	56-A4
4,7	124,1	**300,05**	2,6	320	**503C**	56-A4
3,9	147,3	**356,09**	2,2	320	**503C**	56-A4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
18,8	46,8	**74,33**	6,8	320	**503C**	56-B4
17	52	**82,56**	6,2	320	**503C**	56-B4
16	55,1	**87,48**	5,8	320	**503C**	56-B4
13,8	63,9	**101,4**	5	320	**503C**	56-B4
11,4	77,2	**122,57**	4,1	320	**503C**	56-B4
10,1	87,3	**138,59**	3,7	320	**503C**	56-B4
8,7	101,3	**160,82**	3,2	320	**503C**	56-B4
8,2	107,2	**170,2**	3	320	**503C**	56-B4
7,6	115,6	**183,48**	2,8	320	**503C**	56-B4
6,5	134,9	**214,15**	2,4	320	**503C**	56-B4
6,2	141,9	**225,33**	2,3	320	**503C**	56-B4
5,7	153,9	**244,32**	2,1	320	**503C**	56-B4
5,5	160,1	**254,15**	2	320	**503C**	56-B4
4,8	182,6	**289,96**	1,8	320	**503C**	56-B4
4,7	189	**300,05**	1,7	320	**503C**	56-B4
3,9	224,3	**356,09**	1,4	320	**503C**	56-B4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
28,3	39,9	**49,43**	8	320	**502C**	63-A4
26,7	42,4	**52,53**	6,1	260	**502C**	63-A4
21,7	52	**64,51**	6,1	315	**502C**	63-A4
20,2	55,9	**69,37**	3,4	190	**502C**	63-A4
18,8	58,7	**74,33**	5,5	320	**503C**	63-A4
17	65,2	**82,56**	4,9	320	**503C**	63-A4
16,4	68,7	**85,19**	3,3	230	**502C**	63-A4
16	69,1	**87,48**	4,6	320	**503C**	63-A4
13,8	80,1	**101,4**	4	320	**503C**	63-A4
12,1	91,2	**115,56**	7,4	675	**703C**	63-A4
11,4	96,8	**122,57**	3,3	320	**503C**	63-A4
11,1	99,5	**125,96**	6,7	665	**703C**	63-A4
10,4	106,5	**134,91**	6,3	675	**703C**	63-A4
10,1	109,4	**138,59**	2,9	320	**503C**	63-A4
9,5	116,1	**147,05**	5,8	675	**703C**	63-A4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
9,1	120,8	**153,05**	6,7	810	**803C**	63-A4
8,7	127	**160,82**	2,5	320	**503C**	63-A4
8,6	129	**163,31**	7	900	**803C**	63-A4
8,2	134,4	**170,2**	2,4	320	**503C**	63-A4
8,2	134,6	**170,44**	5	675	**703C**	63-A4
7,9	140,6	**178,01**	6,4	900	**803C**	63-A4
7,6	144,9	**183,48**	2,2	320	**503C**	63-A4
7,6	145,4	**184,15**	4,6	675	**703C**	63-A4
7,3	151,3	**191,67**	5,9	900	**803C**	63-A4
6,8	162,6	**205,87**	4,2	675	**703C**	63-A4
6,8	162,9	**206,32**	5,5	900	**803C**	63-A4
6,5	169,1	**214,15**	1,9	320	**503C**	63-A4
6,3	176	**222,92**	5,1	900	**803C**	63-A4
6,2	177,9	**225,33**	1,8	320	**503C**	63-A4
5,8	189,8	**240,34**	3,6	675	**703C**	63-A4
5,8	191,2	**242,18**	4,7	900	**803C**	63-A4
5,7	192,9	**244,32**	1,7	320	**503C**	63-A4
5,6	197,5	**250,15**	4,6	900	**803C**	63-A4
5,5	200,7	**254,15**	1,6	320	**503C**	63-A4
5	220,5	**279,22**	3	665	**703C**	63-A4
4,8	228,3	**289,08**	3,9	900	**803C**	63-A4
4,8	229	**289,96**	1,4	320	**503C**	63-A4
4,7	236,9	**300,05**	1,4	320	**503C**	63-A4
4,3	257,4	**325,97**	2,6	675	**703C**	63-A4
4,2	260,8	**330,31**	3,4	890	**803C**	63-A4
3,9	281,2	**356,09**	1,1	320	**503C**	63-A4
3,8	287,7	**364,41**	2,3	665	**703C**	63-A4
3,5	311,6	**394,59**	2,9	900	**803C**	63-A4
3,3	335,9	**425,43**	2	675	**703C**	63-A4
2,9	379,9	**481,19**	1,8	665	**703C**	63-A4
2,7	406,6	**514,99**	2,2	900	**803C**	63-A4
2,5	443,6	**561,76**	1,5	675	**703C**	63-A4
2,1	536,9	**680,03**	1,7	900	**803C**	63-A4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
41,7	41,9	**33,6**	6	250	**502C**	63-B4
38,7	45,2	**36,21**	7,1	320	**502C**	63-B4
34,8	50,2	**40,25**	6	300	**502C**	63-B4
28,3	61,7	**49,43**	5,2	320	**502C**	63-B4
26,7	65,6	**52,53**	4	260	**502C**	63-B4
21,7	80,5	**64,51**	3,9	315	**502C**	63-B4
20,2	86,6	**69,37**	2,2	190	**502C**	63-B4
19,7	87	**71,16**	7,8	675	**703C**	63-B4
18,8	90,8	**74,33**	3,5	320	**503C**	63-B4
17	100,8	**82,48**	6,7	675	**703C**	63-B4
17	100,9	**82,56**	3,2	320	**503C**	63-B4
16,4	106,3	**85,19**	2,2	230	**502C**	63-B4
16	106,9	**87,48**	3	320	**503C**	63-B4
14,5	117,7	**96,29**	5,7	675	**703C**	63-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
14	122,5	**100,22**	7,3	900	**803C**	63-B4
13,9	122,8	**100,51**	5,5	675	**703C**	63-B4
13,8	123,9	**101,4**	2,6	320	**503C**	63-B4
12,1	141,2	**115,56**	4,8	675	**703C**	63-B4
12	142,4	**116,56**	6,3	900	**803C**	63-B4
11,4	149,8	**122,57**	2,1	320	**503C**	63-B4
11,1	153,9	**125,96**	4,3	665	**703C**	63-B4
10,4	164,9	**134,91**	4,1	675	**703C**	63-B4
10,2	167,2	**136,82**	5,4	900	**803C**	63-B4
10,1	169,4	**138,59**	1,9	320	**503C**	63-B4
9,5	179,7	**147,05**	3,8	675	**703C**	63-B4
9,1	187	**153,05**	4,3	810	**803C**	63-B4
8,7	196,5	**160,82**	1,6	320	**503C**	63-B4
8,6	199,6	**163,31**	4,5	900	**803C**	63-B4
8,2	208	**170,2**	1,5	320	**503C**	63-B4
8,2	208,3	**170,44**	3,2	675	**703C**	63-B4
7,9	217,5	**178,01**	4,1	900	**803C**	63-B4
7,6	224,2	**183,48**	1,4	320	**503C**	63-B4
7,6	225	**184,15**	3	675	**703C**	63-B4
7,3	234,2	**191,67**	3,8	900	**803C**	63-B4
6,8	251,6	**205,87**	2,7	675	**703C**	63-B4
6,8	252,1	**206,32**	3,6	900	**803C**	63-B4
6,5	261,7	**214,15**	1,2	320	**503C**	63-B4
6,3	272,4	**222,92**	3,3	900	**803C**	63-B4
6,2	275,3	**225,33**	1,2	320	**503C**	63-B4
5,8	293,7	**240,34**	2,3	675	**703C**	63-B4
5,8	295,9	**242,18**	3	900	**803C**	63-B4
5,7	298,6	**244,32**	1,1	320	**503C**	63-B4
5,6	305,7	**250,15**	2,9	900	**803C**	63-B4
5,5	310,6	**254,15**	1	320	**503C**	63-B4
5	341,2	**279,22**	1,9	665	**703C**	63-B4
4,8	353,3	**289,08**	2,5	900	**803C**	63-B4
4,8	354,3	**289,96**	0,9	320	**503C**	63-B4
4,7	366,7	**300,05**	0,9	320	**503C**	63-B4
4,3	398,3	**325,97**	1,7	675	**703C**	63-B4
4,2	403,6	**330,31**	2,2	890	**803C**	63-B4
3,8	445,3	**364,41**	1,5	665	**703C**	63-B4
3,5	482,2	**394,59**	1,9	900	**803C**	63-B4
3,3	519,9	**425,43**	1,3	675	**703C**	63-B4
2,9	588	**481,19**	1,1	665	**703C**	63-B4
2,7	629,3	**514,99**	1,4	900	**803C**	63-B4
2,5	686,5	**561,76**	1	675	**703C**	63-B4
2,1	831	**680,03**	1,1	900	**803C**	63-B4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
56,7	40,3	**24,7**	7,9	320	**502C**	71-A4
54,2	42,2	**25,85**	7,6	320	**502C**	71-A4
47,5	48,1	**29,49**	6,6	320	**502C**	71-A4
46,1	49,5	**30,34**	6,5	320	**502C**	71-A4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
41,7	54,8	**33,6**	4,6	250	**502C**	71-A4
38,7	59,1	**36,21**	5,4	320	**502C**	71-A4
34,8	65,7	**40,25**	4,6	300	**502C**	71-A4
28,3	80,7	**49,43**	4	320	**502C**	71-A4
27,1	84,4	**51,74**	8	675	**702C**	71-A4
26,7	85,7	**52,53**	3	260	**502C**	71-A4
22,9	99,6	**61,03**	4,8	480	**702C**	71-A4
22,6	98,9	**61,89**	6,8	675	**703C**	71-A4
21,7	105,3	**64,51**	3	315	**502C**	71-A4
20,2	113,2	**69,37**	1,7	190	**502C**	71-A4
19,7	113,7	**71,16**	5,9	675	**703C**	71-A4
19,6	116,3	**71,25**	4,8	560	**702C**	71-A4
18,9	121	**74,16**	4,8	585	**802C**	71-A4
18,8	118,8	**74,33**	2,7	320	**503C**	71-A4
18,5	120,6	**75,5**	6,8	825	**803C**	71-A4
17	131,8	**82,48**	5,1	675	**703C**	71-A4
17	131,9	**82,56**	2,4	320	**503C**	71-A4
16,4	139	**85,19**	1,7	230	**502C**	71-A4
16,2	140,8	**86,25**	4,8	680	**802C**	71-A4
16,2	138,2	**86,47**	6,5	900	**803C**	71-A4
16	139,8	**87,48**	2,3	320	**503C**	71-A4
14,5	153,9	**96,29**	4,4	675	**703C**	71-A4
14	160,1	**100,22**	5,6	900	**803C**	71-A4
13,9	160,6	**100,51**	4,2	675	**703C**	71-A4
13,8	162	**101,4**	2	320	**503C**	71-A4
12,1	184,7	**115,56**	3,7	675	**703C**	71-A4
12	186,3	**116,56**	4,8	900	**803C**	71-A4
11,4	195,9	**122,57**	1,6	320	**503C**	71-A4
11,1	201,3	**125,96**	3,3	665	**703C**	71-A4
10,4	215,6	**134,91**	3,1	675	**703C**	71-A4
10,2	218,6	**136,82**	4,1	900	**803C**	71-A4
10,1	221,5	**138,59**	1,4	320	**503C**	71-A4
9,5	235	**147,05**	2,9	675	**703C**	71-A4
9,1	244,6	**153,05**	3,3	810	**803C**	71-A4
8,7	257	**160,82**	1,2	320	**503C**	71-A4
8,7	257,7	**161,24**	7	1800	**853C**	71-A4
8,6	261	**163,31**	3,4	900	**803C**	71-A4
8,2	272	**170,2**	1,2	320	**503C**	71-A4
8,2	272,4	**170,44**	2,5	675	**703C**	71-A4
7,9	284,5	**178,01**	3,2	900	**803C**	71-A4
7,8	286,7	**179,39**	7,3	2100	**903C**	71-A4
7,6	293,2	**183,48**	1,1	320	**503C**	71-A4
7,6	294,3	**184,15**	2,3	675	**703C**	71-A4
7,6	294,7	**184,4**	4,9	1450	**853C**	71-A4
7,3	306,3	**191,67**	2,9	900	**803C**	71-A4
6,8	329	**205,87**	2,1	675	**703C**	71-A4
6,8	329,7	**206,32**	2,7	900	**803C**	71-A4
6,5	342,2	**214,15**	0,9	320	**503C**	71-A4
6,4	348,3	**217,98**	6	2100	**903C**	71-A4
6,3	354,8	**222,04**	4,9	1750	**853C**	71-A4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
6,3	356,2	**222,92**	2,5	900	**803C**	71-A4
6,2	360,1	**225,33**	0,9	320	**503C**	71-A4
5,8	384,1	**240,34**	1,8	675	**703C**	71-A4
5,8	387	**242,18**	2,3	900	**803C**	71-A4
5,7	390,4	**244,32**	0,8	320	**503C**	71-A4
5,7	394,8	**247,03**	4,9	1950	**903C**	71-A4
5,6	399,7	**250,15**	2,3	900	**803C**	71-A4
5,5	406,1	**254,15**	0,8	320	**503C**	71-A4
5	446,2	**279,22**	1,5	665	**703C**	71-A4
4,8	461,9	**289,08**	1,9	900	**803C**	71-A4
4,7	479,7	**300,17**	4,4	2100	**903C**	71-A4
4,3	520,9	**325,97**	1,3	675	**703C**	71-A4
4,2	527,8	**330,31**	1,7	890	**803C**	71-A4
3,8	582,3	**364,41**	1,1	665	**703C**	71-A4
3,5	630,6	**394,59**	1,4	900	**803C**	71-A4
3,3	679,8	**425,43**	1	675	**703C**	71-A4
2,9	768,9	**481,19**	0,9	665	**703C**	71-A4
2,7	823	**514,99**	1,1	900	**803C**	71-A4
2,5	897,7	**561,76**	0,8	675	**703C**	71-A4
2,1	1086,7	**680,03**	0,8	900	**803C**	71-A4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
92,4	36,7	**15,16**	7,1	260	**502C**	71-B4
79,7	42,5	**17,57**	6,4	270	**502C**	71-B4
77,1	43,9	**18,16**	6,6	290	**502C**	71-B4
66,5	50,9	**21,05**	6,3	320	**502C**	71-B4
62,8	53,9	**22,3**	5,9	320	**502C**	71-B4
56,7	59,8	**24,7**	5,4	320	**502C**	71-B4
54,2	62,5	**25,85**	5,1	320	**502C**	71-B4
47,5	71,3	**29,49**	4,5	320	**502C**	71-B4
46,1	73,4	**30,34**	4,4	320	**502C**	71-B4
41,7	81,3	**33,6**	3,1	250	**502C**	71-B4
39,1	86,6	**35,78**	7,8	675	**702C**	71-B4
38,7	87,6	**36,21**	3,7	320	**502C**	71-B4
36,3	93,3	**38,55**	6,2	580	**702C**	71-B4
34,8	97,4	**40,25**	3,1	300	**502C**	71-B4
31,6	107,2	**44,32**	6,2	665	**702C**	71-B4
29,8	113,8	**47,02**	6,2	705	**802C**	71-B4
28,3	119,6	**49,43**	2,7	320	**502C**	71-B4
27,1	125,2	**51,74**	5,4	675	**702C**	71-B4
26,7	127,1	**52,53**	2	260	**502C**	71-B4
26	130,3	**53,85**	6,2	810	**802C**	71-B4
22,9	147,6	**61,03**	3,3	480	**702C**	71-B4
22,6	146,6	**61,89**	4,6	675	**703C**	71-B4
22,4	151,5	**62,63**	5,9	900	**802C**	71-B4
21,7	156,1	**64,51**	2	315	**502C**	71-B4
20,2	167,8	**69,37**	1,1	190	**502C**	71-B4
19,7	168,6	**71,16**	4	675	**703C**	71-B4
19,6	172,4	**71,25**	3,2	560	**702C**	71-B4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,9	179,4	**74,16**	3,3	585	**802C**	71-B4
18,8	176,1	**74,33**	1,8	320	**503C**	71-B4
18,5	178,8	**75,5**	4,6	825	**803C**	71-B4
17	195,4	**82,48**	3,5	675	**703C**	71-B4
17	195,6	**82,56**	1,6	320	**503C**	71-B4
16,4	206,1	**85,19**	1,1	230	**502C**	71-B4
16,2	208,7	**86,25**	3,3	680	**802C**	71-B4
16,2	204,8	**86,47**	4,4	900	**803C**	71-B4
16	207,2	**87,48**	1,5	320	**503C**	71-B4
14,5	228,1	**96,29**	3	675	**703C**	71-B4
14	237,4	**100,22**	3,8	900	**803C**	71-B4
13,9	238,1	**100,51**	2,8	675	**703C**	71-B4
13,8	240,2	**101,4**	1,3	320	**503C**	71-B4
12,6	264,1	**111,5**	6,8	1800	**853C**	71-B4
12,1	273,7	**115,56**	2,5	675	**703C**	71-B4
12	276,1	**116,56**	3,3	900	**803C**	71-B4
11,4	290,3	**122,57**	1,1	320	**503C**	71-B4
11,4	291,7	**123,15**	7,2	2100	**903C**	71-B4
11,1	298,4	**125,96**	2,2	665	**703C**	71-B4
10,5	317,2	**133,91**	5,7	1800	**853C**	71-B4
10,4	319,6	**134,91**	2,1	675	**703C**	71-B4
10,2	324,1	**136,82**	2,8	900	**803C**	71-B4
10,1	328,3	**138,59**	1	320	**503C**	71-B4
9,5	348,3	**147,05**	1,9	675	**703C**	71-B4
9,3	357,1	**150,73**	5,9	2100	**903C**	71-B4
9,1	362,5	**153,05**	2,2	810	**803C**	71-B4
8,7	381	**160,82**	0,8	320	**503C**	71-B4
8,7	382	**161,24**	4,7	1800	**853C**	71-B4
8,6	386,9	**163,31**	2,3	900	**803C**	71-B4
8,2	403,2	**170,2**	0,8	320	**503C**	71-B4
8,2	403,7	**170,44**	1,7	675	**703C**	71-B4
7,9	421,7	**178,01**	2,1	900	**803C**	71-B4
7,8	424,9	**179,39**	4,9	2100	**903C**	71-B4
7,6	436,2	**184,15**	1,5	675	**703C**	71-B4
7,6	436,8	**184,4**	3,3	1450	**853C**	71-B4
7,3	454	**191,67**	2	900	**803C**	71-B4
6,8	487,7	**205,87**	1,4	675	**703C**	71-B4
6,8	488,7	**206,32**	1,8	900	**803C**	71-B4
6,4	516,3	**217,98**	4,1	2100	**903C**	71-B4
6,3	526	**222,04**	3,3	1750	**853C**	71-B4
6,3	528,1	**222,92**	1,7	900	**803C**	71-B4
5,8	569,3	**240,34**	1,2	675	**703C**	71-B4
5,8	573,7	**242,18**	1,6	900	**803C**	71-B4
5,7	585,2	**247,03**	3,3	1950	**903C**	71-B4
5,6	592,5	**250,15**	1,5	900	**803C**	71-B4
5	661,4	**279,22**	1	665	**703C**	71-B4
4,8	684,8	**289,08**	1,3	900	**803C**	71-B4
4,7	711	**300,17**	3	2100	**903C**	71-B4
4,3	772,2	**325,97**	0,9	675	**703C**	71-B4
4,2	782,4	**330,31**	1,1	890	**803C**	71-B4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
3,8	863,2	**364,41**	0,8	665	**703C**	71-B4
3,5	934,7	**394,59**	1	900	**803C**	71-B4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
219,1	23,6	**6,39**	7,2	170	**501C**	80-A4
178,4	29	**7,85**	7,8	225	**501C**	80-A4
167	30,3	**8,38**	7,4	225	**502C**	80-A4
139,4	36,3	**10,04**	6,6	240	**502C**	80-A4
113,5	44,6	**12,33**	5,8	260	**502C**	80-A4
92,4	54,9	**15,16**	4,7	260	**502C**	80-A4
79,7	63,6	**17,57**	4,2	270	**502C**	80-A4
77,1	65,7	**18,16**	4,4	290	**502C**	80-A4
66,5	76,2	**21,05**	4,2	320	**502C**	80-A4
62,8	80,7	**22,3**	4	320	**502C**	80-A4
56,7	89,4	**24,7**	3,6	320	**502C**	80-A4
55,9	90,6	**25,04**	7,4	675	**702C**	80-A4
54,2	93,5	**25,85**	3,4	320	**502C**	80-A4
47,9	105,8	**29,23**	6,4	675	**702C**	80-A4
47,5	106,7	**29,49**	3	320	**502C**	80-A4
46,1	109,8	**30,34**	2,9	320	**502C**	80-A4
45,7	110,9	**30,65**	6,1	675	**702C**	80-A4
41,7	121,6	**33,6**	2,1	250	**502C**	80-A4
39,6	128,1	**35,38**	7	900	**802C**	80-A4
39,1	129,5	**35,78**	5,2	675	**702C**	80-A4
38,7	131,1	**36,21**	2,4	320	**502C**	80-A4
37,6	134,8	**37,24**	6,6	895	**802C**	80-A4
36,3	139,5	**38,55**	4,2	580	**702C**	80-A4
34,8	145,7	**40,25**	2,1	300	**502C**	80-A4
32,3	156,8	**43,31**	5,7	900	**802C**	80-A4
31,6	160,4	**44,32**	4,1	665	**702C**	80-A4
29,8	170,2	**47,02**	4,1	705	**802C**	80-A4
28,3	178,9	**49,43**	1,8	320	**502C**	80-A4
27,1	187,3	**51,74**	3,6	675	**702C**	80-A4
26,7	190,1	**52,53**	1,4	260	**502C**	80-A4
26	194,9	**53,85**	4,2	810	**802C**	80-A4
24,1	206,2	**58,17**	7,8	1600	**853C**	80-A4
22,9	220,9	**61,03**	2,2	480	**702C**	80-A4
22,6	219,3	**61,89**	3,1	675	**703C**	80-A4
22,4	226,7	**62,63**	4	900	**802C**	80-A4
22,2	223,6	**63,09**	6,9	1550	**853C**	80-A4
21,7	233,5	**64,51**	1,3	315	**502C**	80-A4
20,2	251	**69,37**	0,8	190	**502C**	80-A4
20	248,2	**70,05**	7,3	1800	**853C**	80-A4
19,7	252,2	**71,16**	2,7	675	**703C**	80-A4
19,6	257,9	**71,25**	2,2	560	**702C**	80-A4
18,9	268,4	**74,16**	2,2	585	**802C**	80-A4
18,5	267,5	**75,5**	3,1	825	**803C**	80-A4
18,5	268,1	**75,65**	6,7	1800	**853C**	80-A4
18	276,2	**77,93**	7,6	2100	**903C**	80-A4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
17	292,3	**82,48**	2,3	675	**703C**	80-A4
16,4	302,5	**85,36**	6,9	2100	**903C**	80-A4
16,2	312,2	**86,25**	2,2	680	**802C**	80-A4
16,2	306,4	**86,47**	2,9	900	**803C**	80-A4
15,4	322,8	**91,09**	5,6	1800	**853C**	80-A4
14,8	335,6	**94,7**	6,3	2100	**903C**	80-A4
14,5	341,2	**96,29**	2	675	**703C**	80-A4
14	355,1	**100,22**	2,5	900	**803C**	80-A4
13,9	356,2	**100,51**	1,9	675	**703C**	80-A4
13,8	359,1	**101,35**	5,8	2100	**903C**	80-A4
12,6	395,1	**111,5**	4,6	1800	**853C**	80-A4
12,1	409,5	**115,56**	1,6	675	**703C**	80-A4
12	413,1	**116,56**	2,2	900	**803C**	80-A4
11,4	436,4	**123,15**	4,8	2100	**903C**	80-A4
11,1	446,4	**125,96**	1,5	665	**703C**	80-A4
10,5	474,6	**133,91**	3,8	1800	**853C**	80-A4
10,4	478,1	**134,91**	1,4	675	**703C**	80-A4
10,2	484,9	**136,82**	1,9	900	**803C**	80-A4
9,5	521,1	**147,05**	1,3	675	**703C**	80-A4
9,3	534,2	**150,73**	3,9	2100	**903C**	80-A4
9,1	542,4	**153,05**	1,5	810	**803C**	80-A4
8,7	571,4	**161,24**	3,2	1800	**853C**	80-A4
8,6	578,8	**163,31**	1,6	900	**803C**	80-A4
8,2	604	**170,44**	1,1	675	**703C**	80-A4
7,9	630,8	**178,01**	1,4	900	**803C**	80-A4
7,8	635,7	**179,39**	3,3	2100	**903C**	80-A4
7,6	652,6	**184,15**	1	675	**703C**	80-A4
7,6	653,5	**184,4**	2,2	1450	**853C**	80-A4
7,3	679,2	**191,67**	1,3	900	**803C**	80-A4
6,8	729,6	**205,87**	0,9	675	**703C**	80-A4
6,8	731,2	**206,32**	1,2	900	**803C**	80-A4
6,4	772,5	**217,98**	2,7	2100	**903C**	80-A4
6,3	786,9	**222,04**	2,2	1750	**853C**	80-A4
6,3	790	**222,92**	1,1	900	**803C**	80-A4
5,8	851,7	**240,34**	0,8	675	**703C**	80-A4
5,8	858,3	**242,18**	1	900	**803C**	80-A4
5,7	875,4	**247,03**	2,2	1950	**903C**	80-A4
5,6	886,5	**250,15**	1	900	**803C**	80-A4
4,8	1024,4	**289,08**	0,9	900	**803C**	80-A4
4,7	1063,7	**300,17**	2	2100	**903C**	80-A4
4,2	1170,5	**330,31**	0,8	890	**803C**	80-A4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
262,5	26,7	**5,33**	6,4	170	**501C**	80-B4
219,1	32	**6,39**	5,3	170	**501C**	80-B4
178,4	39,3	**7,85**	5,7	225	**501C**	80-B4
167	41,1	**8,38**	5,5	225	**502C**	80-B4
139,4	49,3	**10,04**	4,9	240	**502C**	80-B4
113,5	60,5	**12,33**	4,3	260	**502C**	80-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
92,4	74,4	**15,16**	3,5	260	**502C**	80-B4
79,7	86,2	**17,57**	3,1	270	**502C**	80-B4
77,1	89,1	**18,16**	3,3	290	**502C**	80-B4
72,7	94,5	**19,25**	7,1	675	**702C**	80-B4
66,5	103,2	**21,05**	3,1	320	**502C**	80-B4
64,3	106,8	**21,78**	6,3	675	**702C**	80-B4
62,8	109,4	**22,3**	2,9	320	**502C**	80-B4
59,8	114,8	**23,39**	7,8	900	**802C**	80-B4
56,7	121,2	**24,7**	2,6	320	**502C**	80-B4
55,9	122,8	**25,04**	5,5	675	**702C**	80-B4
54,2	126,8	**25,85**	2,5	320	**502C**	80-B4
51,5	133,5	**27,21**	6,7	900	**802C**	80-B4
47,9	143,4	**29,23**	4,7	675	**702C**	80-B4
47,5	144,7	**29,49**	2,2	320	**502C**	80-B4
46,1	148,8	**30,34**	2,2	320	**502C**	80-B4
46	149,2	**30,42**	6	900	**802C**	80-B4
45,7	150,3	**30,65**	4,5	675	**702C**	80-B4
41,7	164,8	**33,6**	1,5	250	**502C**	80-B4
39,6	173,6	**35,38**	5,2	900	**802C**	80-B4
39,1	175,5	**35,78**	3,8	675	**702C**	80-B4
38,7	177,6	**36,21**	1,8	320	**502C**	80-B4
37,6	182,7	**37,24**	4,9	895	**802C**	80-B4
36,3	189,1	**38,55**	3,1	580	**702C**	80-B4
34,8	197,5	**40,25**	1,5	300	**502C**	80-B4
32,5	206,7	**43,03**	7,7	1600	**853C**	80-B4
32,3	212,5	**43,31**	4,2	900	**802C**	80-B4
31,6	217,4	**44,32**	3,1	665	**702C**	80-B4
29,8	230,7	**47,02**	3,1	705	**802C**	80-B4
28,9	233	**48,52**	6,7	1550	**853C**	80-B4
28,3	242,5	**49,43**	1,3	320	**502C**	80-B4
27,1	253,8	**51,74**	2,7	675	**702C**	80-B4
27	248,9	**51,81**	6,4	1600	**853C**	80-B4
26,7	257,7	**52,53**	1	260	**502C**	80-B4
26	264,2	**53,85**	3,1	810	**802C**	80-B4
24,3	276,9	**57,64**	7,6	2100	**903C**	80-B4
24,1	279,4	**58,17**	5,7	1600	**853C**	80-B4
22,9	299,4	**61,03**	1,6	480	**702C**	80-B4
22,6	297,3	**61,89**	2,3	675	**703C**	80-B4
22,4	307,3	**62,63**	2,9	900	**802C**	80-B4
22,2	303,1	**63,09**	5,1	1550	**853C**	80-B4
21,7	316,5	**64,51**	1	315	**502C**	80-B4
21,3	315,3	**65,64**	6,7	2100	**903C**	80-B4
20	336,4	**70,04**	6,2	2100	**903C**	80-B4
20	336,5	**70,05**	5,3	1800	**853C**	80-B4
19,7	341,8	**71,16**	2	675	**703C**	80-B4
19,6	349,5	**71,25**	1,6	560	**702C**	80-B4
18,9	363,8	**74,16**	1,6	585	**802C**	80-B4
18,5	362,6	**75,5**	2,3	825	**803C**	80-B4
18,5	363,4	**75,65**	5	1800	**853C**	80-B4
18	374,3	**77,93**	5,6	2100	**903C**	80-B4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
17	396,2	**82,48**	1,7	675	**703C**	80-B4
16,4	410	**85,36**	5,1	2100	**903C**	80-B4
16,2	423,1	**86,25**	1,6	680	**802C**	80-B4
16,2	415,3	**86,47**	2,2	900	**803C**	80-B4
15,4	437,6	**91,09**	4,1	1800	**853C**	80-B4
14,8	454,9	**94,7**	4,6	2100	**903C**	80-B4
14,5	462,5	**96,29**	1,5	675	**703C**	80-B4
14	481,4	**100,22**	1,9	900	**803C**	80-B4
13,9	482,8	**100,51**	1,4	675	**703C**	80-B4
13,8	486,8	**101,35**	4,3	2100	**903C**	80-B4
12,6	535,6	**111,5**	3,4	1800	**853C**	80-B4
12,1	555,1	**115,56**	1,2	675	**703C**	80-B4
12	559,9	**116,56**	1,6	900	**803C**	80-B4
11,4	591,5	**123,15**	3,6	2100	**903C**	80-B4
11,1	605,1	**125,96**	1,1	665	**703C**	80-B4
10,5	643,2	**133,91**	2,8	1800	**853C**	80-B4
10,4	648	**134,91**	1	675	**703C**	80-B4
10,2	657,2	**136,82**	1,4	900	**803C**	80-B4
9,5	706,4	**147,05**	1	675	**703C**	80-B4
9,3	724	**150,73**	2,9	2100	**903C**	80-B4
9,1	735,2	**153,05**	1,1	810	**803C**	80-B4
8,7	774,5	**161,24**	2,3	1800	**853C**	80-B4
8,6	784,5	**163,31**	1,1	900	**803C**	80-B4
8,2	818,7	**170,44**	0,8	675	**703C**	80-B4
7,9	855,1	**178,01**	1,1	900	**803C**	80-B4
7,8	861,7	**179,39**	2,4	2100	**903C**	80-B4
7,6	884,6	**184,15**	0,8	675	**703C**	80-B4
7,6	885,8	**184,4**	1,6	1450	**853C**	80-B4
7,3	920,6	**191,67**	1	900	**803C**	80-B4
6,8	991,1	**206,32**	0,9	900	**803C**	80-B4
6,4	1047	**217,98**	2	2100	**903C**	80-B4
6,3	1066,6	**222,04**	1,6	1750	**853C**	80-B4
6,3	1070,8	**222,92**	0,8	900	**803C**	80-B4
5,8	1163,3	**242,18**	0,8	900	**803C**	80-B4
5,7	1186,6	**247,03**	1,6	1950	**903C**	80-B4
4,7	1441,8	**300,17**	1,5	2100	**903C**	80-B4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
480,8	21,3	**2,91**	6,6	140	**501C**	90-S4
373,3	27,4	**3,75**	5,8	160	**501C**	90-S4
262,5	38,9	**5,33**	4,4	170	**501C**	90-S4
219,1	46,6	**6,39**	3,6	170	**501C**	90-S4
185,3	54	**7,56**	7,2	390	**702C**	90-S4
178,4	57,3	**7,85**	3,9	225	**501C**	90-S4
167	59,9	**8,38**	3,8	225	**502C**	90-S4
158,7	63,1	**8,82**	6,5	410	**702C**	90-S4
139,4	71,8	**10,04**	3,3	240	**502C**	90-S4
113,5	88,2	**12,33**	2,9	260	**502C**	90-S4
113	88,6	**12,39**	6,5	580	**702C**	90-S4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
98,3	101,8	**14,24**	5,9	600	**702C**	90-S4
92,7	108,1	**15,11**	7,2	775	**802C**	90-S4
92,4	108,4	**15,16**	2,4	260	**502C**	90-S4
83,6	119,8	**16,75**	5,6	665	**702C**	90-S4
80,9	123,8	**17,3**	7,2	885	**802C**	90-S4
79,7	125,7	**17,57**	2,1	270	**502C**	90-S4
77,1	129,9	**18,16**	2,2	290	**502C**	90-S4
72,7	137,7	**19,25**	4,9	675	**702C**	90-S4
69,6	143,9	**20,13**	6,3	900	**802C**	90-S4
66,5	150,5	**21,05**	2,1	320	**502C**	90-S4
64,3	155,8	**21,78**	4,3	675	**702C**	90-S4
62,8	159,5	**22,3**	2	320	**502C**	90-S4
59,8	167,3	**23,39**	5,4	900	**802C**	90-S4
56,7	176,7	**24,7**	1,8	320	**502C**	90-S4
55,9	179,1	**25,04**	3,8	675	**702C**	90-S4
54,2	184,9	**25,85**	1,7	320	**502C**	90-S4
51,5	194,6	**27,21**	4,6	900	**802C**	90-S4
47,9	209,1	**29,23**	3,2	675	**702C**	90-S4
47,5	210,9	**29,49**	1,5	320	**502C**	90-S4
46,1	217	**30,34**	1,5	320	**502C**	90-S4
46	217,6	**30,42**	4,1	900	**802C**	90-S4
45,7	219,2	**30,65**	3,1	675	**702C**	90-S4
41,7	240,3	**33,6**	1	250	**502C**	90-S4
39,6	253,1	**35,38**	3,6	900	**802C**	90-S4
39,1	255,9	**35,78**	2,6	675	**702C**	90-S4
38,7	259	**36,21**	1,2	320	**502C**	90-S4
37,6	266,3	**37,24**	3,4	895	**802C**	90-S4
36,3	275,7	**38,55**	2,1	580	**702C**	90-S4
34,8	287,9	**40,25**	1	300	**502C**	90-S4
32,5	301,3	**43,03**	5,3	1600	**853C**	90-S4
32,3	309,8	**43,31**	2,9	900	**802C**	90-S4
31,6	317	**44,32**	2,1	665	**702C**	90-S4
29,8	336,3	**47,02**	2,1	705	**802C**	90-S4
28,9	339,8	**48,52**	4,6	1550	**853C**	90-S4
28,8	340	**48,55**	6,2	2100	**903C**	90-S4
28,3	353,5	**49,43**	0,9	320	**502C**	90-S4
27,1	370,1	**51,74**	1,8	675	**702C**	90-S4
27	362,8	**51,81**	4,4	1600	**853C**	90-S4
26	385,1	**53,85**	2,1	810	**802C**	90-S4
24,3	403,7	**57,64**	5,2	2100	**903C**	90-S4
24,1	407,4	**58,17**	3,9	1600	**853C**	90-S4
22,9	436,5	**61,03**	1,1	480	**702C**	90-S4
22,6	433,4	**61,89**	1,6	675	**703C**	90-S4
22,4	448	**62,63**	2	900	**802C**	90-S4
22,2	441,8	**63,09**	3,5	1550	**853C**	90-S4
21,3	459,7	**65,64**	4,6	2100	**903C**	90-S4
20	490,5	**70,04**	4,3	2100	**903C**	90-S4
20	490,6	**70,05**	3,7	1800	**853C**	90-S4
19,7	498,3	**71,16**	1,4	675	**703C**	90-S4
19,6	509,6	**71,25**	1,1	560	**702C**	90-S4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,9	530,4	**74,16**	1,1	585	**802C**	90-S4
18,5	528,7	**75,5**	1,6	825	**803C**	90-S4
18,5	529,8	**75,65**	3,4	1800	**853C**	90-S4
18	545,8	**77,93**	3,8	2100	**903C**	90-S4
17	577,6	**82,48**	1,2	675	**703C**	90-S4
16,4	597,8	**85,36**	3,5	2100	**903C**	90-S4
16,2	616,9	**86,25**	1,1	680	**802C**	90-S4
16,2	605,5	**86,47**	1,5	900	**803C**	90-S4
15,4	637,9	**91,09**	2,8	1800	**853C**	90-S4
14,8	663,2	**94,7**	3,2	2100	**903C**	90-S4
14,5	674,3	**96,29**	1	675	**703C**	90-S4
14	701,8	**100,22**	1,3	900	**803C**	90-S4
13,9	703,9	**100,51**	1	675	**703C**	90-S4
13,8	709,7	**101,35**	3	2100	**903C**	90-S4
12,6	780,8	**111,5**	2,3	1800	**853C**	90-S4
12,1	809,3	**115,56**	0,8	675	**703C**	90-S4
12	816,3	**116,56**	1,1	900	**803C**	90-S4
11,4	862,4	**123,15**	2,4	2100	**903C**	90-S4
11,1	882,1	**125,96**	0,8	665	**703C**	90-S4
10,5	937,8	**133,91**	1,9	1800	**853C**	90-S4
10,2	958,2	**136,82**	0,9	900	**803C**	90-S4
9,3	1055,6	**150,73**	2	2100	**903C**	90-S4
9,1	1071,8	**153,05**	0,8	810	**803C**	90-S4
8,7	1129,2	**161,24**	1,6	1800	**853C**	90-S4
8,6	1143,7	**163,31**	0,8	900	**803C**	90-S4
7,8	1256,3	**179,39**	1,7	2100	**903C**	90-S4
7,6	1291,4	**184,4**	1,1	1450	**853C**	90-S4
6,4	1526,5	**217,98**	1,4	2100	**903C**	90-S4
6,3	1555	**222,04**	1,1	1750	**853C**	90-S4
5,7	1729,9	**247,03**	1,1	1950	**903C**	90-S4
4,7	2102,1	**300,17**	1	2100	**903C**	90-S4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
480,8	29,1	**2,91**	4,8	140	**501C**	90-LA4
373,3	37,5	**3,75**	4,3	160	**501C**	90-LA4
262,5	53,3	**5,33**	3,2	170	**501C**	90-LA4
219,1	63,9	**6,39**	2,7	170	**501C**	90-LA4
213	64,4	**6,57**	5,9	380	**702C**	90-LA4
185,3	74	**7,56**	5,3	390	**702C**	90-LA4
178,4	78,4	**7,85**	2,9	225	**501C**	90-LA4
174,6	78,5	**8,02**	6,6	520	**802C**	90-LA4
167	82,1	**8,38**	2,7	225	**502C**	90-LA4
158,7	86,4	**8,82**	4,7	410	**702C**	90-LA4
152,5	89,9	**9,18**	6,6	590	**802C**	90-LA4
139,4	98,3	**10,04**	2,4	240	**502C**	90-LA4
131,1	104,6	**10,68**	6,5	680	**802C**	90-LA4
113,5	120,7	**12,33**	2,2	260	**502C**	90-LA4
113	121,3	**12,39**	4,8	580	**702C**	90-LA4
98,3	139,4	**14,24**	4,3	600	**702C**	90-LA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
92,7	147,9	**15,11**	5,2	775	**802C**	90-LA4
92,4	148,4	**15,16**	1,8	260	**502C**	90-LA4
83,6	164	**16,75**	4,1	665	**702C**	90-LA4
80,9	169,4	**17,3**	5,2	885	**802C**	90-LA4
79,7	172	**17,57**	1,6	270	**502C**	90-LA4
77,1	177,8	**18,16**	1,6	290	**502C**	90-LA4
72,7	188,5	**19,25**	3,6	675	**702C**	90-LA4
69,6	197,1	**20,13**	4,6	900	**802C**	90-LA4
66,5	206,1	**21,05**	1,6	320	**502C**	90-LA4
64,3	213,2	**21,78**	3,2	675	**702C**	90-LA4
62,8	218,4	**22,3**	1,5	320	**502C**	90-LA4
59,8	229,1	**23,39**	3,9	900	**802C**	90-LA4
56,7	241,9	**24,7**	1,3	320	**502C**	90-LA4
55,9	245,2	**25,04**	2,8	675	**702C**	90-LA4
54,2	253,1	**25,85**	1,3	320	**502C**	90-LA4
51,5	266,4	**27,21**	3,4	900	**802C**	90-LA4
47,9	286,2	**29,23**	2,4	675	**702C**	90-LA4
47,5	288,7	**29,49**	1,1	320	**502C**	90-LA4
46,1	297,1	**30,34**	1,1	320	**502C**	90-LA4
46	297,9	**30,42**	3	900	**802C**	90-LA4
45,7	300,1	**30,65**	2,2	675	**702C**	90-LA4
41,7	329	**33,6**	0,8	250	**502C**	90-LA4
39,6	346,5	**35,38**	2,6	900	**802C**	90-LA4
39,1	350,4	**35,78**	1,9	675	**702C**	90-LA4
38,7	354,6	**36,21**	0,9	320	**502C**	90-LA4
37,6	364,6	**37,24**	2,5	895	**802C**	90-LA4
36,3	377,5	**38,55**	1,5	580	**702C**	90-LA4
34,8	394,1	**40,25**	0,8	300	**502C**	90-LA4
32,5	412,5	**43,03**	3,9	1600	**853C**	90-LA4
32,3	424,1	**43,31**	2,1	900	**802C**	90-LA4
31,6	434	**44,32**	1,5	665	**702C**	90-LA4
29,8	460,4	**47,02**	1,5	705	**802C**	90-LA4
28,9	465,2	**48,52**	3,3	1550	**853C**	90-LA4
28,8	465,5	**48,55**	4,5	2100	**903C**	90-LA4
27,1	506,6	**51,74**	1,3	675	**702C**	90-LA4
27	496,8	**51,81**	3,2	1600	**853C**	90-LA4
26	527,3	**53,85**	1,5	810	**802C**	90-LA4
24,3	552,7	**57,64**	3,8	2100	**903C**	90-LA4
24,1	557,8	**58,17**	2,9	1600	**853C**	90-LA4
22,9	597,6	**61,03**	0,8	480	**702C**	90-LA4
22,6	593,4	**61,89**	1,1	675	**703C**	90-LA4
22,4	613,3	**62,63**	1,5	900	**802C**	90-LA4
22,2	604,9	**63,09**	2,6	1550	**853C**	90-LA4
21,3	629,3	**65,64**	3,3	2100	**903C**	90-LA4
20	671,5	**70,04**	3,1	2100	**903C**	90-LA4
20	671,6	**70,05**	2,7	1800	**853C**	90-LA4
19,7	682,3	**71,16**	1	675	**703C**	90-LA4
19,6	697,7	**71,25**	0,8	560	**702C**	90-LA4
18,9	726,1	**74,16**	0,8	585	**802C**	90-LA4
18,5	723,9	**75,5**	1,1	825	**803C**	90-LA4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,5	725,4	**75,65**	2,5	1800	**853C**	90-LA4
18	747,2	**77,93**	2,8	2100	**903C**	90-LA4
17	790,8	**82,48**	0,9	675	**703C**	90-LA4
16,4	818,4	**85,36**	2,6	2100	**903C**	90-LA4
16,2	844,6	**86,25**	0,8	680	**802C**	90-LA4
16,2	829	**86,47**	1,1	900	**803C**	90-LA4
15,4	873,4	**91,09**	2,1	1800	**853C**	90-LA4
14,8	907,9	**94,7**	2,3	2100	**903C**	90-LA4
14	960,9	**100,22**	0,9	900	**803C**	90-LA4
13,8	971,7	**101,35**	2,2	2100	**903C**	90-LA4
12,6	1069,1	**111,5**	1,7	1800	**853C**	90-LA4
12	1117,6	**116,56**	0,8	900	**803C**	90-LA4
11,4	1180,7	**123,15**	1,8	2100	**903C**	90-LA4
10,5	1283,9	**133,91**	1,4	1800	**853C**	90-LA4
9,3	1445,2	**150,73**	1,5	2100	**903C**	90-LA4
8,7	1546	**161,24**	1,2	1800	**853C**	90-LA4
7,8	1720	**179,39**	1,2	2100	**903C**	90-LA4
7,6	1768	**184,4**	0,8	1450	**853C**	90-LA4
6,4	2090	**217,98**	1	2100	**903C**	90-LA4
6,3	2128,9	**222,04**	0,8	1750	**853C**	90-LA4
5,7	2368,5	**247,03**	0,8	1950	**903C**	90-LA4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
480,8	36	**2,91**	3,9	140	**501C**	90-LB4
373,3	46,3	**3,75**	3,5	160	**501C**	90-LB4
262,5	65,9	**5,33**	2,6	170	**501C**	90-LB4
219,1	78,9	**6,39**	2,2	170	**501C**	90-LB4
213	79,5	**6,57**	4,8	380	**702C**	90-LB4
185,3	91,4	**7,56**	4,3	390	**702C**	90-LB4
178,4	96,9	**7,85**	2,3	225	**501C**	90-LB4
174,6	97	**8,02**	5,4	520	**802C**	90-LB4
167	101,4	**8,38**	2,2	225	**502C**	90-LB4
158,7	106,7	**8,82**	3,8	410	**702C**	90-LB4
152,5	111,1	**9,18**	5,3	590	**802C**	90-LB4
139,4	121,4	**10,04**	2	240	**502C**	90-LB4
131,1	129,2	**10,68**	5,3	680	**802C**	90-LB4
113,5	149,1	**12,33**	1,7	260	**502C**	90-LB4
113	149,8	**12,39**	3,9	580	**702C**	90-LB4
98,3	172,3	**14,24**	3,5	600	**702C**	90-LB4
92,7	182,8	**15,11**	4,2	775	**802C**	90-LB4
92,4	183,3	**15,16**	1,4	260	**502C**	90-LB4
83,6	202,6	**16,75**	3,3	665	**702C**	90-LB4
80,9	209,3	**17,3**	4,2	885	**802C**	90-LB4
79,7	212,5	**17,57**	1,3	270	**502C**	90-LB4
77,1	219,6	**18,16**	1,3	290	**502C**	90-LB4
72,7	232,9	**19,25**	2,9	675	**702C**	90-LB4
69,6	243,4	**20,13**	3,7	900	**802C**	90-LB4
66,5	254,6	**21,05**	1,3	320	**502C**	90-LB4
64,3	263,4	**21,78**	2,6	675	**702C**	90-LB4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
62,8	269,7	**22,3**	1,2	320	**502C**	90-LB4
59,8	283	**23,39**	3,2	900	**802C**	90-LB4
56,7	298,8	**24,7**	1,1	320	**502C**	90-LB4
55,9	302,9	**25,04**	2,2	675	**702C**	90-LB4
54,2	312,6	**25,85**	1	320	**502C**	90-LB4
51,5	329,1	**27,21**	2,7	900	**802C**	90-LB4
47,9	353,6	**29,23**	1,9	675	**702C**	90-LB4
47,5	356,7	**29,49**	0,9	320	**502C**	90-LB4
46,1	367	**30,34**	0,9	320	**502C**	90-LB4
46	368	**30,42**	2,4	900	**802C**	90-LB4
45,7	370,7	**30,65**	1,8	675	**702C**	90-LB4
39,6	428	**35,38**	2,1	900	**802C**	90-LB4
39,1	432,8	**35,78**	1,6	675	**702C**	90-LB4
37,6	450,4	**37,24**	2	895	**802C**	90-LB4
36,3	466,3	**38,55**	1,2	580	**702C**	90-LB4
32,5	509,6	**43,03**	3,1	1600	**853C**	90-LB4
32,3	523,9	**43,31**	1,7	900	**802C**	90-LB4
31,6	536,1	**44,32**	1,2	665	**702C**	90-LB4
29,8	568,8	**47,02**	1,2	705	**802C**	90-LB4
28,9	574,6	**48,52**	2,7	1550	**853C**	90-LB4
28,8	575	**48,55**	3,7	2100	**903C**	90-LB4
27,1	625,9	**51,74**	1,1	675	**702C**	90-LB4
27	613,6	**51,81**	2,6	1600	**853C**	90-LB4
26	651,4	**53,85**	1,2	810	**802C**	90-LB4
24,3	682,7	**57,64**	3,1	2100	**903C**	90-LB4
24,1	689	**58,17**	2,3	1600	**853C**	90-LB4
22,6	733,1	**61,89**	0,9	675	**703C**	90-LB4
22,4	757,6	**62,63**	1,2	900	**802C**	90-LB4
22,2	747,3	**63,09**	2,1	1550	**853C**	90-LB4
21,3	777,4	**65,64**	2,7	2100	**903C**	90-LB4
20	829,5	**70,04**	2,5	2100	**903C**	90-LB4
20	829,7	**70,05**	2,2	1800	**853C**	90-LB4
19,7	842,8	**71,16**	0,8	675	**703C**	90-LB4
18,5	894,2	**75,5**	0,9	825	**803C**	90-LB4
18,5	896	**75,65**	2	1800	**853C**	90-LB4
18	923	**77,93**	2,3	2100	**903C**	90-LB4
16,4	1011	**85,36**	2,1	2100	**903C**	90-LB4
16,2	1024,1	**86,47**	0,9	900	**803C**	90-LB4
15,4	1078,9	**91,09**	1,7	1800	**853C**	90-LB4
14,8	1121,6	**94,7**	1,9	2100	**903C**	90-LB4
14	1187	**100,22**	0,8	900	**803C**	90-LB4
13,8	1200,3	**101,35**	1,7	2100	**903C**	90-LB4
12,6	1320,6	**111,5**	1,4	1800	**853C**	90-LB4
11,4	1458,5	**123,15**	1,4	2100	**903C**	90-LB4
10,5	1586	**133,91**	1,1	1800	**853C**	90-LB4
9,3	1785,3	**150,73**	1,2	2100	**903C**	90-LB4
8,7	1909,8	**161,24**	0,9	1800	**853C**	90-LB4
7,8	2124,7	**179,39**	1	2100	**903C**	90-LB4
6,4	2581,7	**217,98**	0,8	2100	**903C**	90-LB4

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	42,2	**2,91**	3,3	140	**501C**	100-LA4
373,3	54,4	**3,75**	2,9	160	**501C**	100-LA4
262,5	77,4	**5,33**	2,2	170	**501C**	100-LA4
219,1	92,7	**6,39**	1,8	170	**501C**	100-LA4
213	93,4	**6,57**	4,1	380	**702C**	100-LA4
185,3	107,4	**7,56**	3,6	390	**702C**	100-LA4
178,4	113,8	**7,85**	2	225	**501C**	100-LA4
174,6	113,9	**8,02**	4,6	520	**802C**	100-LA4
167	119,1	**8,38**	1,9	225	**502C**	100-LA4
158,7	125,3	**8,82**	3,3	410	**702C**	100-LA4
152,5	130,4	**9,18**	4,5	590	**802C**	100-LA4
139,4	142,6	**10,04**	1,7	240	**502C**	100-LA4
131,1	151,7	**10,68**	4,5	680	**802C**	100-LA4
113,5	175,2	**12,33**	1,5	260	**502C**	100-LA4
113	176	**12,39**	3,3	580	**702C**	100-LA4
98,3	202,3	**14,24**	3	600	**702C**	100-LA4
92,7	214,7	**15,11**	3,6	775	**802C**	100-LA4
92,4	215,4	**15,16**	1,2	260	**502C**	100-LA4
83,6	237,9	**16,75**	2,8	665	**702C**	100-LA4
80,9	245,8	**17,3**	3,6	885	**802C**	100-LA4
79,7	249,6	**17,57**	1,1	270	**502C**	100-LA4
77,1	258	**18,16**	1,1	290	**502C**	100-LA4
72,7	273,6	**19,25**	2,5	675	**702C**	100-LA4
69,6	285,9	**20,13**	3,1	900	**802C**	100-LA4
66,5	299	**21,05**	1,1	320	**502C**	100-LA4
64,3	309,4	**21,78**	2,2	675	**702C**	100-LA4
62,8	316,8	**22,3**	1	320	**502C**	100-LA4
59,8	332,4	**23,39**	2,7	900	**802C**	100-LA4
56,7	351	**24,7**	0,9	320	**502C**	100-LA4
55,9	355,7	**25,04**	1,9	675	**702C**	100-LA4
54,2	367,2	**25,85**	0,9	320	**502C**	100-LA4
51,5	386,6	**27,21**	2,3	900	**802C**	100-LA4
47,9	415,3	**29,23**	1,6	675	**702C**	100-LA4
46	432,3	**30,42**	2,1	900	**802C**	100-LA4
45,7	435,4	**30,65**	1,6	675	**702C**	100-LA4
39,6	502,7	**35,38**	1,8	900	**802C**	100-LA4
39,1	508,4	**35,78**	1,3	675	**702C**	100-LA4
37,6	529,1	**37,24**	1,7	895	**802C**	100-LA4
36,3	547,7	**38,55**	1,1	580	**702C**	100-LA4
32,5	598,6	**43,03**	2,7	1600	**853C**	100-LA4
32,3	615,4	**43,31**	1,5	900	**802C**	100-LA4
31,6	629,7	**44,32**	1,1	665	**702C**	100-LA4
29,8	668,1	**47,02**	1,1	705	**802C**	100-LA4
28,9	674,9	**48,52**	2,3	1550	**853C**	100-LA4
28,8	675,4	**48,55**	3,1	2100	**903C**	100-LA4
27,1	735,1	**51,74**	0,9	675	**702C**	100-LA4
27	720,8	**51,81**	2,2	1600	**853C**	100-LA4
26	765,1	**53,85**	1,1	810	**802C**	100-LA4
24,3	801,9	**57,64**	2,6	2100	**903C**	100-LA4
24,1	809,3	**58,17**	2	1600	**853C**	100-LA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
22,4	889,9	**62,63**	1	900	**802C**	100-LA4
22,2	877,7	**63,09**	1,8	1550	**853C**	100-LA4
21,3	913,2	**65,64**	2,3	2100	**903C**	100-LA4
20	974,4	**70,04**	2,2	2100	**903C**	100-LA4
20	974,5	**70,05**	1,8	1800	**853C**	100-LA4
18,5	1052,5	**75,65**	1,7	1800	**853C**	100-LA4
18	1084,2	**77,93**	1,9	2100	**903C**	100-LA4
16,4	1187,5	**85,36**	1,8	2100	**903C**	100-LA4
15,4	1267,3	**91,09**	1,4	1800	**853C**	100-LA4
14,8	1317,4	**94,7**	1,6	2100	**903C**	100-LA4
13,8	1409,9	**101,35**	1,5	2100	**903C**	100-LA4
12,6	1551,2	**111,5**	1,2	1800	**853C**	100-LA4
11,4	1713,2	**123,15**	1,2	2100	**903C**	100-LA4
10,5	1863	**133,91**	1	1800	**853C**	100-LA4
9,3	2097	**150,73**	1	2100	**903C**	100-LA4
8,7	2243,2	**161,24**	0,8	1800	**853C**	100-LA4
7,8	2495,7	**179,39**	0,8	2100	**903C**	100-LA4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
480,8	57,4	**2,91**	2,4	140	**501C**	100-LB4
373,3	73,9	**3,75**	2,2	160	**501C**	100-LB4
262,5	105,1	**5,33**	1,6	170	**501C**	100-LB4
219,1	125,8	**6,39**	1,4	170	**501C**	100-LB4
213	126,8	**6,57**	3	380	**702C**	100-LB4
185,3	145,8	**7,56**	2,7	390	**702C**	100-LB4
178,4	154,6	**7,85**	1,5	225	**501C**	100-LB4
174,6	154,7	**8,02**	3,4	520	**802C**	100-LB4
167	161,7	**8,38**	1,4	225	**502C**	100-LB4
158,7	170,2	**8,82**	2,4	410	**702C**	100-LB4
152,5	177,2	**9,18**	3,3	590	**802C**	100-LB4
139,4	193,7	**10,04**	1,2	240	**502C**	100-LB4
131,1	206,1	**10,68**	3,3	680	**802C**	100-LB4
113,5	237,9	**12,33**	1,1	260	**502C**	100-LB4
113	239	**12,39**	2,4	580	**702C**	100-LB4
98,3	274,8	**14,24**	2,2	600	**702C**	100-LB4
92,7	291,5	**15,11**	2,7	775	**802C**	100-LB4
92,4	292,5	**15,16**	0,9	260	**502C**	100-LB4
83,6	323,1	**16,75**	2,1	665	**702C**	100-LB4
80,9	333,9	**17,3**	2,7	885	**802C**	100-LB4
79,7	339	**17,57**	0,8	270	**502C**	100-LB4
77,1	350,4	**18,16**	0,8	290	**502C**	100-LB4
72,7	371,5	**19,25**	1,8	675	**702C**	100-LB4
69,6	388,3	**20,13**	2,3	900	**802C**	100-LB4
66,5	406,1	**21,05**	0,8	320	**502C**	100-LB4
64,3	420,2	**21,78**	1,6	675	**702C**	100-LB4
59,8	451,4	**23,39**	2	900	**802C**	100-LB4
55,9	483,1	**25,04**	1,4	675	**702C**	100-LB4
51,5	525	**27,21**	1,7	900	**802C**	100-LB4
47,9	564	**29,23**	1,2	675	**702C**	100-LB4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
46	587	**30,42**	1,5	900	**802C**	100-LB4
45,7	591,4	**30,65**	1,1	675	**702C**	100-LB4
39,6	682,8	**35,38**	1,3	900	**802C**	100-LB4
39,1	690,4	**35,78**	1	675	**702C**	100-LB4
37,6	718,6	**37,24**	1,2	895	**802C**	100-LB4
36,3	743,8	**38,55**	0,8	580	**702C**	100-LB4
32,5	813	**43,03**	2	1600	**853C**	100-LB4
32,3	835,7	**43,31**	1,1	900	**802C**	100-LB4
31,6	855,2	**44,32**	0,8	665	**702C**	100-LB4
29,8	907,3	**47,02**	0,8	705	**802C**	100-LB4
28,9	916,6	**48,52**	1,7	1550	**853C**	100-LB4
28,8	917,3	**48,55**	2,3	2100	**903C**	100-LB4
27	978,9	**51,81**	1,6	1600	**853C**	100-LB4
26	1039,1	**53,85**	0,8	810	**802C**	100-LB4
24,3	1089,1	**57,64**	1,9	2100	**903C**	100-LB4
24,1	1099,2	**58,17**	1,5	1600	**853C**	100-LB4
22,2	1192	**63,09**	1,3	1550	**853C**	100-LB4
21,3	1240,2	**65,64**	1,7	2100	**903C**	100-LB4
20	1323,3	**70,04**	1,6	2100	**903C**	100-LB4
20	1323,5	**70,05**	1,4	1800	**853C**	100-LB4
18,5	1429,4	**75,65**	1,3	1800	**853C**	100-LB4
18	1472,4	**77,93**	1,4	2100	**903C**	100-LB4
16,4	1612,8	**85,36**	1,3	2100	**903C**	100-LB4
15,4	1721,1	**91,09**	1	1800	**853C**	100-LB4
14,8	1789,2	**94,7**	1,2	2100	**903C**	100-LB4
13,8	1914,8	**101,35**	1,1	2100	**903C**	100-LB4
12,6	2106,7	**111,5**	0,9	1800	**853C**	100-LB4
11,4	2326,7	**123,15**	0,9	2100	**903C**	100-LB4

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
480,8	76,2	**2,91**	1,8	140	**501C**	112-M4
373,3	98,1	**3,75**	1,6	160	**501C**	112-M4
262,5	139,6	**5,33**	1,2	170	**501C**	112-M4
219,1	167,2	**6,39**	1	170	**501C**	112-M4
213	168,5	**6,57**	2,3	380	**702C**	112-M4
185,3	193,7	**7,56**	2	390	**702C**	112-M4
178,4	205,3	**7,85**	1,1	225	**501C**	112-M4
174,6	205,5	**8,02**	2,5	520	**802C**	112-M4
167	214,8	**8,38**	1	225	**502C**	112-M4
158,7	226,1	**8,82**	1,8	410	**702C**	112-M4
152,5	235,3	**9,18**	2,5	590	**802C**	112-M4
139,4	257,3	**10,04**	0,9	240	**502C**	112-M4
131,1	273,7	**10,68**	2,5	680	**802C**	112-M4
113,5	316	**12,33**	0,8	260	**502C**	112-M4
113	317,5	**12,39**	1,8	580	**702C**	112-M4
98,3	365	**14,24**	1,6	600	**702C**	112-M4
92,7	387,3	**15,11**	2	775	**802C**	112-M4
83,6	429,2	**16,75**	1,5	665	**702C**	112-M4
80,9	443,5	**17,3**	2	885	**802C**	112-M4

Выбор мотор-редукторов

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
72,7	493,5	**19,25**	1,4	675	**702C**	112-M4
69,6	515,8	**20,13**	1,7	900	**802C**	112-M4
64,3	558,2	**21,78**	1,2	675	**702C**	112-M4
59,8	599,6	**23,39**	1,5	900	**802C**	112-M4
55,9	641,8	**25,04**	1,1	675	**702C**	112-M4
51,5	697,4	**27,21**	1,3	900	**802C**	112-M4
47,9	749,2	**29,23**	0,9	675	**702C**	112-M4
46	779,8	**30,42**	1,2	900	**802C**	112-M4
45,7	785,6	**30,65**	0,9	675	**702C**	112-M4
39,6	907	**35,38**	1	900	**802C**	112-M4
37,6	954,5	**37,24**	0,9	895	**802C**	112-M4
32,5	1079,9	**43,03**	1,5	1600	**853C**	112-M4
32,3	1110,2	**43,31**	0,8	900	**802C**	112-M4
28,9	1217,6	**48,52**	1,3	1550	**853C**	112-M4
28,8	1218,4	**48,55**	1,7	2100	**903C**	112-M4
27	1300,3	**51,81**	1,2	1600	**853C**	112-M4
24,3	1446,7	**57,64**	1,5	2100	**903C**	112-M4
24,1	1460,1	**58,17**	1,1	1600	**853C**	112-M4
22,2	1583,5	**63,09**	1	1550	**853C**	112-M4
21,3	1647,4	**65,64**	1,3	2100	**903C**	112-M4
20	1757,8	**70,04**	1,2	2100	**903C**	112-M4
20	1758,1	**70,05**	1	1800	**853C**	112-M4
18,5	1898,7	**75,65**	0,9	1800	**853C**	112-M4
18	1955,9	**77,93**	1,1	2100	**903C**	112-M4
16,4	2142,3	**85,36**	1	2100	**903C**	112-M4
15,4	2286,3	**91,09**	0,8	1800	**853C**	112-M4
14,8	2376,7	**94,7**	0,9	2100	**903C**	112-M4
13,8	2543,6	**101,35**	0,8	2100	**903C**	112-M4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
507,5	98,7	**2,76**	2,7	265	**701C**	132-S4
395,3	126,7	**3,54**	2,2	275	**701C**	132-S4
316,7	154,9	**4,42**	4,5	700	**852C**	132-S4
276,9	180,8	**5,06**	1,6	290	**701C**	132-S4
264,2	185,7	**5,3**	3,8	700	**852C**	132-S4
240,9	207,9	**5,81**	1,6	330	**701C**	132-S4
234,1	209,5	**5,98**	4,8	1000	**902C**	132-S4
227	220,6	**6,17**	2	450	**801C**	132-S4
219,4	223,6	**6,38**	3,6	800	**852C**	132-S4
213	230,3	**6,57**	1,7	380	**702C**	132-S4
206,3	242,7	**6,79**	1,6	380	**701C**	132-S4
198,2	252,6	**7,06**	2,4	600	**801C**	132-S4
197,2	248,8	**7,1**	4,7	1175	**902C**	132-S4
185,3	264,8	**7,56**	1,5	390	**702C**	132-S4
174,6	280,9	**8,02**	1,9	520	**802C**	132-S4
170,4	293,8	**8,21**	2,3	670	**801C**	132-S4
168,1	291,9	**8,33**	2,7	800	**852C**	132-S4
162,3	302,3	**8,63**	4,5	1350	**902C**	132-S4
158,7	309,1	**8,82**	1,3	410	**702C**	132-S4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
152,5	321,7	**9,18**	1,8	590	**802C**	132-S4
140,2	350	**9,99**	2,6	900	**852C**	132-S4
131,1	374,2	**10,68**	1,8	680	**802C**	132-S4
124,3	394,6	**11,26**	2,8	1100	**852C**	132-S4
124,2	394,9	**11,27**	3,8	1500	**902C**	132-S4
116,4	421,4	**12,03**	2,8	1200	**852C**	132-S4
113	434	**12,39**	1,3	580	**702C**	132-S4
104,6	468,9	**13,38**	3,6	1700	**902C**	132-S4
103,7	473,2	**13,5**	3	1400	**852C**	132-S4
98,3	499	**14,24**	1,2	600	**702C**	132-S4
95,6	513,2	**14,65**	2,9	1500	**852C**	132-S4
92,7	529,4	**15,11**	1,5	775	**802C**	132-S4
91,9	533,9	**15,24**	3,6	1900	**902C**	132-S4
86,1	569,8	**16,26**	2,6	1500	**852C**	132-S4
86,1	569,7	**16,26**	3,7	2100	**902C**	132-S4
83,6	586,8	**16,75**	1,1	665	**702C**	132-S4
80,9	606,3	**17,3**	1,5	885	**802C**	132-S4
79,7	615,4	**17,56**	2,4	1500	**852C**	132-S4
77,4	633,9	**18,09**	3,3	2100	**902C**	132-S4
72,7	674,7	**19,25**	1	675	**702C**	132-S4
70,7	694,3	**19,82**	3	2060	**902C**	132-S4
69,6	705,2	**20,13**	1,3	900	**802C**	132-S4
65,1	753,2	**21,5**	2,1	1600	**852C**	132-S4
63,7	770,3	**21,98**	2,7	2100	**902C**	132-S4
59,8	819,7	**23,39**	1,1	900	**802C**	132-S4
59,5	824,4	**23,53**	2,5	2100	**902C**	132-S4
57,7	849,9	**24,25**	2,3	1940	**902C**	132-S4
54,1	907	**25,88**	1,8	1600	**852C**	132-S4
51,5	953,4	**27,21**	0,9	900	**802C**	132-S4
48,6	1009,1	**28,8**	2,1	2100	**902C**	132-S4
45	1089,3	**31,09**	1,3	1460	**852C**	132-S4
40	1226,1	**34,99**	1,7	2100	**902C**	132-S4
37,4	1311,6	**37,43**	1,2	1600	**852C**	132-S4
33,6	1459,2	**41,64**	1,3	1960	**902C**	132-S4
32,5	1476,3	**43,03**	1,1	1600	**853C**	132-S4
28,9	1664,6	**48,52**	0,9	1550	**853C**	132-S4
28,8	1665,7	**48,55**	1,3	2100	**903C**	132-S4
27,7	1773,1	**50,6**	1,2	2100	**902C**	132-S4
24,3	1977,6	**57,64**	1,1	2100	**903C**	132-S4
21,3	2252,1	**65,64**	0,9	2100	**903C**	132-S4

P_1=7,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
507,5	133,6	**2,76**	2	265	**701C**	132-MA4
395,3	171,5	**3,54**	1,6	275	**701C**	132-MA4
316,7	209,6	**4,42**	3,3	700	**852C**	132-MA4
276,9	244,7	**5,06**	1,2	290	**701C**	132-MA4
264,2	251,3	**5,3**	2,8	700	**852C**	132-MA4
240,9	281,4	**5,81**	1,2	330	**701C**	132-MA4
234,1	283,6	**5,98**	3,5	1000	**902C**	132-MA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=7,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
227	298,5	**6,17**	1,5	450	**801C**	132-MA4
219,4	302,7	**6,38**	2,6	800	**852C**	132-MA4
213	311,7	**6,57**	1,2	380	**702C**	132-MA4
206,3	328,5	**6,79**	1,2	380	**701C**	132-MA4
198,2	341,9	**7,06**	1,8	600	**801C**	132-MA4
197,2	336,7	**7,1**	3,5	1175	**902C**	132-MA4
185,3	358,3	**7,56**	1,1	390	**702C**	132-MA4
174,6	380,2	**8,02**	1,4	520	**802C**	132-MA4
170,4	397,7	**8,21**	1,7	670	**801C**	132-MA4
168,1	395	**8,33**	2	800	**852C**	132-MA4
162,3	409,1	**8,63**	3,3	1350	**902C**	132-MA4
158,7	418,3	**8,82**	1	410	**702C**	132-MA4
152,5	435,4	**9,18**	1,4	590	**802C**	132-MA4
140,2	473,7	**9,99**	1,9	900	**852C**	132-MA4
131,1	506,4	**10,68**	1,3	680	**802C**	132-MA4
124,3	534,1	**11,26**	2,1	1100	**852C**	132-MA4
124,2	534,5	**11,27**	2,8	1500	**902C**	132-MA4
116,4	570,4	**12,03**	2,1	1200	**852C**	132-MA4
113	587,4	**12,39**	1	580	**702C**	132-MA4
104,6	634,6	**13,38**	2,7	1700	**902C**	132-MA4
103,7	640,5	**13,5**	2,2	1400	**852C**	132-MA4
98,3	675,3	**14,24**	0,9	600	**702C**	132-MA4
95,6	694,6	**14,65**	2,2	1500	**852C**	132-MA4
92,7	716,5	**15,11**	1,1	775	**802C**	132-MA4
91,9	722,6	**15,24**	2,6	1900	**902C**	132-MA4
86,1	771,2	**16,26**	1,9	1500	**852C**	132-MA4
86,1	771,1	**16,26**	2,7	2100	**902C**	132-MA4
83,6	794,2	**16,75**	0,8	665	**702C**	132-MA4
80,9	820,6	**17,3**	1,1	885	**802C**	132-MA4
79,7	832,9	**17,56**	1,8	1500	**852C**	132-MA4
77,4	858	**18,09**	2,4	2100	**902C**	132-MA4
70,7	939,7	**19,82**	2,2	2060	**902C**	132-MA4
69,6	954,4	**20,13**	0,9	900	**802C**	132-MA4
65,1	1019,5	**21,5**	1,6	1600	**852C**	132-MA4
63,7	1042,5	**21,98**	2	2100	**902C**	132-MA4
59,8	1109,5	**23,39**	0,8	900	**802C**	132-MA4
59,5	1115,7	**23,53**	1,9	2100	**902C**	132-MA4
57,7	1150,2	**24,25**	1,7	1940	**902C**	132-MA4
54,1	1227,5	**25,88**	1,3	1600	**852C**	132-MA4
48,6	1365,7	**28,8**	1,5	2100	**902C**	132-MA4
45	1474,2	**31,09**	1	1460	**852C**	132-MA4
40	1659,4	**34,99**	1,3	2100	**902C**	132-MA4
37,4	1775,2	**37,43**	0,9	1600	**852C**	132-MA4
33,6	1974,9	**41,64**	1	1960	**902C**	132-MA4
32,5	1998	**43,03**	0,8	1600	**853C**	132-MA4
28,8	2254,4	**48,55**	0,9	2100	**903C**	132-MA4
27,7	2399,8	**50,6**	0,9	2100	**902C**	132-MA4
24,3	2676,6	**57,64**	0,8	2100	**903C**	132-MA4

P_1=9,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
507,5	166	**2,76**	1,6	265	**701C**	132-MB4
395,3	213,1	**3,54**	1,3	275	**701C**	132-MB4
316,7	260,5	**4,42**	2,7	700	**852C**	132-MB4
276,9	304,2	**5,06**	1	290	**701C**	132-MB4
264,2	312,4	**5,3**	2,2	700	**852C**	132-MB4
240,9	349,7	**5,81**	0,9	330	**701C**	132-MB4
234,1	352,5	**5,98**	2,8	1000	**902C**	132-MB4
227	371,1	**6,17**	1,2	450	**801C**	132-MB4
219,4	376,2	**6,38**	2,1	800	**852C**	132-MB4
213	387,4	**6,57**	1	380	**702C**	132-MB4
206,3	408,3	**6,79**	0,9	380	**701C**	132-MB4
198,2	425	**7,06**	1,4	600	**801C**	132-MB4
197,2	418,5	**7,1**	2,8	1175	**902C**	132-MB4
185,3	445,4	**7,56**	0,9	390	**702C**	132-MB4
174,6	472,5	**8,02**	1,1	520	**802C**	132-MB4
170,4	494,3	**8,21**	1,4	670	**801C**	132-MB4
168,1	491	**8,33**	1,6	800	**852C**	132-MB4
162,3	508,5	**8,63**	2,7	1350	**902C**	132-MB4
158,7	520	**8,82**	0,8	410	**702C**	132-MB4
152,5	541,2	**9,18**	1,1	590	**802C**	132-MB4
140,2	588,8	**9,99**	1,5	900	**852C**	132-MB4
131,1	629,4	**10,68**	1,1	680	**802C**	132-MB4
124,3	663,9	**11,26**	1,7	1100	**852C**	132-MB4
124,2	664,3	**11,27**	2,3	1500	**902C**	132-MB4
116,4	708,9	**12,03**	1,7	1200	**852C**	132-MB4
113	730,1	**12,39**	0,8	580	**702C**	132-MB4
104,6	788,7	**13,38**	2,2	1700	**902C**	132-MB4
103,7	796	**13,5**	1,8	1400	**852C**	132-MB4
95,6	863,3	**14,65**	1,7	1500	**852C**	132-MB4
92,7	890,5	**15,11**	0,9	775	**802C**	132-MB4
91,9	898,2	**15,24**	2,1	1900	**902C**	132-MB4
86,1	958,5	**16,26**	1,6	1500	**852C**	132-MB4
86,1	958,4	**16,26**	2,2	2100	**902C**	132-MB4
80,9	1019,9	**17,3**	0,9	885	**802C**	132-MB4
79,7	1035,2	**17,56**	1,4	1500	**852C**	132-MB4
77,4	1066,4	**18,09**	2	2100	**902C**	132-MB4
70,7	1168	**19,82**	1,8	2060	**902C**	132-MB4
69,6	1186,2	**20,13**	0,8	900	**802C**	132-MB4
65,1	1267,1	**21,5**	1,3	1600	**852C**	132-MB4
63,7	1295,8	**21,98**	1,6	2100	**902C**	132-MB4
59,5	1386,8	**23,53**	1,5	2100	**902C**	132-MB4
57,7	1429,7	**24,25**	1,4	1940	**902C**	132-MB4
54,1	1525,7	**25,88**	1	1600	**852C**	132-MB4
48,6	1697,4	**28,8**	1,2	2100	**902C**	132-MB4
45	1832,4	**31,09**	0,8	1460	**852C**	132-MB4
40	2062,6	**34,99**	1	2100	**902C**	132-MB4
33,6	2454,7	**41,64**	0,8	1960	**902C**	132-MB4

Выбор мотор-редукторов

P_1=11,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
527,9	187,1	**2,65**	3,5	650	**901C**	160-M4
411,8	239,9	**3,4**	2,5	600	**851C**	160-M4
409,2	241,4	**3,42**	3,1	750	**901C**	160-M4
343,4	287,7	**4,08**	2,4	700	**851C**	160-M4
316,7	305,5	**4,42**	2,3	700	**852C**	160-M4
304,3	324,6	**4,6**	2,9	950	**901C**	160-M4
285,2	346,4	**4,91**	2	700	**851C**	160-M4
264,2	366,3	**5,3**	1,9	700	**852C**	160-M4
256,3	385,4	**5,46**	2,6	1000	**901C**	160-M4
234,1	413,3	**5,98**	2,4	1000	**902C**	160-M4
219,4	441,1	**6,38**	1,8	800	**852C**	160-M4
211	468,3	**6,64**	2,5	1175	**901C**	160-M4
197,2	490,8	**7,1**	2,4	1175	**902C**	160-M4
168,1	575,8	**8,33**	1,4	800	**852C**	160-M4
162,3	596,3	**8,63**	2,3	1350	**902C**	160-M4
140,2	690,4	**9,99**	1,3	900	**852C**	160-M4
124,3	778,5	**11,26**	1,4	1100	**852C**	160-M4
124,2	779	**11,27**	1,9	1500	**902C**	160-M4
116,4	831,3	**12,03**	1,4	1200	**852C**	160-M4
104,6	924,9	**13,38**	1,8	1700	**902C**	160-M4
103,7	933,5	**13,5**	1,5	1400	**852C**	160-M4
95,6	1012,3	**14,65**	1,5	1500	**852C**	160-M4
91,9	1053,2	**15,24**	1,8	1900	**902C**	160-M4
86,1	1124	**16,26**	1,3	1500	**852C**	160-M4
86,1	1123,8	**16,26**	1,9	2100	**902C**	160-M4
79,7	1213,9	**17,56**	1,2	1500	**852C**	160-M4
77,4	1250,5	**18,09**	1,7	2100	**902C**	160-M4
70,7	1369,6	**19,82**	1,5	2060	**902C**	160-M4
65,1	1485,8	**21,5**	1,1	1600	**852C**	160-M4
63,7	1519,5	**21,98**	1,4	2100	**902C**	160-M4
59,5	1626,2	**23,53**	1,3	2100	**902C**	160-M4
57,7	1676,5	**24,25**	1,2	1940	**902C**	160-M4
48,6	1990,5	**28,8**	1,1	2100	**902C**	160-M4

P_1=15,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
527,9	254,7	**2,65**	2,6	650	**901C**	160-L4
411,8	326,5	**3,4**	1,8	600	**851C**	160-L4
409,2	328,6	**3,42**	2,3	750	**901C**	160-L4
343,4	391,5	**4,08**	1,8	700	**851C**	160-L4
316,7	415,8	**4,42**	1,7	700	**852C**	160-L4
304,3	441,8	**4,6**	2,2	950	**901C**	160-L4
285,2	471,5	**4,91**	1,5	700	**851C**	160-L4
264,2	498,6	**5,3**	1,4	700	**852C**	160-L4
256,3	524,5	**5,46**	1,9	1000	**901C**	160-L4
234,1	562,6	**5,98**	1,8	1000	**902C**	160-L4
219,4	600,4	**6,38**	1,3	800	**852C**	160-L4
211	637,4	**6,64**	1,8	1175	**901C**	160-L4
197,2	668	**7,1**	1,8	1175	**902C**	160-L4
168,1	783,7	**8,33**	1	800	**852C**	160-L4

P_1=15,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
162,3	811,7	**8,63**	1,7	1350	**902C**	160-L4
140,2	939,7	**9,99**	1	900	**852C**	160-L4
124,3	1059,6	**11,26**	1	1100	**852C**	160-L4
124,2	1060,3	**11,27**	1,4	1500	**902C**	160-L4
116,4	1131,5	**12,03**	1,1	1200	**852C**	160-L4
104,6	1258,9	**13,38**	1,4	1700	**902C**	160-L4
103,7	1270,5	**13,5**	1,1	1400	**852C**	160-L4
95,6	1377,9	**14,65**	1,1	1500	**852C**	160-L4
91,9	1433,5	**15,24**	1,3	1900	**902C**	160-L4
86,1	1529,9	**16,26**	1	1500	**852C**	160-L4
86,1	1529,7	**16,26**	1,4	2100	**902C**	160-L4
79,7	1652,2	**17,56**	0,9	1500	**852C**	160-L4
77,4	1702	**18,09**	1,2	2100	**902C**	160-L4
70,7	1864,2	**19,82**	1,1	2060	**902C**	160-L4
65,1	2022,4	**21,5**	0,8	1600	**852C**	160-L4
63,7	2068,2	**21,98**	1	2100	**902C**	160-L4
59,5	2213,4	**23,53**	0,9	2100	**902C**	160-L4
57,7	2281,9	**24,25**	0,9	1940	**902C**	160-L4
48,6	2709,2	**28,8**	0,8	2100	**902C**	160-L4

P_1=18,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

527,9	314,5	**2,65**	2,1	650	**901C**	180-M4
411,8	403,2	**3,4**	1,5	600	**851C**	180-M4
409,2	405,7	**3,42**	1,8	750	**901C**	180-M4
343,4	483,4	**4,08**	1,4	700	**851C**	180-M4
316,7	513,4	**4,42**	1,4	700	**852C**	180-M4
304,3	545,5	**4,6**	1,7	950	**901C**	180-M4
285,2	582,1	**4,91**	1,2	700	**851C**	180-M4
264,2	615,6	**5,3**	1,1	700	**852C**	180-M4
256,3	647,6	**5,46**	1,5	1000	**901C**	180-M4
234,1	694,6	**5,98**	1,4	1000	**902C**	180-M4
219,4	741,3	**6,38**	1,1	800	**852C**	180-M4
211	786,9	**6,64**	1,5	1175	**901C**	180-M4
197,2	824,7	**7,1**	1,4	1175	**902C**	180-M4
162,3	1002,1	**8,63**	1,3	1350	**902C**	180-M4
124,2	1309,1	**11,27**	1,1	1500	**902C**	180-M4
104,6	1554,3	**13,38**	1,1	1700	**902C**	180-M4
91,9	1770	**15,24**	1,1	1900	**902C**	180-M4
86,1	1888,7	**16,26**	1,1	2100	**902C**	180-M4
77,4	2101,5	**18,09**	1	2100	**902C**	180-M4

P_1=22,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

527,9	374,3	**2,65**	1,7	650	**901C**	180-L4
411,8	479,8	**3,4**	1,3	600	**851C**	180-L4
409,2	482,8	**3,42**	1,6	750	**901C**	180-L4
343,4	575,3	**4,08**	1,2	700	**851C**	180-L4
316,7	611	**4,42**	1,1	700	**852C**	180-L4
304,3	649,2	**4,6**	1,5	950	**901C**	180-L4

Выбор мотор-редукторов

P_1=22,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н•м)	i	fs	Mп (Н•м)	Редуктор	Габарит двигателя
285,2	692,8	**4,91**	1	700	**851C**	180-L4
264,2	732,7	**5,3**	1	700	**852C**	180-L4
256,3	770,7	**5,46**	1,3	1000	**901C**	180-L4
234,1	826,7	**5,98**	1,2	1000	**902C**	180-L4
219,4	882,2	**6,38**	0,9	800	**852C**	180-L4
211	936,5	**6,64**	1,3	1175	**901C**	180-L4
197,2	981,5	**7,1**	1,2	1175	**902C**	180-L4
162,3	1192,6	**8,63**	1,1	1350	**902C**	180-L4
124,2	1558	**11,27**	1	1500	**902C**	180-L4
104,6	1849,8	**13,38**	0,9	1700	**902C**	180-L4
91,9	2106,4	**15,24**	0,9	1900	**902C**	180-L4
86,1	2247,7	**16,26**	0,9	2100	**902C**	180-L4
77,4	2500,9	**18,09**	0,8	2100	**902C**	180-L4

Для заметок

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: D 80	E 90	F 100 112	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	Выходной вал		Код передаточного числа
481	**2,91**	4	76	1,8	7,2	140	B	B		B	B		3499	**стандарт-ный**	01
373	**3,75**	4	98	1,6	6,4	160	B	B		B	B		28105		02
263	**5,33**	4	140	1,2	4,8	170	B	B		B	B		21112	ø30	03
219	**6,39**	4	167	1,0	4,0	170	B	B		B	B		18115	ø35	04
178	**7,85**	4	205	1,1	4,3	225	B	B		B	B		13102	На заказ	05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** B) **По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **501C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

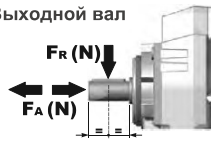
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1,25 Л	0,80 Л	0,80 Л	0,70 Л	1,40 Л	0,80 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

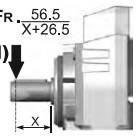
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$F_{eq} = F_R \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$



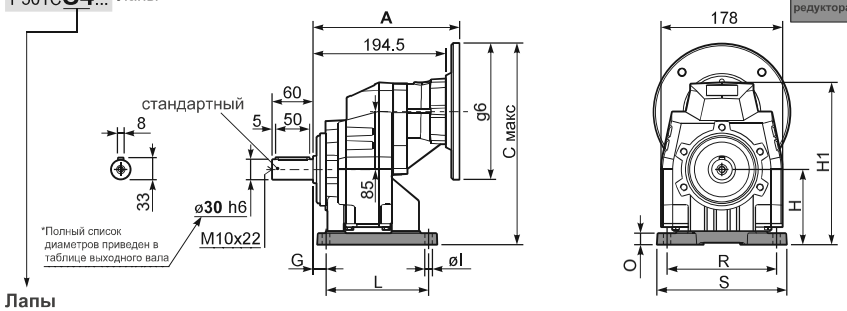
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	**140**	640	3200	**70**	820	4100
250	540	2700	**120**	680	3400	**40**	1020	5100
200	580	2900	**85**	760	3800	**15**	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	**20,0 кг**
С лапами	**22,0 кг**

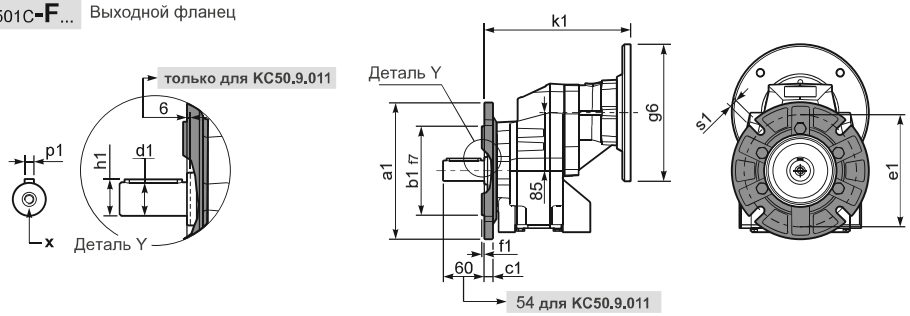
P501C**S4**... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13,5	-	C50C.9.024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P501C**-F**... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

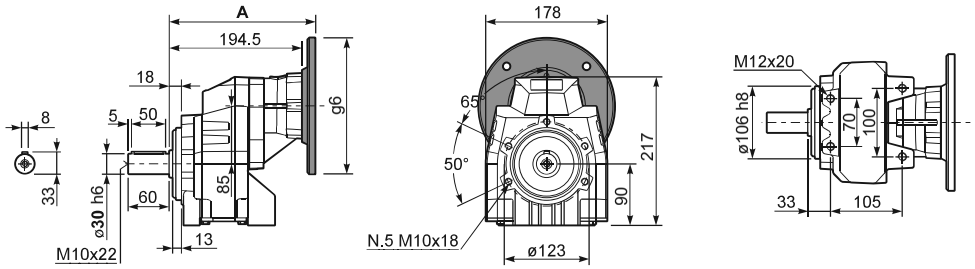
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P501C**-N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
80/90 B5	215	300	200	215	KC023.4.042	221
100/112 B5	221	325	250	221	KC023.4.043	230

Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
80 B14	215	260	120	215	KC085.4.046	221
90 B14	215	270	140	215	KC085.4.045	221
100/112 B14	224	280	160	224	KC085.4.047	230

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	F 100 112	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	R 80	T 90	U 100 112		Выходной вал	Код передаточного числа
167	**8.38**	4	215	1.0	4.1	225	B					C	C			2821		01
139	**10.04**	3	194	1.2	3.7	240	B					C	C			2818		02
114	**12.33**	3	238	1.1	3.2	260	B					C	C			2813		03
92	**15.16**	2.2	215	1.2	2.6	260	B					C	C			1921		04
80	**17.57**	2.2	250	1.1	2.3	270	B					C	C			1721		05
77	**18.16**	2.2	258	1.1	2.4	290	B					C	C			1918	стандартный	06
67	**21.05**	2.2	299	1.1	2.3	320	B					C	C			1718		07
63	**22.30**	2.2	317	1.0	2.2	320	B					C	C			1913	ø30	08
57	**24.70**	1.5	242	1.3	2.0	320	B					C	C			1518		09
54	**25.85**	1.5	253	1.3	1.9	320	B					C	C			1713	ø35	10
47.5	**29.49**	1.5	289	1.1	1.7	320	B					C	C			1318	На заказ	11
46.1	**30.34**	1.5	297	1.1	1.6	320	B					C	C			1513		12
41.7	**33.60**	1.1	240	1.0	1.1	250	B					C	C			1021		13
38.7	**36.21**	1.1	259	1.2	1.3	320	B					C	C			1313		14
34.8	**40.25**	1.1	288	1.0	1.1	300	B					C	C			1018		15
28.3	**49.43**	1.1	354	0.9	0.99	320	B					C	C			1013		16
26.7	**52.53**	0.75	258	1.0	0.76	260	B					C	C			918		17
21.7	**64.51**	0.75	317	1.0	0.75	315	B					C	C			913		18
20.2	**69.37**	0.37	168	1.1	0.42	190	B					C	C			718		19
16.4	**85.19**	0.37	206	1.1	0.41	230	B					C	C			713		20

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **502C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

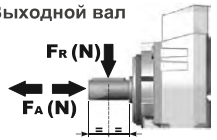
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1,25 Л	0,80 Л	0,80 Л	0,70 Л	1,40 Л	0,80 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

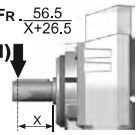
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



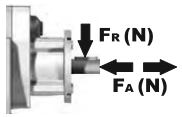
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	**140**	640	3200	**70**	820	4100
250	540	2700	**120**	680	3400	**40**	1020	5100
200	580	2900	**85**	760	3800	**15**	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

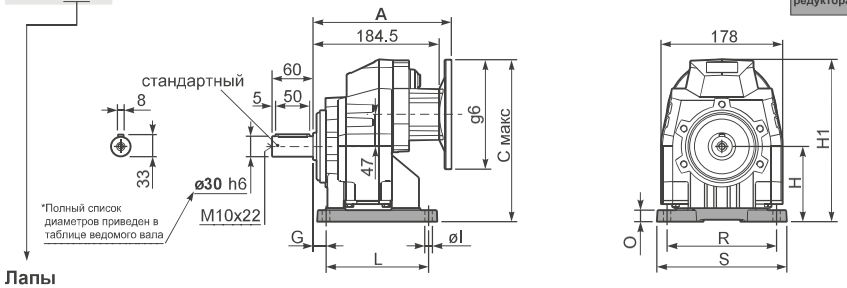


n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	15,0 кг
С лапами	17,0 кг

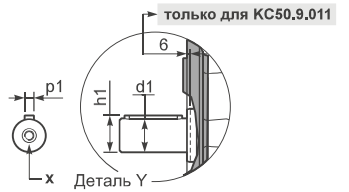
P502C**S4**... Лапы

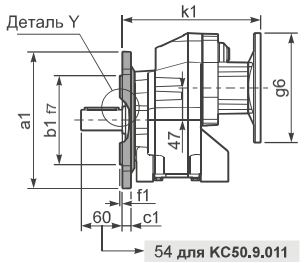


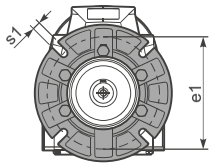
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13,5	-	C50C.9.024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P502C**-F**... Выходной фланец







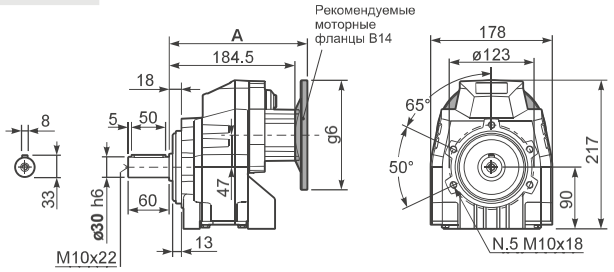
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

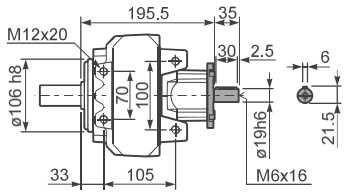
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012	
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013	

P502C**-N**... Базовое исполнение



R502C**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
63 B5	205	232	140	205	K063.4.041
71 B5	203	242	160	203	K063.4.042
80/90 B5	205	262	200	205	K063.4.043
100/112 B5	220.3	287	250	220.5	KC40.4.043

k1 with KC50.9.011
211
209
211
226,5

Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
71 B14	203	214,5	105	203	K063.4.047
80 B14	205	222	120	205	K063.4.046
90 B14	205	232	140	205	K063.4.041
100/112 B14	220,3	242	160	220,3	KC40.4.041

k1 для KC50.9.011
209
211
211
226,3

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	Возможные моторные фланцы B5: C 71	Возможные моторные фланцы B14: O 56	Возможные моторные фланцы B14: P 63	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	Выходной вал	Выходной вал ø	Код передаточного числа
18.8	**74.33**	0.37	176	1.8	0.67	320			C	C		191313	стандартный ø30	01
17.0	**82.56**	0.37	196	1.6	0.60	320			C	C		151318		02
16.0	**87.48**	0.37	207	1.5	0.57	320			C	C		131713		03
13.8	**101.40**	0.37	240	1.3	0.49	320			C	C		151313		04
11.4	**122.57**	0.37	291	1.1	0.41	320			C	C		131313		05
10.1	**138.59**	0.37	329	1.0	0.36	320			C	C		101318		06
8.7	**160.82**	0.25	257	1.2	0.31	320			C	C		91713		07
8.2	**170.20**	0.25	272	1.2	0.29	320			C	C		101313	ø35	08
7.6	**183.48**	0.25	294	1.1	0.27	320			C	C		91318	На заказ	09
6.5	**214.15**	0.18	262	1.2	0.23	320			C	C		71713		10
6.2	**225.33**	0.18	276	1.2	0.22	320			C	C		91313		11
5.7	**244.32**	0.18	299	1.1	0.20	320			C	C		71318		12
5.5	**254.15**	0.18	311	1.0	0.20	320			C	C		61713		13
4.8	**289.96**	0.18	355	0.9	0.17	320			C	C		61318		14
4.7	**300.05**	0.18	367	0.9	0.17	320			C	C		71313		15
3.9	**356.09**	0.12	282	1.1	0.14	320			C	C		61313		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** B) **По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **503C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1,35 Л	0,80 Л	0,80 Л	0,70 Л	1,50 Л	0,85 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

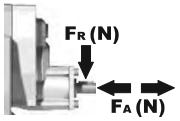
Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	**140**	640	3200	**70**	820	4100
250	540	2700	**120**	680	3400	**40**	1020	5100
200	580	2900	**85**	760	3800	**15**	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

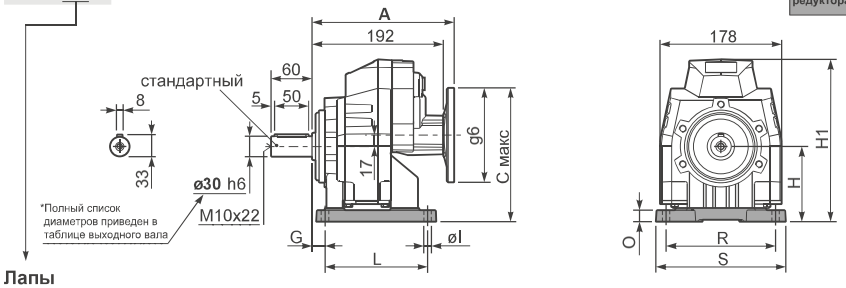


n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	15,0 кг
С лапами	17,0 кг

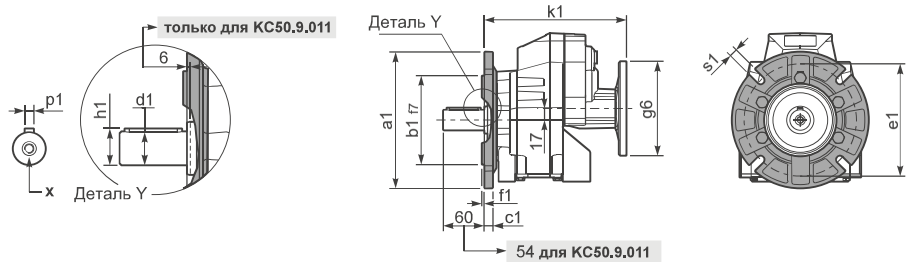
P503C**S4**... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13,5	-	C50C.9.024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P503C**-F**... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

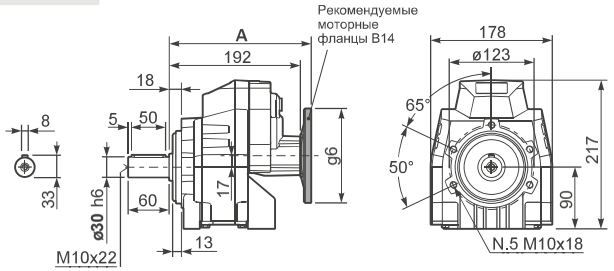
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

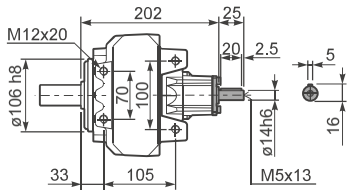
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P503C**-N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
63 B5	210,5	202	140	210,5	K050.4.041	216.5
71 B5	208	212	160	208	K050.4.042	214

R503C**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
56 B14	208	172	80	208	KC40.4.049	214
63 B14	210,5	177	90	210,5	K050.4.047	216.5
71 B14	208	184,5	105	208	K050.4.045	214

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: G	Возможные моторные фланцы B5: 132	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Код передаточного числа
507	**2,76**	9	166	1,6	14,4	265			не доступны	2980 стандартный	01
395	**3,54**	9	213	1,3	11,6	275				2485 ø35	02
277	**5,06**	9	304	1,0	8,6	290				1891 ø38	03
241	**5,81**	7,5	281	1,2	8,5	330				1693 ø40	04
206	**6,79**	7,5	329	1,2	8,4	380				1495 На заказ	05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **701C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1,85 Л	1,40 Л	1,40 Л	1,30 Л	2,25 Л	1,60 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Telium VSF 320 | **SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

F_R (N)

F_A (N)

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$

F_{eq} (N)

X

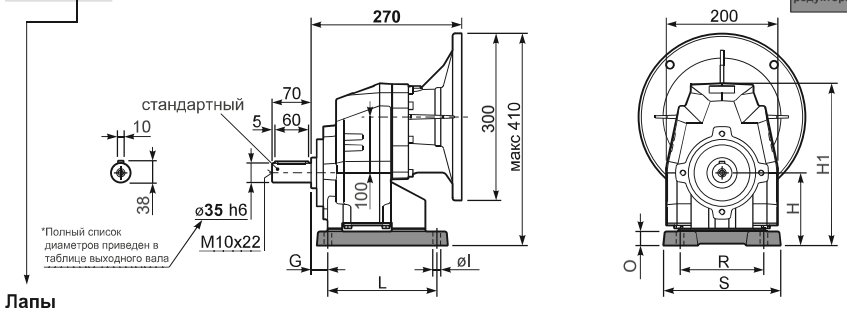
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	**140**	960	4800	**70**	1300	6500
250	760	3800	**120**	1040	5200	**40**	1460	7300
200	900	4500	**85**	1120	5600	**15**	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

Вес редуктора: С фланцем **36,0 кг**, С лапами **39,5 кг**

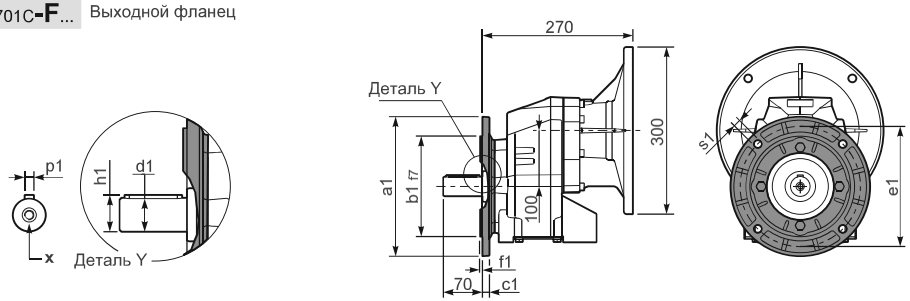
P701C**S6**... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	19,5	130	180	149,5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P701C**-F**... Выходной фланец



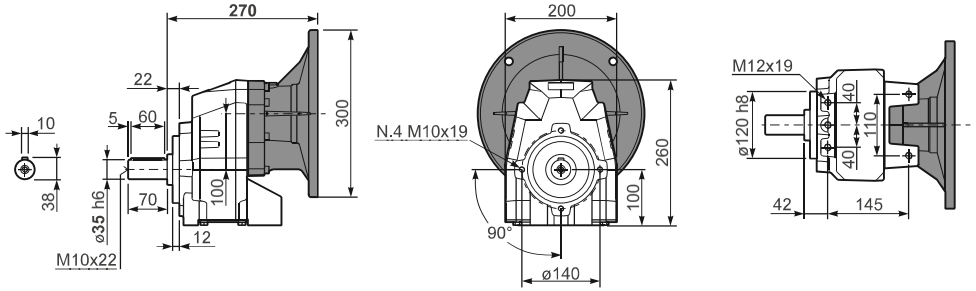
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M10x28

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
200	130	11	165	3,5	11	KC70.9.012	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013	
-	-	-	-	-	-	-	

P701C**-N**... Базовое исполнение



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100/112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100/112	V 132		Выходной вал	Код передаточного числа
213	**6.57**	7.5	312	1.2	8.8	380	B									3018		01
185	**7.56**	7.5	358	1.1	7.9	390	B									3016		02
159	**8.82**	7.5	419	1.0	7.1	410	B									3014		03
113	**12.39**	7.5	588	1.0	7.2	580	B									2018	стандарт-	04
98	**14.24**	5.5	499	1.2	6.4	600	B									2016	ный	05
84	**16.75**	5.5	587	1.1	6.1	665	B									1618	ø35	06
73	**19.25**	5.5	675	1.0	5.4	675	B									1616		07
64	**21.78**	4	558	1.2	4.7	675	B									1318	ø38	08
56	**25.04**	4	642	1.1	4.1	675	B									1316	ø40	09
47.9	**29.23**	4	750	0.9	3.5	675	B									1314	На заказ	10
45.7	**30.65**	3	592	1.1	3.4	675	B									1116		11
39.1	**35.78**	3	691	1.0	2.9	675	B									1114		12
36.3	**38.55**	2.2	548	1.1	2.3	580	B									818		13
31.6	**44.32**	2.2	630	1.1	2.3	665	B									816		14
27.1	**51.74**	2.2	735	0.9	2.0	675	B									814		15
22.9	**61.03**	1.1	437	1.1	1.2	480	B									616		16
19.6	**71.25**	1.1	510	1.1	1.2	560	B									614		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **702C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2,10 Л	1,40 Л	1,40 Л	1,30 Л	2,25 Л	1,60 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

F_R (N)

F_A (N)

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$

F_{eq} (N)

X

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	**140**	960	4800	**70**	1300	6500
250	760	3800	**120**	1040	5200	**40**	1460	7300
200	900	4500	**85**	1120	5600	**15**	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

F_R (N)

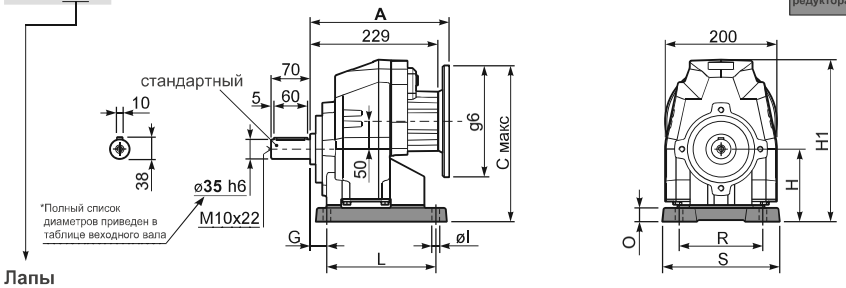
F_A (N)

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	30,0 кг
С лапами	33,5 кг

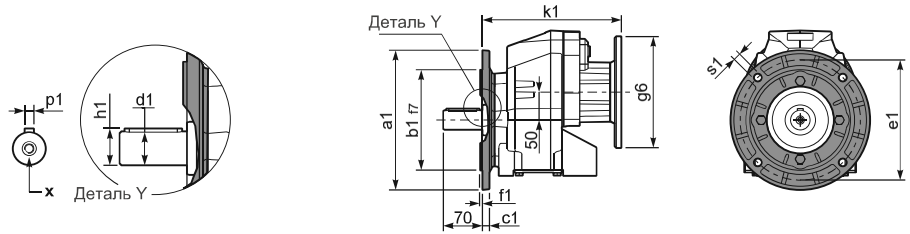
P702C**S6**... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	19,5	130	180	149,5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P702C-**F**... Выходной фланец



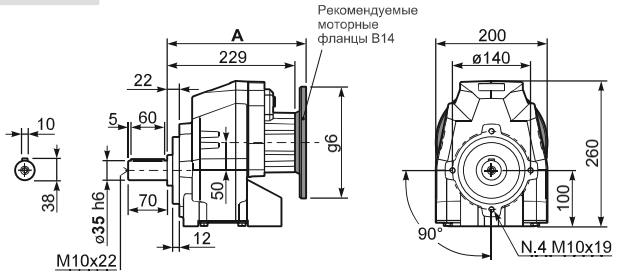
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M10x28

Возможные выходные фланцы

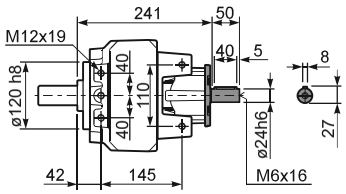
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
200	130	11	165	3,5	11	KC70.9.012	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013	
-	-	-	-	-	-	-	

P702C-**N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
71 B5	247,5	290	160	247,5	KC023.4.041
80/90 B5	249,5	310	200	249,5	KC023.4.042
100/112 B5	258,5	335	250	258,5	KC023.4.043
132 B5	276,5	360	300	276,5	KC40.4.043

R702C-**N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
80 B14	249,5	270	120	249,5	KC085.4.046
90 B14	249,5	280	140	249,5	KC085.4.045
100/112 B14	258,5	290	160	258,5	KC085.4.047
132 B14	276,5	310	200	276,5	KC50.4.041

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	R 80	T 90		Выходной вал ø	Код передаточного числа
22.6	**61.89**	1.5	594	1.1	1.7	675	B				C	C		191318	стандартный ø35 / ø38 / ø40 / На заказ	01
19.7	**71.16**	1.5	683	1.0	1.5	675	B				C	C		191316		02
17.0	**82.48**	1.5	792	0.9	1.3	675	B				C	C		171316		03
14.5	**96.29**	1.1	675	1.0	1.1	675	B				C	C		171314		04
13.9	**100.51**	1.1	705	1.0	1.0	675	B				C	C		131318		05
12.1	**115.56**	0.75	556	1.2	0.91	675	B				C	C		131316		06
11.1	**125.96**	0.75	606	1.1	0.82	665	B				C	C		190816		07
10.4	**134.91**	0.75	649	1.0	0.78	675	B				C	C		131314		08
9.5	**147.05**	0.75	707	1.0	0.72	675	B				C	C		190814		09
8.2	**170.44**	0.55	605	1.1	0.62	675	B				C	C		170814		10
7.6	**184.15**	0.55	653	1.0	0.57	675	B				C	C		101314		11
6.8	**205.87**	0.55	730	0.9	0.51	675	B				C	C		91316		12
5.8	**240.34**	0.37	570	1.2	0.44	675	B				C	C		91314		13
5.0	**279.22**	0.37	662	1.0	0.37	665	B				C	C		100816		14
4.3	**325.97**	0.37	773	0.9	0.32	675	B				C	C		100814		15
3.8	**364.41**	0.25	583	1.1	0.28	665	B				C	C		90816		16
3.3	**425.43**	0.25	681	1.0	0.25	675	B				C	C		90814		17
2.9	**481.19**	0.18	589	1.1	0.22	665	B				C	C		70816		18
2.5	**561.76**	0.18	687	1.0	0.19	675	B				C	C		70814		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **703C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

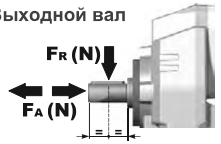
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2,20 Л	1,40 Л	1,40 Л	1,30 Л	2,40 Л	1,70 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320		

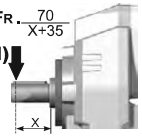
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



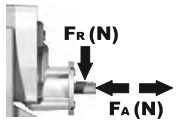
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	**140**	960	4800	**70**	1300	6500
250	760	3800	**120**	1040	5200	**40**	1460	7300
200	900	4500	**85**	1120	5600	**15**	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

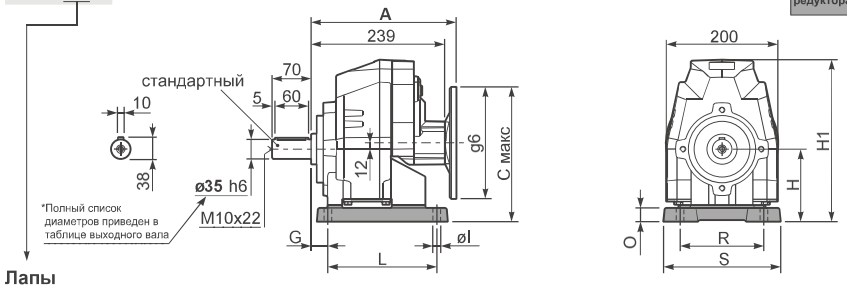


n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	30,0 кг
С лапами	33,5 кг

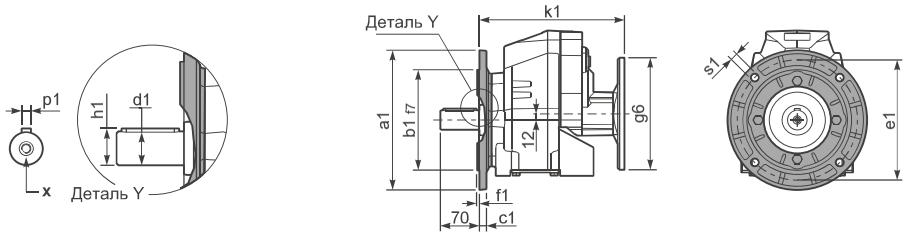
P703CS6... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	19,5	130	180	149,5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P703C-F... Выходной фланец



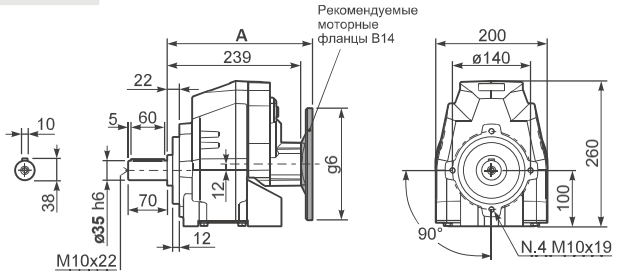
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M10x28

Возможные выходные фланцы

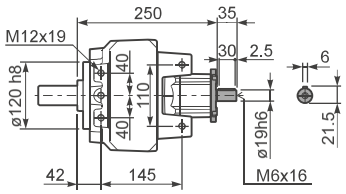
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
200	130	11	165	3,5	11	KC70.9.012	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013	
-	-	-	-	-	-	-	

P703C-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
63 B5	259,5	242	140	259,5	K063.4.041
71 B5	257,5	252	160	257,5	K063.4.042
80/90 B5	259,5	272	200	259,5	K063.4.043

R703C-N... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
71 B14	257,5	224,5	105	257,5	K063.4.047
80 B14	259,5	232	120	259,5	K063.4.046
90 B14	259,5	242	140	259,5	K063.4.041

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: G	Возможные моторные фланцы B5: 132	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Код передаточного числа
227	**6,17**	9	371	1,2	10,9	450			не доступны	18111 стандартный ø40	01
198	**7,06**	9	425	1,4	12,7	600				16113	02
170	**8,21**	9	494	1,4	12,2	670				14115	03
										ø45 На заказ	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **801C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

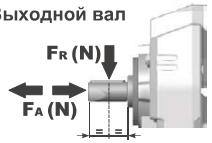
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3,20 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,20 Л	2,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

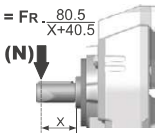
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$



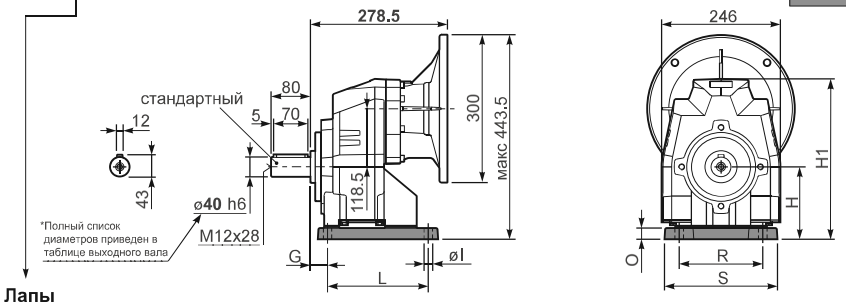
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	**140**	1600	8000	**70**	2200	11000
250	1400	7000	**120**	1800	9000	**40**	2600	13000
200	1500	7500	**85**	2000	10000	**15**	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	45,5 кг
С лапами	49,5 кг

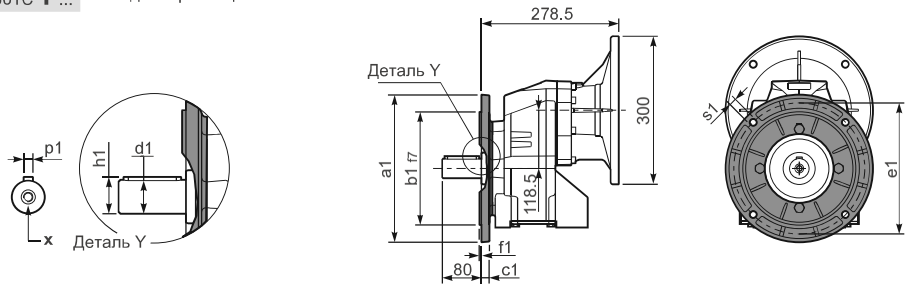
P801C**S7**... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец B5	Артикул
B5	512/3	25	155	225	156	270	333,5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318,5	18	17,5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353,5	30	16	-	KC80.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P801C**-F**... Выходной фланец



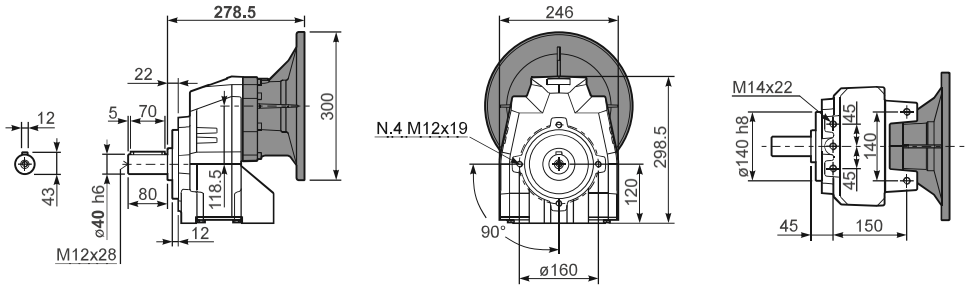
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 40x80	12	43	M12x28
На заказ	ø 50x100	14	53,5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014	
-	-	-	-	-	-	-	

P801C**-N**... Базовое исполнение



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100/112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100/112	V 132		Выходной вал	Код передаточного числа
175	**8.02**	9	473	1.1	9.9	520	B									3018		01
152	**9.18**	9	541	1.1	9.8	590	B									3016		02
131	**10.68**	9	630	1.1	9.7	680	B									3014		03
93	**15.11**	7.5	717	1.1	7.8	775	B									2018		04
81	**17.30**	7.5	821	1.1	7.8	885	B									2016	**стандарт-**	05
70	**20.13**	7.5	955	0.9	6.8	900	B									2014	**ный**	06
60	**23.39**	5.5	820	1.1	5.9	900	B									1616	**ø40**	07
51	**27.21**	5.5	954	0.9	5.1	900	B									1614		08
46.0	**30.42**	4	780	1.2	4.5	900	B									1316	ø50	09
39.6	**35.38**	4	907	1.0	3.9	900	B									1314	На заказ	10
37.6	**37.24**	3	719	1.2	3.7	895	B									1116		11
32.3	**43.31**	3	836	1.1	3.2	900	B									1114		12
29.8	**47.02**	2.2	668	1.1	2.3	705	B									818		13
26.0	**53.85**	2.2	765	1.1	2.3	810	B									816		14
22.4	**62.63**	2.2	890	1.0	2.2	900	B									814		15
18.9	**74.16**	1.1	531	1.1	1.2	585	B									616		16
16.2	**86.25**	1.1	617	1.1	1.2	680	B									614		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** B) **По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

5

Редукторы **802C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

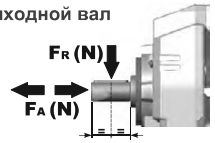
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3,20 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,20 Л	2,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

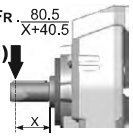
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



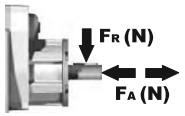
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	**140**	1600	8000	**70**	2200	11000
250	1400	7000	**120**	1800	9000	**40**	2600	13000
200	1500	7500	**85**	2000	10000	**15**	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

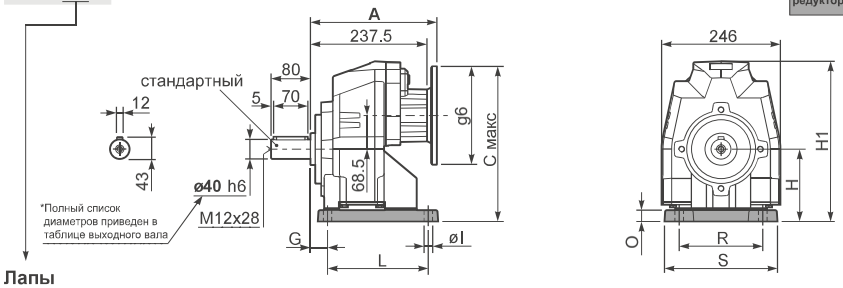


n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	**39,5 кг**
С лапами	**43,5 кг**

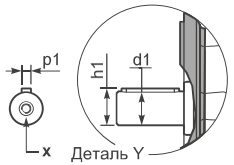
P802C**S7**... Лапы

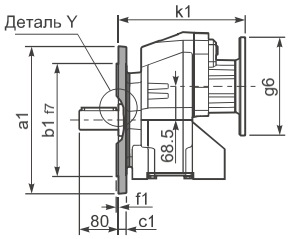


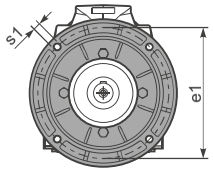
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B5	512/3	25	155	225	156	270	333,5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318,5	18	17,5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353,5	30	16	-	KC80.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P802C-**F**... Выходной фланец







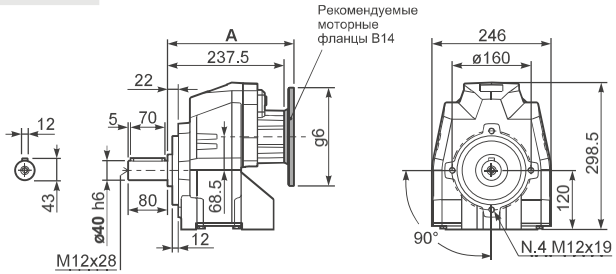
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 40x80	12	43	M12x28
На заказ	ø 50x100	14	53,5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

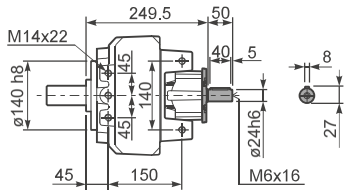
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014	
-	-	-	-	-	-	-	

P802C-**N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
71 B5	256	323.5	160	256	KC023.4.041
80/90 B5	258	343.5	200	258	KC023.4.042
100/112 B5	267	368.5	250	267	KC023.4.043
132 B5	285	393.5	300	285.5	KC40.4.043

R802C-**N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
80 B14	258	303,5	120	258	KC085.4.046
90 B14	258	313,5	140	258	KC085.4.045
100/112 B14	267	323,5	160	267	KC085.4.047
132 B14	285	343,5	200	285	KC50.4.041

5

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	R 80	T 90		Выходной вал	Код передаточного числа
18,5	**75,50**	1,5	725	1,1	1,7	825	B				C	C		191318	стандартный ø40 / ø50 На заказ	01
16,2	**86,47**	1,5	830	1,1	1,6	900	B				C	C		191316		02
14,0	**100,22**	1,5	962	0,9	1,4	900	B				C	C		171316		03
12,0	**116,56**	1,1	817	1,1	1,2	900	B				C	C		171314		04
10,2	**136,82**	1,1	959	0,9	1,0	900	B				C	C		151314		05
9,1	**153,05**	0,75	736	1,1	0,83	810	B				C	C		190816		06
8,6	**163,31**	0,75	786	1,1	0,86	900	B				C	C		131314		07
7,9	**178,01**	0,75	856	1,1	0,79	900	B				C	C		190814		08
7,3	**191,67**	0,75	922	1,0	0,73	900	B				C	C		101316		09
6,8	**206,32**	0,75	992	0,9	0,68	900	B				C	C		170814		10
6,3	**222,92**	0,55	791	1,1	0,63	900	B				C	C		101314		11
5,8	**242,18**	0,55	859	1,0	0,58	900	B				C	C		150814		12
5,6	**250,15**	0,55	888	1,0	0,56	900	B				C	C		91316		13
4,8	**289,08**	0,55	1026	0,9	0,49	900	B				C	C		130814		14
4,2	**330,31**	0,37	783	1,1	0,42	890	B				C	C		71316		15
3,5	**394,59**	0,37	936	1,0	0,36	900	B				C	C		100814		16
2,7	**514,99**	0,25	824	1,1	0,27	900	B				C	C		90814		17
2,1	**680,03**	0,18	832	1,1	0,21	900	B				C	C		70814		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **803C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

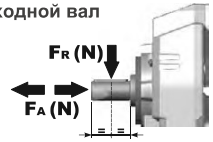
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3,30 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,40 Л	2,30 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

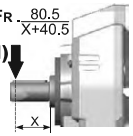
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



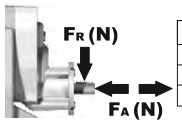
$$Feq = FR \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	**140**	1600	8000	**70**	2200	11000
250	1400	7000	**120**	1800	9000	**40**	2600	13000
200	1500	7500	**85**	2000	10000	**15**	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

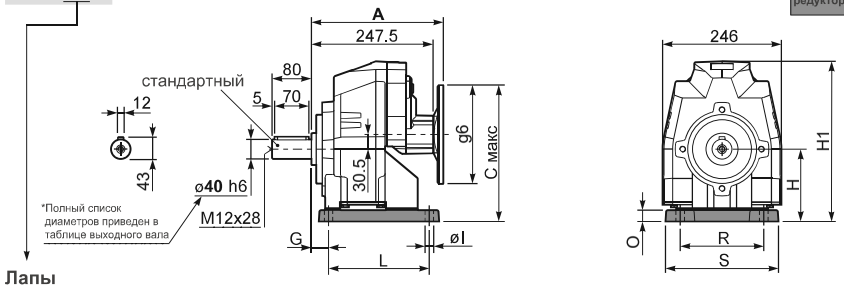


n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	39,5 кг
С лапами	43,5 кг

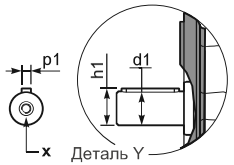
P803C**S7**... Лапы

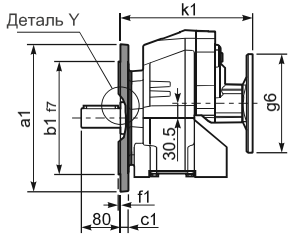


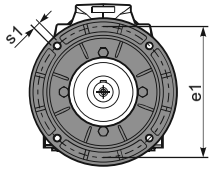
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец B5	Артикул
B5	512/3	25	155	225	156	270	333,5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318,5	18	17,5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353,5	30	16	-	KC80.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P803C-**F**... Выходной фланец







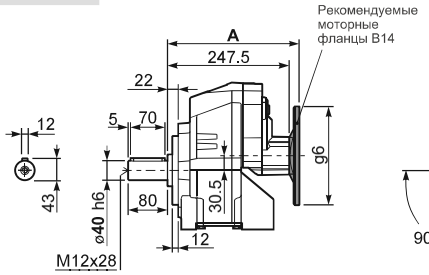
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 40x80	12	43	M12x28
На заказ	ø 50x100	14	53,5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014	
-	-	-	-	-	-	-	

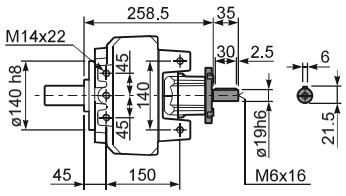
P803C-**N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
63 B5	268	275,5	140	268	K063.4.041
71 B5	266	285,5	160	266	K063.4.042
80/90 B5	268	305,5	200	268	K063.4.043

Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
71 B14	266	258	105	266	K063.4.047
80 B14	268	265,5	120	268	K063.4.046
90 B14	268	275,5	140	268	K063.4.041

R803C-**N**... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 H 160	Возможные моторные фланцы B5 I 180	Возможные моторные фланцы B14 - - - - - - -	Выходной вал	Выходной вал ø	Код передаточного числа
412	**3.40**	22	480	1.3	26.4	600			не доступны	1551	стандартный	01
343	**4.08**	22	575	1.2	25.7	700				1353	ø50	02
285	**4.91**	22	693	1.0	21.3	700				1154	ø60 на заказ	03

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **851C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

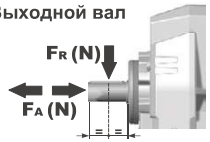
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5,30 Л	3,60 Л	3,60 Л	2,80 Л	5,80 Л	4,10 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

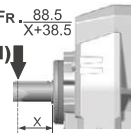
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



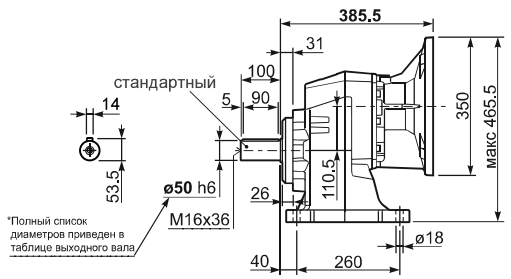
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	**140**	2400	12000	**70**	3000	15000
250	2000	10000	**120**	2600	13000	**40**	3200	16000
200	2200	11000	**85**	2800	14000	**15**	4000	20000

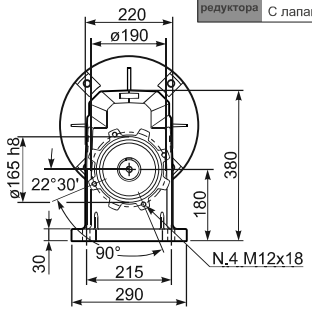
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

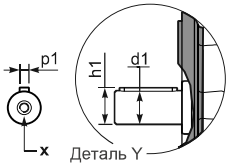
Вес редуктора	
С фланцем	**90.0 кг**
С лапами	**80.5 кг**

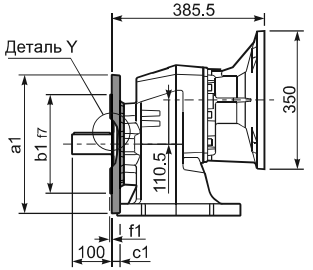
P851C**S8**... Лапы

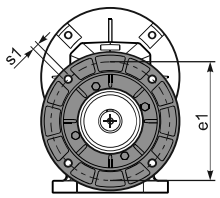




P851C**-F**... Выходной фланец







***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 50x100	14	53.5	M16x36
На заказ	ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

Все фланцы совместимы с лапами

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 F 100 112	G 132	H 160	I 180	Возможные моторные фланцы B14 - - - -	- - - -		Выходной вал	Код передаточного числа
317	**4.42**	22	611	1.1	**24.2**	700	B						3015		01
264	**5.30**	22	733	1.0	**20.2**	700	B						3013		02
219	**6.38**	18.5	742	1.1	**19.1**	800	B						3011		03
168	**8.33**	15	784	1.0	**14.7**	800	B						2015		04
140	**9.99**	15	940	1.0	**13.8**	900	B						2013	стандарт-ный	05
124	**11.26**	15	1060	1.0	**14.9**	1100	B						1615		06
116	**12.03**	15	1132	1.1	**15.2**	1200	B						2011	ø50	07
104	**13.50**	15	1271	1.1	**15.8**	1400	B						1613		08
96	**14.65**	15	1378	1.1	**15.6**	1500	B				не доступны		1315	ø60	09
86	**16.26**	15	1531	1.0	**14.1**	1500	B						1611	На заказ	10
80	**17.56**	11	1214	1.2	**13.0**	1500	B						1313		11
65	**21.50**	11	1486	1.1	**11.4**	1600	B						1113		12
54	**25.88**	9	1526	1.0	**9.4**	1600	B						1111		13
45.0	**31.09**	7.5	1475	1.0	**7.2**	1460	B						813		14
37.4	**37.43**	5.5	1312	1.2	**6.5**	1600	B						811		15

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **852C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

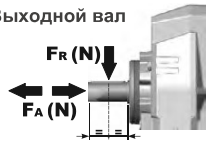
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5,40 Л	3,60 Л	3,60 Л	2,80 Л	5,90 Л	4,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

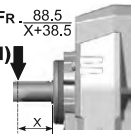
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



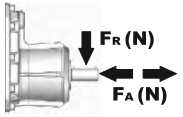
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	**140**	2400	12000	**70**	3000	15000
250	2000	10000	**120**	2600	13000	**40**	3200	16000
200	2200	11000	**85**	2800	14000	**15**	4000	20000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

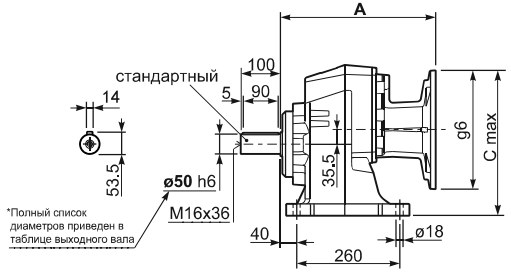


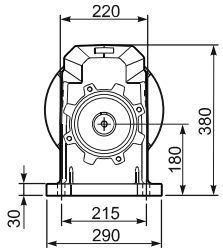
n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

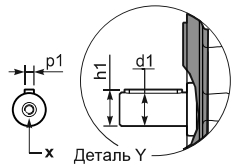
Вес редуктора	
С фланцем	**86.0 кг**
С лапами	**76.5 кг**

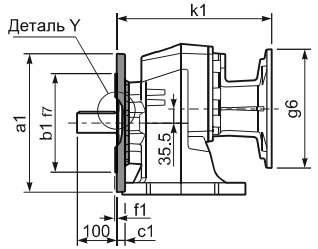
P852C**S8**... Лапы

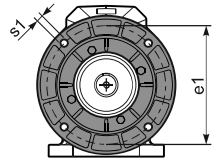




P852C-**F**... Выходной фланец







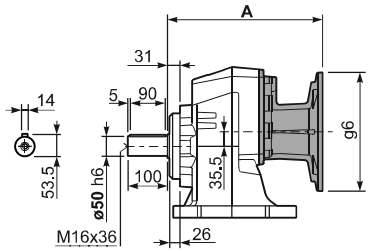
***Возможный выходной вал**

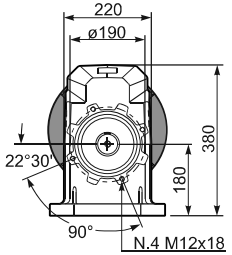
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 50x100	14	53.5	M16x36
На заказ	ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014	Все фланцы совместимы с лапами
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015	
-	-	-	-	-	-	-	

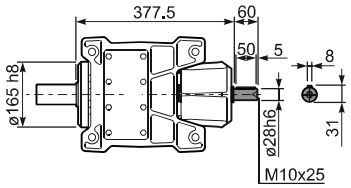
P852C**S8**... Базовое исполнение





Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
100/112 B5	387	340.5	250	387	KF80.90.52
132 B5	391	365.5	300	391	KF80.90.53
160/180 B5	402	390.5	350	402	KF80.90.54

R852C**S8**... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100/112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100/112	V 132		Выходной вал ø	Код передаточного числа
32.5	**43.03**	5.5	1478	1.1	5.8	1600	B									201313	стандартный ø50 / ø60 На заказ	01
28.9	**48.52**	5.5	1667	0.9	5.0	1550	B									161315		02
27.0	**51.81**	4	1302	1.2	4.8	1600	B									201311		03
24.1	**58.17**	4	1462	1.1	4.3	1600	B									161313		04
22.2	**63.09**	4	1585	1.0	3.8	1550	B									131315		05
20.0	**70.05**	4	1760	1.0	4.0	1800	B									161311		06
18.5	**75.65**	4	1901	0.9	3.7	1800	B									131313		07
15.4	**91.09**	3	1723	1.0	3.1	1800	B									131311		08
12.6	**111.50**	2.2	1553	1.2	2.5	1800	B									111311		09
10.5	**133.91**	2.2	1865	1.0	2.1	1800	B									81313		10
8.7	**161.24**	1.5	1548	1.2	1.7	1800	B									81311		11
7.6	**184.40**	1.1	1293	1.1	1.2	1450	B									61313		12
6.3	**222.04**	1.1	1557	1.1	1.2	1750	B									61311		13

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

5

Редукторы **853C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

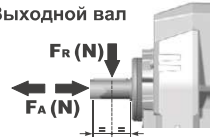
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5,50 Л	3,80 Л	3,80 Л	3,20 Л	7,00 Л	4,60 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

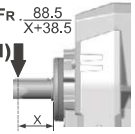
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



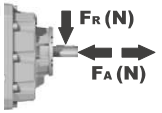
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	**140**	2400	12000	**70**	3000	15000
250	2000	10000	**120**	2600	13000	**40**	3200	16000
200	2200	11000	**85**	2800	14000	**15**	4000	20000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

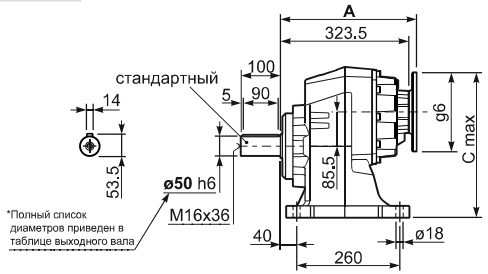


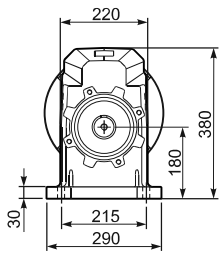
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

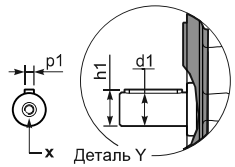
Вес редуктора	
С фланцем	**80.5 кг**
С лапами	**71.0 кг**

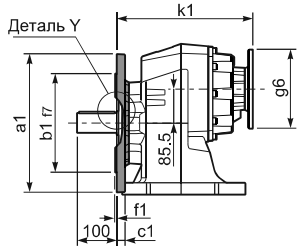
P853C**S8**... Лапы

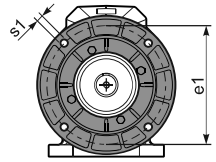




P853C**-F**... Выходной фланец







5

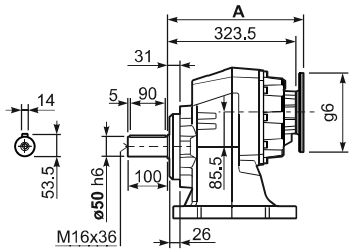
***Возможный выходной вал**

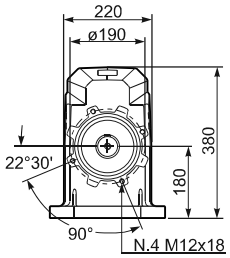
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 50x100	14	53.5	M16x36
На заказ	ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

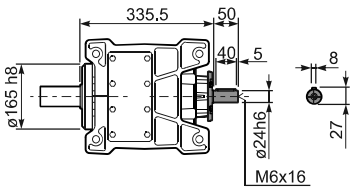
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014	Все фланцы совместимы с лапами
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015	
-	-	-	-	-	-	-	

P853C**S8**... Базовое исполнение





R853C**S8**... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
71 B5	342	345.5	160	342	KC023.4.041
80/90 B5	344	365.5	200	344	KC023.4.042
100/112 B5	353	390.5	250	353	KC023.4.043
132 B5	371	415.5	300	371	KC50.4.043

Моторные фланцы B14	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
80 B14	344	325.5	120	344	KC085.4.046
90 B14	344	335.5	140	344	KC085.4.045
100/112 B14	353	345.5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371	365.5	200	371	KC50.4.041

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: H 160	Возможные моторные фланцы B5: I 180	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Код передаточного числа
528	**2.65**	22	374	1.7	**36.7**	**650**			не доступны	2361	01
409	**3,42**	22	483	1,6	**32.8**	**750**				1965	02
304	**4,60**	22	649	1,5	**30.9**	**950**				1569	03
256	**5,46**	22	771	1,3	**27.4**	**1000**				1371	04
211	**6,64**	22	937	1,3	**26.5**	**1175**				1173	05

стандартный ø60 / ø50 / На заказ

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **901C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5,90 Л	3,80 Л	3,80 Л	3,50 Л	6,80 Л	4,50 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

F_R (N), F_A (N)

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$

F_{eq} (N), x

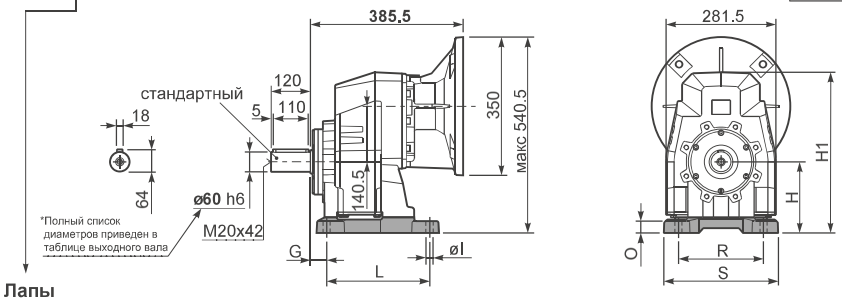
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	**140**	2760	13800	**70**	3450	17250
250	2300	11500	**120**	2990	14950	**40**	3680	18400
200	2530	12650	**85**	3220	16100	**15**	4600	23000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	102 кг
С лапами	110,5 кг

P901C**S8**... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец B5	Артикул
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025

P901C**-F**... Выходной фланец

8 отверстий только для фланца с артикулом KC90.90.16

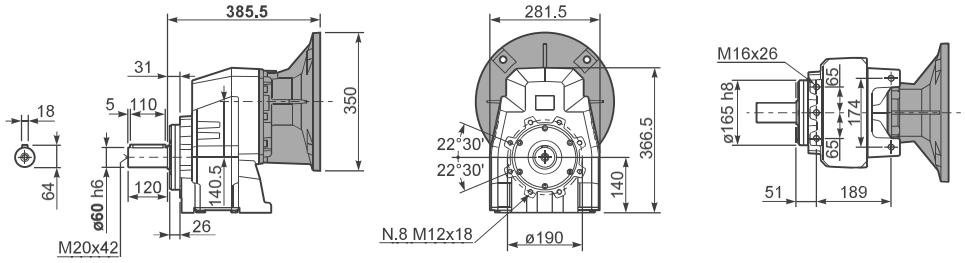
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	ø 50x100	14	53.5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015	
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016	

P901C**-N**... Базовое исполнение



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: F 100 112	G 132	H 160	I 180	Возможные моторные фланцы B14: - - - -	- - - -		Выходной вал	Код передаточного числа
234	**5.98**	22	827	1.2	25.5	1000	B						3015	стандартный ø60 / ø50 На заказ	01
197	**7.10**	22	982	1.2	25.3	1175	B						3013		02
162	**8.63**	22	1193	1.1	23.9	1350	B						3011		03
124	**11.27**	18.5	1310	1.1	20.3	1500	B						2015		04
105	**13.38**	18.5	1555	1.1	19.4	1700	B						2013		05
92	**15.24**	18.5	1771	1.1	19.0	1900	B						1615		06
86	**16.26**	18.5	1889	1.1	19.7	2100	B						2011		07
77	**18.09**	18.5	2102	1.0	17.7	2100	B						1613		08
71	**19.82**	15	1865	1.1	15.9	2060	B						1315		09
64	**21.98**	15	2069	1.0	14.6	2100	B						1611		10
60	**23.53**	15	2214	0.9	13.6	2100	B						1313		11
58	**24.25**	11	1677	1.2	12.2	1940	B						1115		12
48.6	**28.80**	11	1991	1.1	11.1	2100	B						1113		13
40.0	**34.99**	9	2063	1.0	9.2	2100	B						1111		14
33.6	**41.64**	7.5	1976	1.0	7.2	1960	B						813		15
27.7	**50.60**	5.5	1774	1.2	6.3	2100	B						811		16

не доступны

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

5

Редукторы **902C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

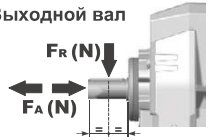
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5,90 Л	3,80 Л	3,80 Л	3,40 Л	6,70 Л	4,40 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

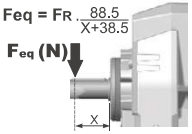
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



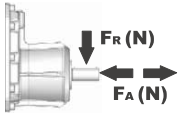
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	**140**	2760	13800	**70**	3450	17250
250	2300	11500	**120**	2990	14950	**40**	3680	18400
200	2530	12650	**85**	3220	16100	**15**	4600	23000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

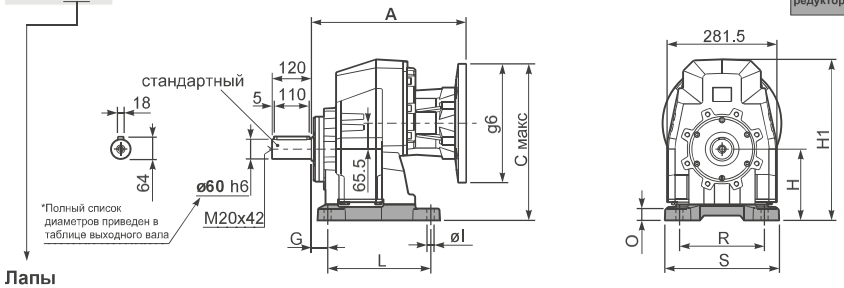


n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	98,5 кг
С лапами	107,0 кг

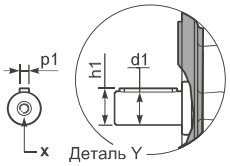
P902C**S8**... Лапы

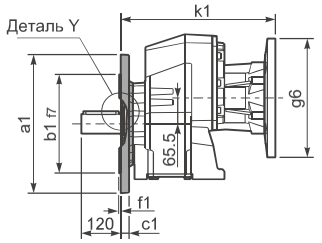


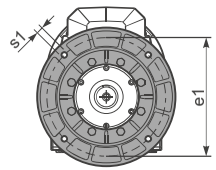
Лапы

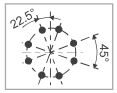
Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025

P902C-**F**... Выходной фланец









8 отверстий только для фланца с артикулом KC90.90.16

***Возможный выходной вал**

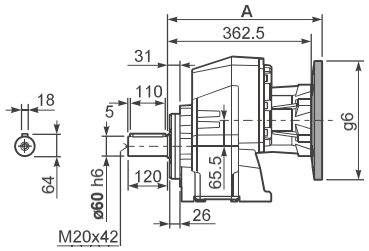
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	ø 50x100	14	53.5	M16x36
	-	-	-	-

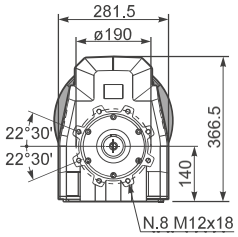
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

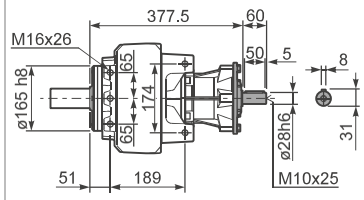
P902C-**N**... Базовое исполнение





Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
100/112 B5	387	415,5	250	387	KF80.90.52
132 B5	391	440,5	300	391	KF80.90.53
160/180 B5	402	465.5	350	402	KF80.90.54

R902C-**N**... Входной вал



5

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100/112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100/112	V 132		Выходной вал ø	Код передаточного числа
28.8	**48.55**	7.5	2257	0.9	6.7	2100	B									201315		01
24.3	**57.64**	5.5	1980	1.1	5.7	2100	B									201313		02
21.3	**65.64**	5.5	2255	0.9	5.0	2100	B									161315		03
20.0	**70.04**	4	1760	1.2	4.7	2100	B									201311	**стандарт-**	04
18.0	**77.93**	4	1958	1.1	4.2	2100	B									161313	**ный**	05
16.4	**85.36**	4	2145	1.0	3.8	2100	B									131315	**ø60**	06
14.8	**94.70**	4	2380	0.9	3.5	2100	B									161311		07
13.8	**101.35**	3	1917	1.1	3.2	2100	B									131313	ø50	08
11.4	**123.15**	3	2330	0.9	2.7	2100	B									131311	На заказ	09
9.3	**150.73**	2.2	2100	1.0	2.2	2100	B									111311		10
7.8	**179.39**	1.5	1722	1.2	1.8	2100	B									81313		11
6.4	**217.98**	1.5	2093	1.0	1.5	2100	B									81311		12
5.7	**247.03**	1.1	1732	1.1	1.2	1950	B									61313		13
4.7	**300.17**	1.1	2105	1.0	1.1	2100	B									61311		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

5

Редукторы **903C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

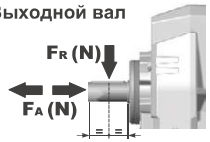
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6,00 Л	4,10 Л	4,10 Л	3,70 Л	7,30 Л	4,90 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

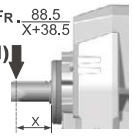
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



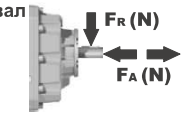
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	**140**	2760	13800	**70**	3450	17250
250	2300	11500	**120**	2990	14950	**40**	3680	18400
200	2530	12650	**85**	3220	16100	**15**	4600	23000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

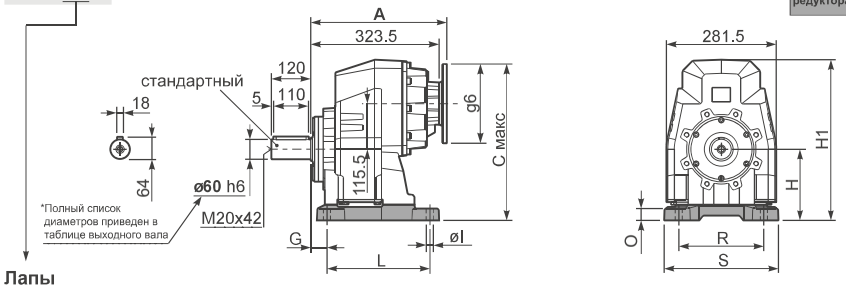


n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	**86,0 кг**
С лапами	**94,5 кг**

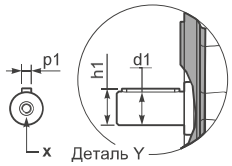
P903C**S8**... Лапы

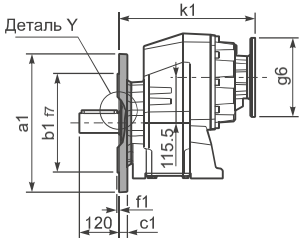


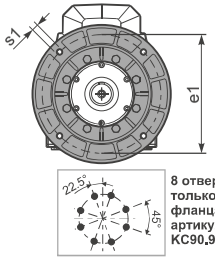
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец B5	Артикул
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025

P903C-**F**... Выходной фланец







8 отверстий только для фланца с артикулом KC90.90.16

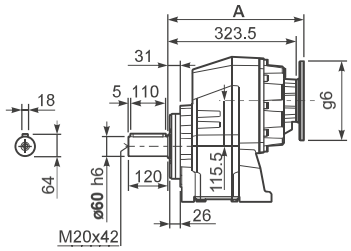
***Возможный выходной вал**

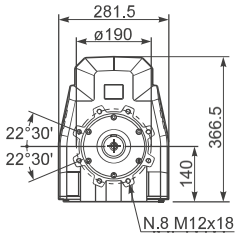
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	ø 50x100	14	53.5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015	
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016	

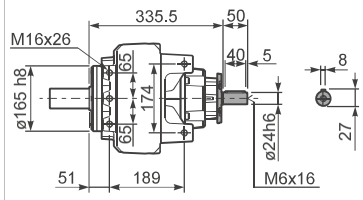
P903C-**N**... Базовое исполнение





Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
71 B5	342	420.5	160	342	KC023.4.041
80/90 B5	344	440.5	200	344	KC023.4.042
100/112 B5	353	465.5	250	353	KC023.4.043
132 B	371	490.5	300	371	KC50.4.043

R903C-**N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
80 B14	344	400,5	120	344	KC085.4.046
90 B14	344	410,5	140	344	KC085.4.045
100/112 B14	353	420,5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371	440,5	200	371	KC50.4.041

5

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 G 132	H 160	I 180	L 200	Возможные моторные фланцы B14 - - - -	- - - -	Выходной вал	Код передаточного числа
294	**4.75**	30	895	1.8	53.0	1650					не доступны		3914	01
269	**5.21**	30	980	1.8	51.3	1750							3913	02
220	**6.36**	30	1197	1.6	45.6	1900							3911	03
188	**7.45**	30	1401	1.5	43.1	2100							3014	04
172	**8.15**	30	1535	1.4	39.3	2100							3013	05
141	**9.96**	30	1874	1.2	33.7	2200							3011	06
120	**11.69**	30	2200	1.0	30.1	2300							2214	07
109	**12.80**	30	2409	1.0	27.4	2300							2213	08
90	**15.63**	22	2161	1.1	23.5	2400							2211	09
79	**17.65**	22	2441	1.1	22.5	2600							1614	10
72	**19.33**	22	2673	1.1	22.9	2900							1613	11
67	**20.77**	22	2872	1.0	21.3	2900							1414	12
62	**22.75**	18.5	2643	1.1	19.5	2900							1413	13
59	**23.60**	18.5	2743	1.1	18.8	2900							1611	14
50	**27.78**	15	2615	1.1	15.9	2900							1411	15
45.5	**30.76**	15	2896	1.0	14.4	2900							1014	16
41.6	**33.69**	11	2330	1.2	13.1	2900							1013	17
34.0	**41.15**	11	2845	1.0	10.8	2900							1011	18

стандартный ø60

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **1002** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

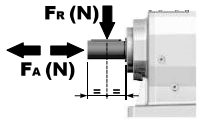
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.50 Л	8.00 Л	5.50 Л	6.00 Л	10.00 Л	7.50 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

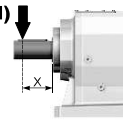
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

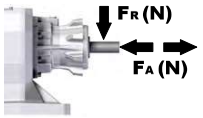
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$$





n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2300	11500	**140**	2980	14900	**70**	3660	18300
250	2480	12400	**120**	3180	15900	**40**	4220	21100
200	2680	13400	**85**	3440	17200	**15**	4820	24100

Входной вал

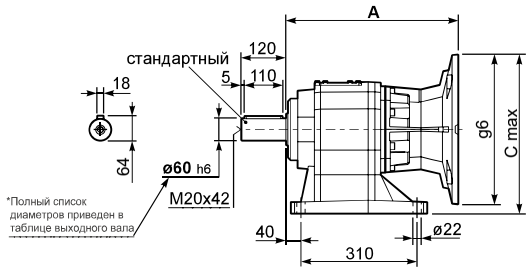


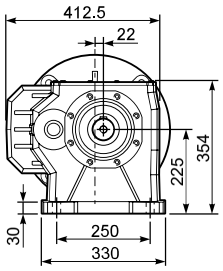
n_1	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

табл. 2

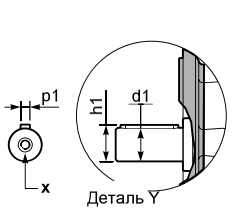
Вес редуктора **120.0 кг**

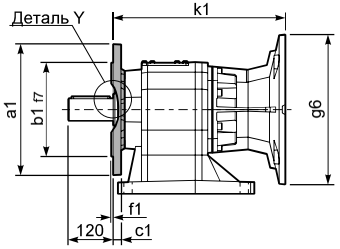
P1002**S9**... Лапы

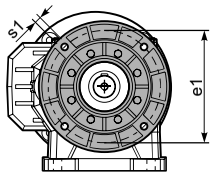


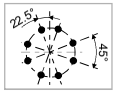


P1002-**F**... Выходной фланец









8 отверстий только для фланца с артикулом KC90.90.16

***Возможный выходной вал**

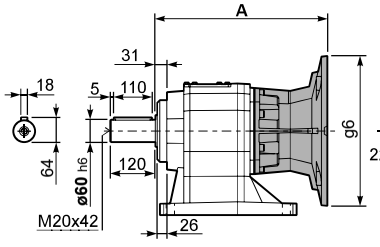
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	-	-	-	-

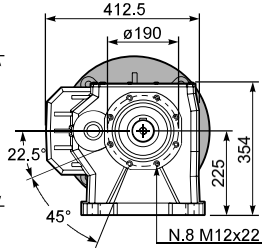
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

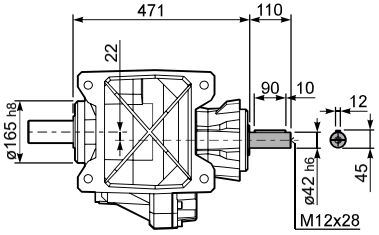
P1002**S9**... Базовое исполнение





Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
132 B5	435	375	300	435	KC1109052
160 B5	460	400	350	460	KC1109053
180 B5	460	400	350	460	KC1109053_B
200 B5	460	425	400	460	KC1109054

R1002**S9**... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 F 100 112	G 132	H 160	Возможные моторные фланцы B14 - - -	- - -		Выходной вал ø	Код передаточного числа
38.8	**36.11**	11	2447	1.2	12.5	2900	B			не доступны		301411	стандартный ø60	01
27.5	**50.89**	9	2941	1.0	9.2	3000	B					201414		02
25.1	**55.73**	7.5	2591	1.2	8.4	3000	B					201413		03
20.3	**68.80**	7.5	3199	0.9	6.8	3000	B					161414		04
18.6	**75.35**	5.5	2589	1.2	6.2	3000	B					161413		05
15.6	**89.47**	5.5	3074	1.0	5.2	3000	B					131414		06
15.2	**92.02**	5.5	3161	0.9	5.1	3000	B					161411		07
14.3	**97.99**	4	2462	1.2	4.8	3000	B					131413		08
12.8	**109.52**	4	2752	1.1	4.3	3000	B					111414		09
11.7	**119.94**	4	3014	1.0	3.9	3000	B					111413		10
9.6	**146.47**	3	2771	1.1	3.2	3000	B					111411		11
8.8	**158.37**	3	2996	1.0	3.0	3000	B					81414		12
8.1	**173.45**	2.2	2416	1.2	2.7	3000	B					81413		13
6.6	**211.82**	2.2	2951	1.0	2.2	3000	B					81411		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

5

Редукторы **1003** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.00 Л	9.00 Л	6.50 Л	6.50 Л	11.00 Л	9.00 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

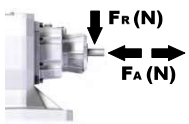
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2300	11500	**140**	2980	14900	**70**	3660	18300
250	2480	12400	**120**	3180	15900	**40**	4220	21100
200	2680	13400	**85**	3440	17200	**15**	4820	24100

Входной вал

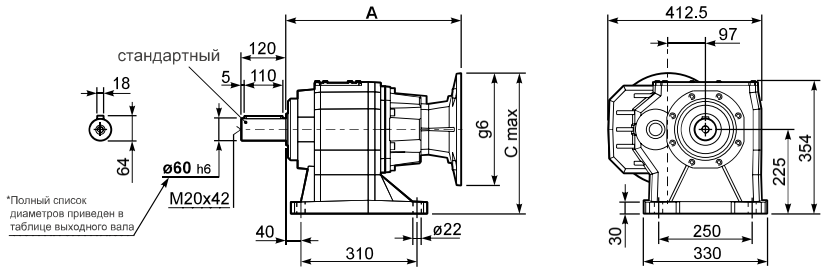


n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

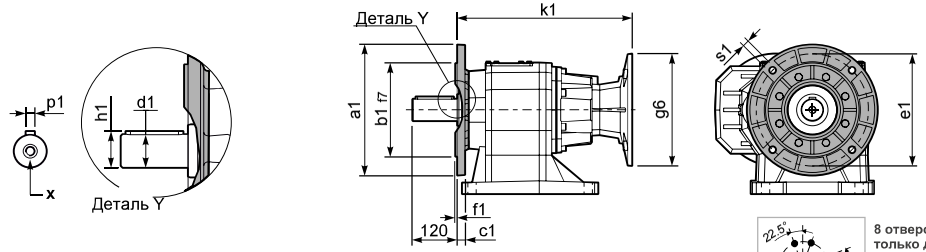
табл. 2

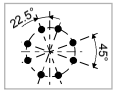
Вес редуктора **116 кг**

P1003**S9**... Лапы



P1003-**F**... Выходной фланец





8 отверстий только для фланца с артикулом KC90.90.16

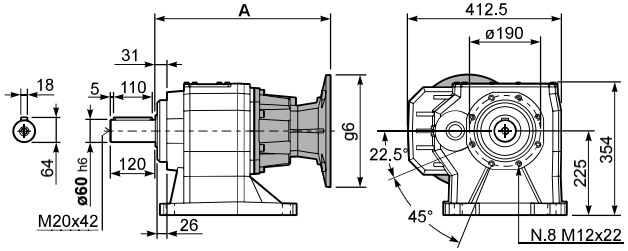
*Возможный выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

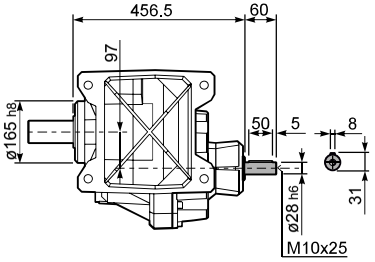
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

P1003**S9**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
100/112 B5	468	350	250	468	KC1109056
132 B5	468	375	300	468	KC1109057
160 B5	483	400	350	483	KC1109058

R1003**S9**... Входной вал



5

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 -G 132	-H 160	-I 180	-L 200	CA 225	Возможные моторные фланцы B14 – – –	Выходной вал	Код передаточного числа
294	**4.75**	45	1333	2.0	86.7	2700						не доступны	3914	01
269	**5.21**	45	1460	1.9	82.1	2800							3913	02
220	**6.36**	45	1783	1.7	72.0	3000							3911	03
188	**7.45**	45	2088	1.6	67.7	3300							3014	04
172	**8.15**	45	2287	1.5	63.7	3400							3013	05
141	**9.96**	45	2792	1.3	55.2	3600							3011	06
120	**11.69**	45	3277	1.2	49.7	3800							2214	07
109	**12.80**	45	3589	1.1	47.7	4000							2213	08
90	**15.63**	45	4383	1.0	42.0	4300							2211	09
79	**17.65**	37	4068	1.1	38.9	4500							1614	10
72	**19.33**	37	4455	1.0	35.6	4500							1613	11
67	**20.77**	30	3910	1.2	33.1	4500							1414	12
62	**22.75**	30	4282	1.1	30.2	4500							1413	13
59	**23.60**	30	4443	1.0	29.1	4500							1611	14
50	**27.78**	22	3842	1.2	24.7	4500							1411	15
45.5	**30.76**	22	4255	1.1	22.3	4500							1014	16
41.6	**33.69**	22	4660	1.0	20.4	4500							1013	17
34.0	**41.15**	18.5	4781	0.9	16.7	4500							1011	18

стандартный ø70

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы — B) В комплект поставки входит проставка — B) По заказу возможен комплект без проставки — C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **1102** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

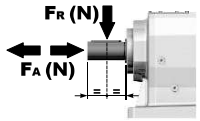
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6.50 Л	12.50 Л	7.50 Л	8.50 Л	14.50 Л	11.50 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

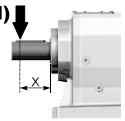
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

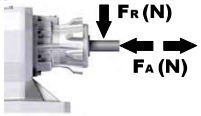
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$$





n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2600	13000	**140**	3300	16500	**70**	4300	21500
250	2700	13500	**120**	3500	17500	**40**	5000	25000
200	3000	15000	**85**	3900	19500	**15**	5900	29500

Входной вал

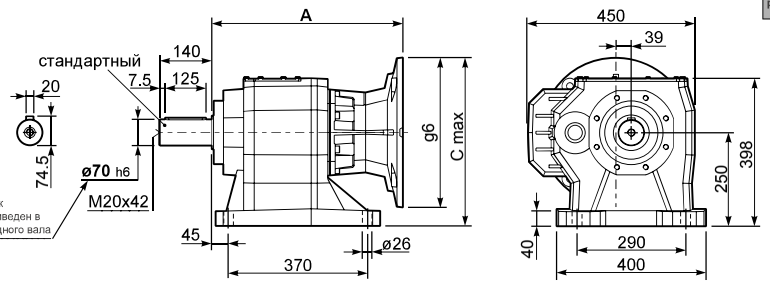


n_1	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

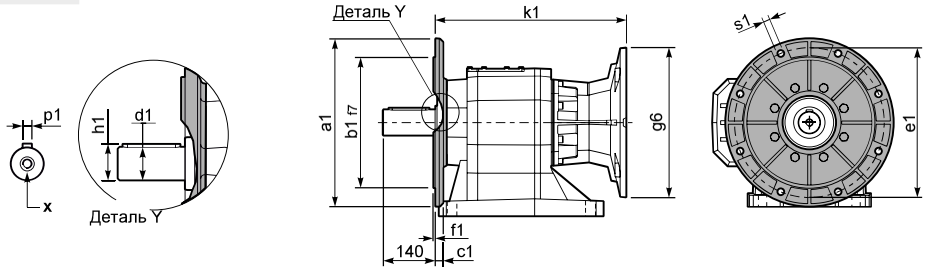
табл. 2

Вес редуктора **165 кг**

P1102**S0**... Лапы



P1102-**F**... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

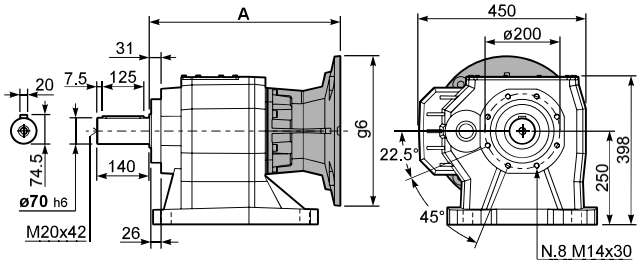
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 70x140	20	74.5	M20x42
На заказ	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

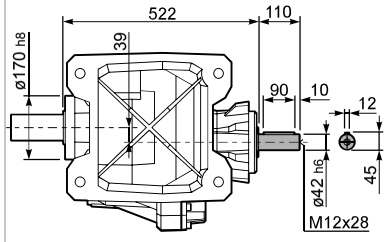
P1102**S0**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
132 B5	485.5	400	300	485.5	KC1109052
160 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053
180 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053_B
200 B5	510.5	450	400	510.5	KC1109054
225 B5	537.5	475	450	537.5	KC1109055

Вх. фланец 225 B5

R1102**S0**... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 F 100 112	G 132	H 160	I 180	Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал ø	Код передаточного числа
38.8	**36.11**	18.5	4113	1.1	19.4	4500	B							301411		01
27.5	**50.89**	15	4694	1.0	14.1	4600	B							201414		02
25.1	**55.73**	11	3777	1.2	12.9	4600	B							201413		03
20.3	**68.80**	11	4662	1.0	10.4	4600	B							161414		04
18.6	**75.35**	9	4354	1.1	9.5	4600	B							161413	стандарт-ный ø70	05
15.6	**89.47**	7.5	4160	1.1	8.0	4600	B							131414		06
15.2	**92.02**	7.5	4278	1.1	7.6	4500	B							161411		07
14.3	**97.99**	7.5	4556	1.0	7.3	4600	B							131413		08
12.8	**109.52**	5.5	3762	1.2	6.6	4600	B							111414		09
11.7	**119.94**	5.5	4120	1.1	6.0	4600	B							111413		10
9.6	**146.47**	4	3681	1.2	4.8	4500	B							111411		11
8.8	**158.37**	4	3980	1.2	4.5	4600	B							81414		12
8.1	**173.45**	4	4359	1.1	4.1	4600	B							81413		13
6.6	**211.82**	3	4007	1.1	3.3	4500	B							81411		14

не доступны

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

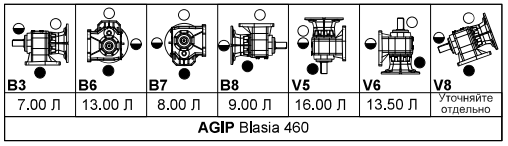
5

Редукторы **1103** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.



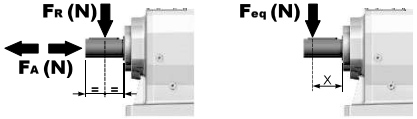
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
7.00 Л	13.00 Л	8.00 Л	9.00 Л	16.00 Л	13.50 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

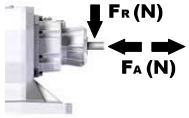
Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2600	13000	**140**	3300	16500	**70**	4300	21500
250	2700	13500	**120**	3500	17500	**40**	5000	25000
200	3000	15000	**85**	3900	19500	**15**	5900	29500

Входной вал

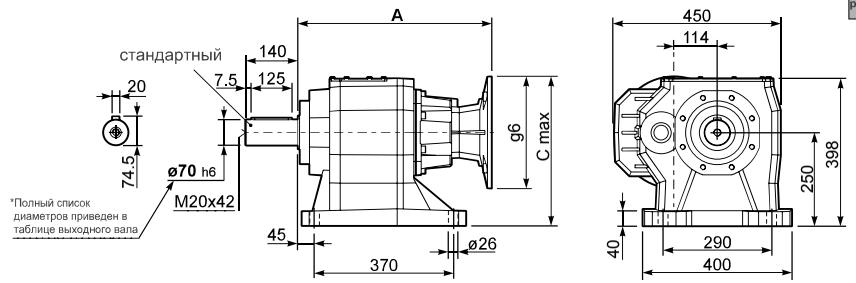


n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

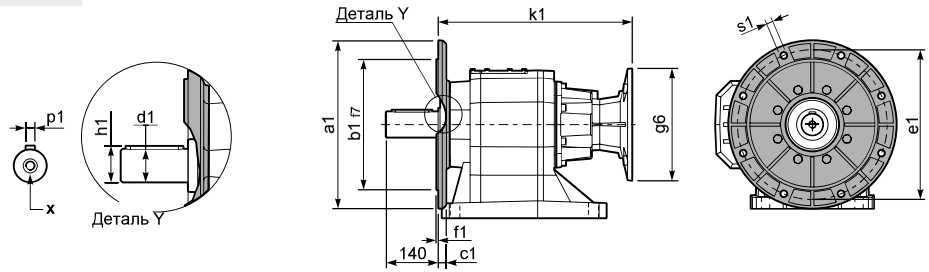
табл. 2

Вес редуктора **156 кг**

P1103**S0**... Лапы



P1103-**F**... Выходной фланец



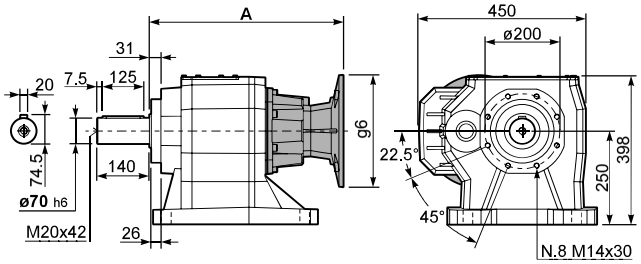
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 70x140	20	74.5	M20x42
На заказ	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

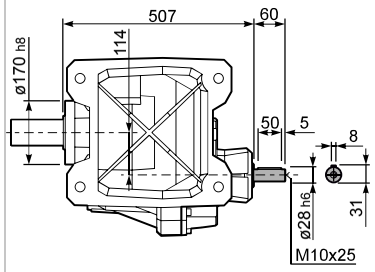
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016	
-	-	-	-	-	-	-	

P1103**S0**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
100/112 B5	518.5	375	250	518.5	KC1109056
132 B5	518.5	400	300	518.5	KC1109057
160 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058
180 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058_B

R1103**S0**... Входной вал



5