



РЕДУКТОРЫ MRV DRV

FOLCON



Компания «ФОЛКОН ЭНЕРГО» надежный деловой партнер на рынке инженерно-технической и промышленной продукции.

Мы поставляем оборудование для машиностроения, энергетики, ЖКХ, сферы строительства и сельского хозяйства.

Компания осуществляет как оптовые, так и розничные продажи электродвигателей, редукторов, частотных преобразователей на всей территории России, включая ее центральные регионы, Сибирь и Дальний Восток.

Качественный подбор, своевременная поставка и возможность предоставить лучшую цену, позволяют нам занимать достойное место на рынке электрооборудования.

Продукция отвечает всем требованиям современных Российских ГОСТов и соответствует актуальным международным техническим стандартам и регламентам.

**г. Екатеринбург, ул. Артинская, строение 7,
помещение 101, офис 23.**

+7 950 191 39 96

+7 910 963 21 97

F.EKB96@mail.ru

Мотор-редукторы серии MRV.....	4
Общие сведения	
Габаритные, установочные и присоединительные размеры	
Технические характеристики	
Комбинированные мотор-редукторы серии DRV.....	24
Габаритные, установочные и присоединительные размеры	
Технические характеристики	
Подбор редуктора.....	29
Инструкция по установке и эксплуатации.....	34
Рекомендации по смазке	

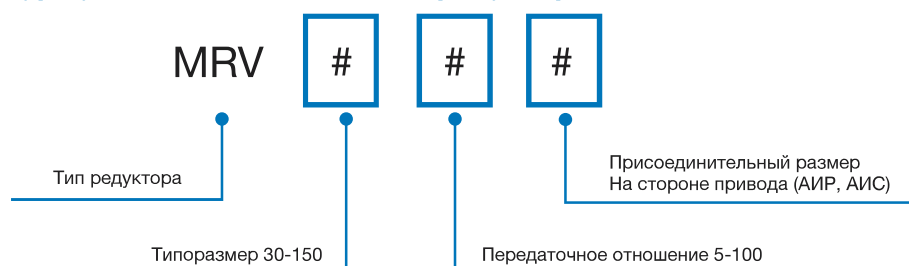
Редуктор MRV - это универсальный редуктор с червячным одноступенчатым приводом. Основная цель разработки и использования этого оборудования - замена старых и морально устаревших моделей редукторов, современными усовершенствованными видами. Универсальные технические параметры и широкий ряд типоразмеров редукторов серии MRV предполагает повсеместное применение данных агрегатов в сфере промышленного производства, строительстве, транспортной и торговой инфраструктурах - везде, где используется спецтехника. Моторы и приводы - неотъемлемая составляющая кранов, грузоподъемных механизмов, конвейеров, производственных вентиляторов, лифтов.

Редукторы серии MRV характеризуются широким КПД и кинематической точностью, плавностью и бесшумностью в работе. Компактный корпус устройства изготавливается из прочного сплава алюминия и чугуна марки G200, что гарантирует высокую надежность редуктора и продолжительный срок его службы. Так как зубчатые колеса редуктора постоянно подвергаются механическим воздействиям, для повышения их надежности и износостойкости, при отливке применяется бронзовый сплав марки GCuSn 12.

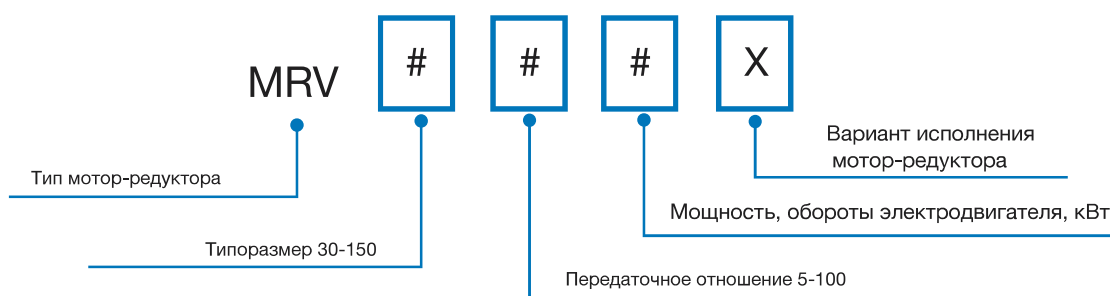
Все стадии производства мотор-редукторов MRV находятся под строгим контролем специалистов, гарантирующих высокий уровень качества продукции. Серия состоит из 9 типоразмеров: MRV030, MRV040, MRV050, MRV063, MRV075, MRV090, MRV110, MRV130, MRV150.

По габаритно-присоединительным размерам, редукторы MRV взаимозаменяемы с редукторами торговых марок Motovario, STM, SITi, Sew Eurodrive, Nord, Bauer, Danfoss, Российскими редукторами серии 8Ч.

Структура условного обозначения редуктора

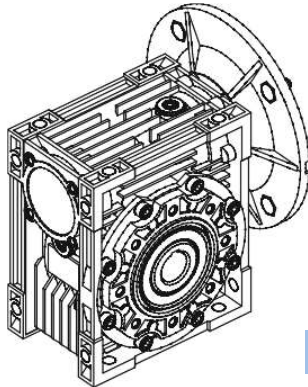


Структура условного обозначения мотор-редуктора

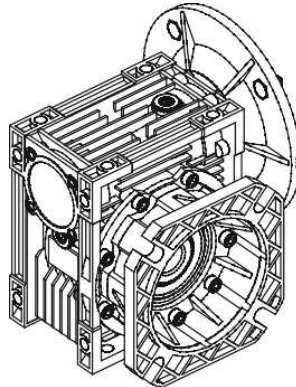


Преимущества	Ваша выгода
Все изделия модельного ряда имеют литой корпус из металла антикоррозионного и прочного состава. Покрытие корпуса - защищающая от агрессивных факторов краска синего и серебристого цветов.	Долговечное и надежное оборудование, которое обеспечит бесперебойную работу предприятия.
Термическая нагрузка на металлические элементы - не более 150°C в течение 24 часов подряд.	
Передаточные числа варьируются от 5 до 100 в минуту.	
Максимальный момент на выходе - 1560 Nm.	
Мобильность, простота монтажа, большой диапазон габаритов, широкий выбор монтажных исполнений.	Широкие возможности для эксплуатации - можно подобрать нужный вариант для успешного выполнения любой задачи.
Редукторы имеют универсальный корпус с полым входным валом, могут оснащаться реактивной штангой для компенсации реактивного крутящего момента, боковым фланцем для монтажа редуктора на станину механизма, односторонним или двусторонним приводным валом.	
Большой КПД при соблюдении технических условий эксплуатации.	Максимальная отдача при стандартных энергозатратах.
Пониженный уровень шума и вибрации.	Комфортные условия работы для персонала, высокая износостойчивость.

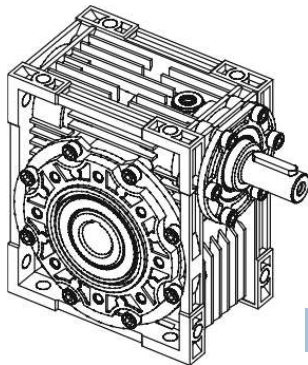
Варианты комплектации редукторов MRV



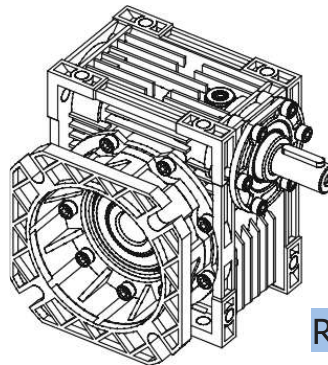
MRV 025-150



MRV 025-150 F

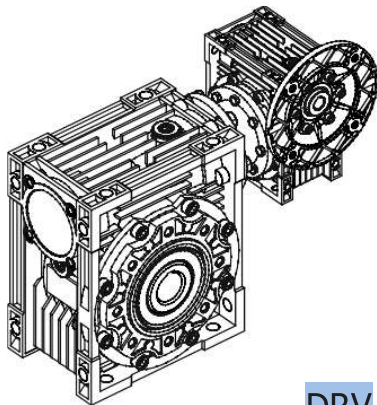


RV 025-150

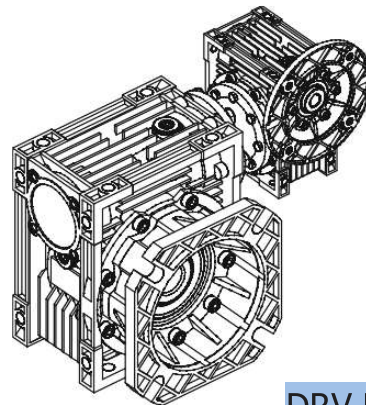


RV 025-150 F

Варианты комплектации редукторов DRV



DRV



DRV F

Условия эксплуатации мотор-редукторов серии MRV

- * Подбор редуктора должен производиться строго на основании конструкторских расчетов, по каталогам предприятия-изготовителя, с учетом характера нагрузки, режима работы и количества включений в час.
- * Если во время эксплуатации привода происходят перегрузки, частые пуски и резкие остановки, то для длительной и надежной работы в приводе рекомендуется применять устройство плавного пуска, преобразователя частоты.
- * Редуктор необходимо размещать так, чтобы к нему был обеспечен свободный приток воздуха для его охлаждения.
- * Отсутствие взрывоопасных веществ и источников огня, горючих веществ в помещении, где установлен и работает механизм.
- * Искусственная вентиляция воздуха в помещении.
- * Примеси пыли в воздухе не более 10мг/м³.
- * Исключена засоленность в окружающем воздухе.
- * Уровень радиации не должен превышать нормативные показатели.
- * Применение на высоте не более 1000 метров над уровнем моря.
- * Температурный режим для работы на улице — от -40 до +40 С, при использовании специальной смазки.
- * Температурный режим работы в помещении — от -5 до +40 С.
- * При уличном монтаже требуется дополнительная защита от осадков и агрессивных сред во всех соединениях, креплении к основному механизму.
- * Обеспечение техники безопасности и охраны труда рабочих.
- * Допуск к обслуживанию имеют только специалисты, имеющие разрешение от гарантийного сервисного центра.
- * Применение в пищевой, молочной, химической и медицинской промышленности разрешено для изделий, имеющих специальное покрытие корпуса и специальную смазку.
- * Долговечность изделия напрямую зависит от режима работы: длительные постоянные нагрузки имеют максимальный срок гарантии, при наличии средних колебаний - срок уменьшается на 15-20%, при сильных колебаниях напряжения - эксплуатационный ресурс снижается до 40%.
- * Важно учитывать, при необходимости, согласовывать с нашей технической службой:
 - ситуации, в которых отказ редуктора может создать риск для здоровья людей;
 - случаи применения при исключительно высоком моменте инерции;
 - использовании для подъемной лебедки;
 - применение зубчатого редуктора в условиях высокой динамической нагрузки;
 - монтажные позиции, не указанные в каталоге;
 - применение при давлении выше атмосферного;
- * Не допускается использование в качестве повышающего редуктора.
- * Избегать ситуаций, в которых требуется частичное погружение редуктора в жидкость.
- * Максимальный крутящий момент не должен превышать номинальное значение ($f.s.=1$), указанное в таблице, более чем в два раза.

Детализировка червячного мотор-редуктора MRV

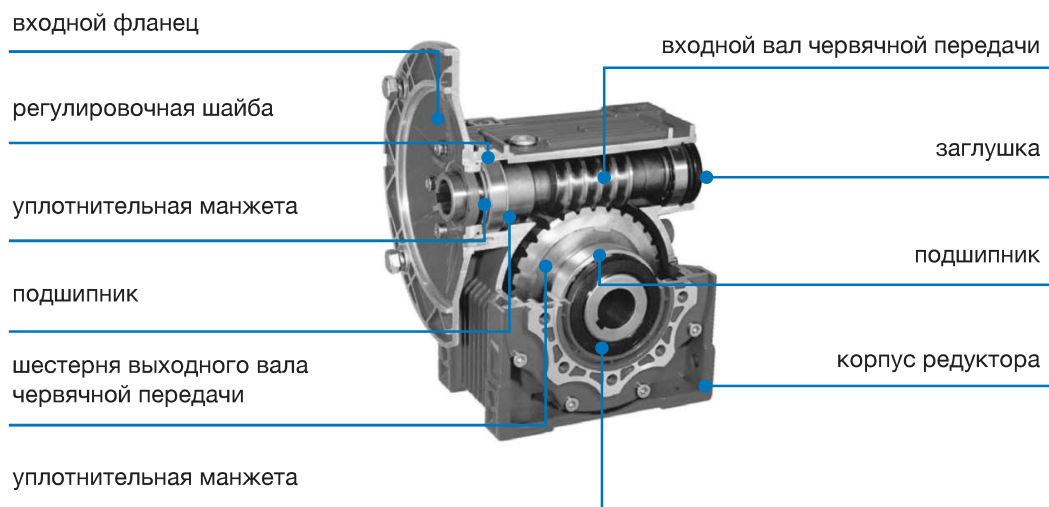
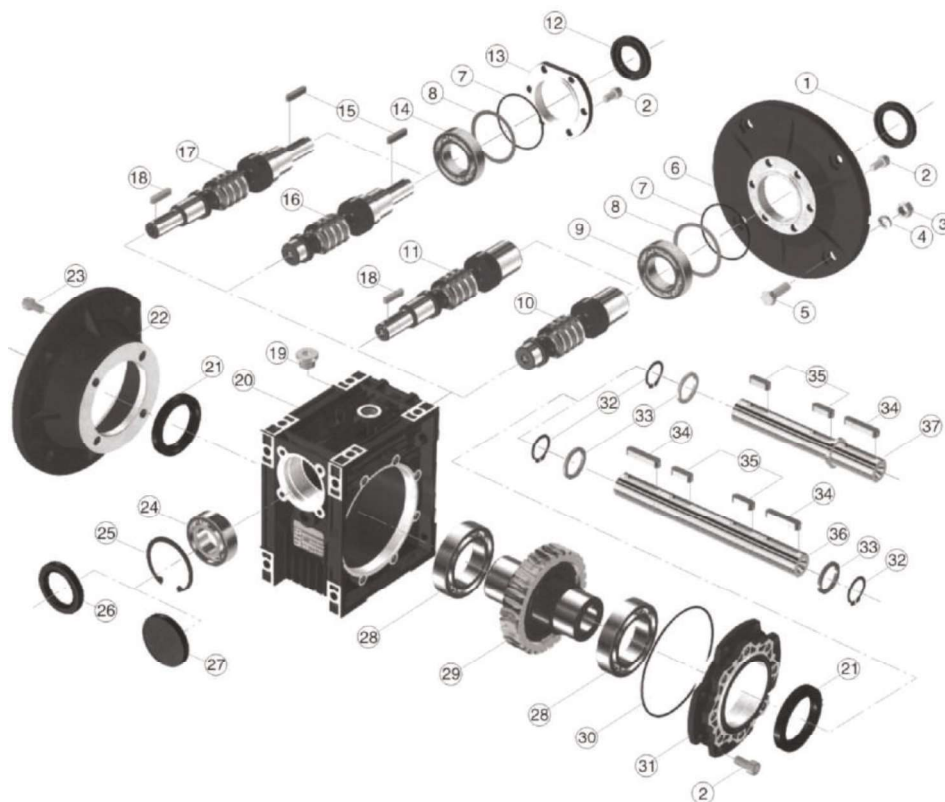


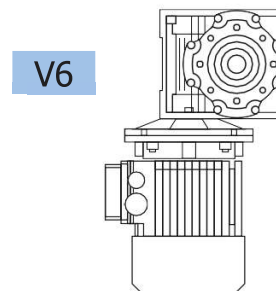
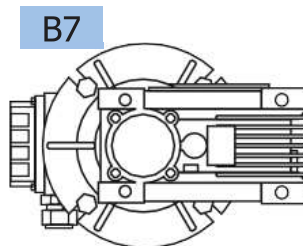
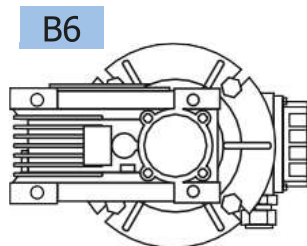
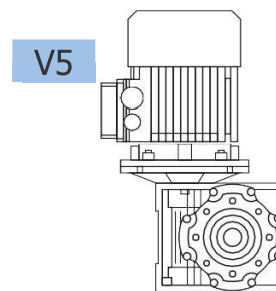
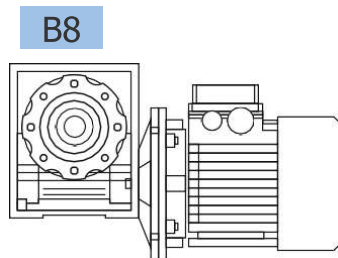
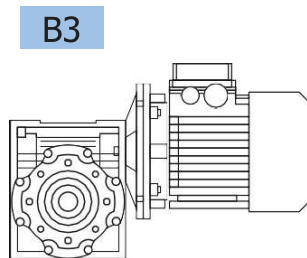
Схема построения червячных редукторов и мотор-редукторов



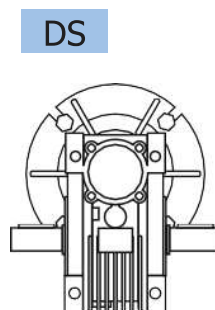
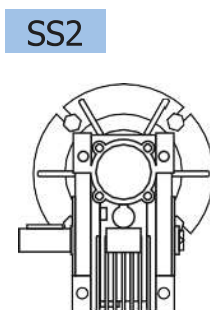
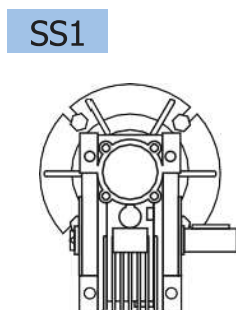
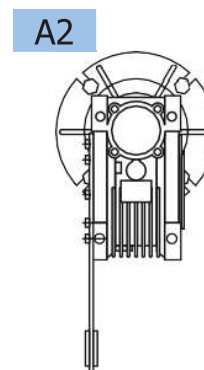
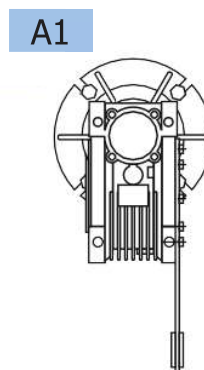
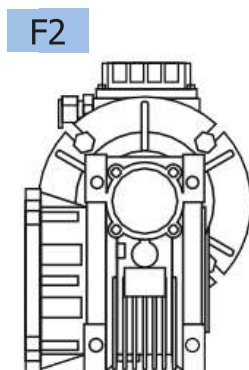
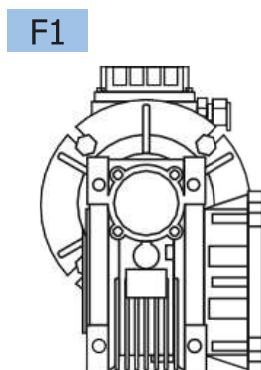
Условные обозначения

- | | |
|---|-----------------------------------|
| * 1 Сальник | * 18 Шпонка |
| * 2 Внутренний шестигранный винт | * 19 Масляная пробка |
| * 3 Гайка | * 20 Корпус |
| * 4 Пружинная шайба | * 21 Сальник |
| * 5 Шестигранный винт | * 22 Выходной фланец |
| * 6 Входной фланец | * 23 Внутренний шестигранный винт |
| * 7 Уплотнительное кольцо | * 24 Подшипник |
| * 8 Регулировочная прокладка | * 25 Стопорное кольцо |
| * 9 Подшипник | * 26 Сальник |
| * 10 Червячный вал с приводом через полый вал. | * 27 Крышка |
| * 11 Двусторонний червячный вал с приводом редуктора через полый или цилиндрический вал | * 28 Подшипник |
| * 12 Сальник | * 29 Червячное колесо |
| * 13 Крышка входного цилиндрического вала | * 30 Уплотнительное кольцо |
| * 14 Подшипник | * 31 Крышка выхода |
| * 15 Шпонка | * 32 Стопорное кольцо |
| * 16 Червячный вал с приводом через цилиндрический вал | * 33 Шайба |
| * 17 Двусторонний червячный вал с приводом через цилиндрические валы | * 34 Шпонка |
| | * 35 Шпонка |
| | * 36 Двусторонний выходной вал |
| | * 37 Односторонний выходной вал |

Монтажное исполнение MRV



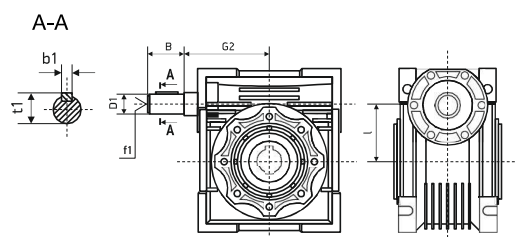
Варианты сборки мотор-редуктора MRV с опциями



Варианты расположения
 F1 | F2 — выходного фланца
 A1 | A2 — реактивной штанги
 SS1 | SS2 | DS — выходного фланца

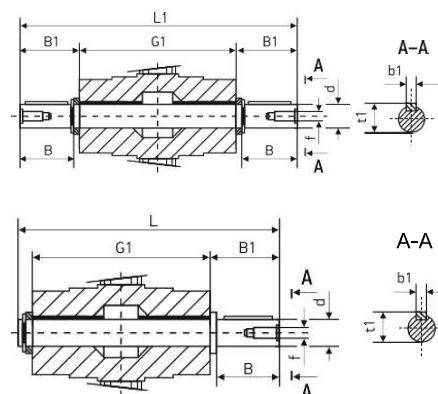
Габаритно-присоединительные размеры RV

Типоразмер	Размеры, мм						
	G2	D1	B	F1	B1	T1	l
25	38	9	20	—	3	10,2	25
30	51	9	20	—	3	10,2	30
40	60	11	23	—	4	12,5	40
50	74	14	30	M6	5	16	50
63	90	19	40	M6	6	21,5	63
75	105	24	50	M8	8	27	75
90	125	24	50	M8	8	27	90
110	142	28	60	M10	8	31	110
130	162	30	80	M10	8	33	130
150	195	35	80	M12	10	38	150



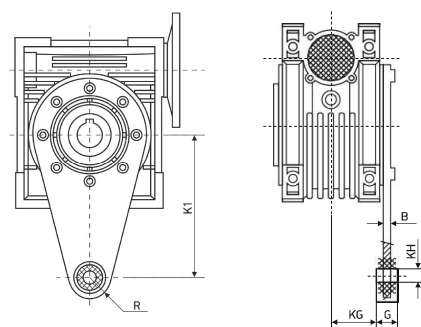
Односторонний и двусторонний входной вал

Типоразмер	Размеры, мм								
	D (h6)	B	B1	G1	L	L1	F	B1	T1
25	11 h6	23	25,5	50	81	81	—	4	12,5
30	14 h6	30	32,5	63	102	128	M6	5	16
40	18 h6	40	43	78	128	164	M6	6	20,5
50	25 h6	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
63	25 h6	50	53,5	112	173	219	M10	8	28
75	28 h6	60	63,5	120	192	247	M10	8	31
90	35 h6	80	84,5	140	234	309	M12	10	38
110	42 h6	80	84,5	155	249	324	M16	12	45
130	45 h6	80	85	170	265	340	M16	14	48,5
150	50 h6	82	87	200	297	374	M16	14	53,5



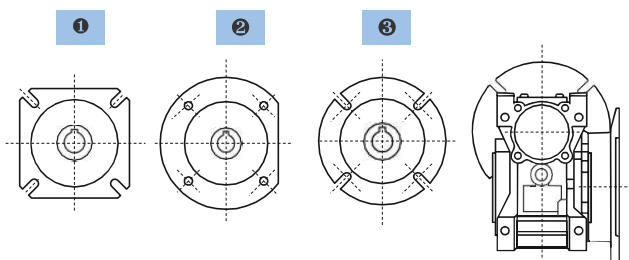
Реактивная штанга

Типоразмер	Размеры, мм					
	K1	G	KG	KH	R	B
25	70	14	17,5	8	15	4
30	85	14	24	8	15	4
40	100	14	31,5	10	18	4
50	100	14	38,5	10	18	4
63	150	14	49	10	18	6
75	200	25	47,5	20	30	6
90	200	25	57,5	20	30	6
110	250	30	62	25	35	6
130	250	30	69	25	35	6
150	250	30	84	25	35	6

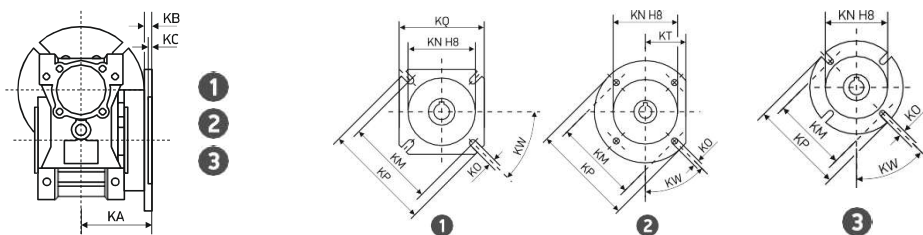


MRV-030-150F размеры

Фланец	Типоразмер									
	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150
FA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
FB	—	—	1	1	1	3	2	1	—	—
FC	—	—	2	2	2	—	3	—	—	—
FD	—	—	2	2	2	—	1	—	—	—
FE	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—

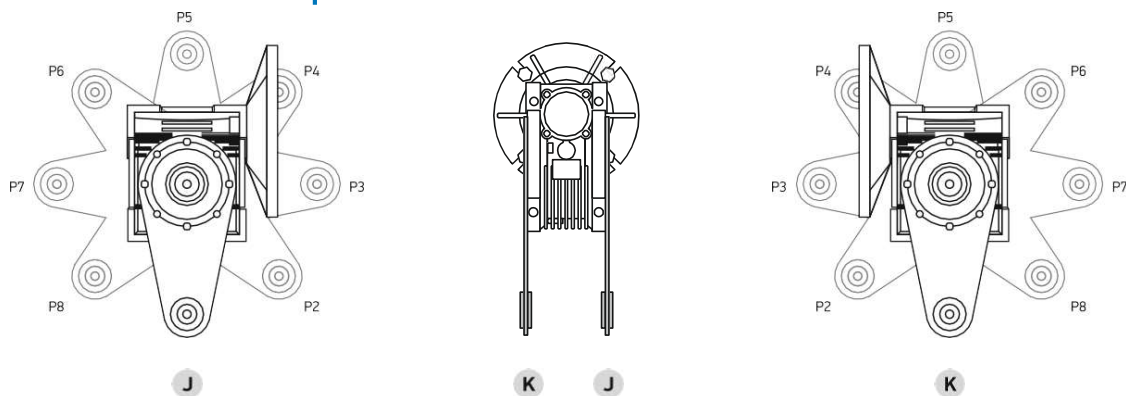


Внешний вид выходных фланцев



Фланец	Размеры. Мм	Типоразмер									
		25	30	40	50	63	75	90	110	130	150
FA	KA	45	54,5	67	90	82	111	111	131	140	155
	KB	6	6	7	9	10	13	13	15	15	15
	KC	2,5	4	4	5	6	6	6	6	6	6
	KN	40	50	60	70	115	130	152	170	180	180
	KM	55	68	80 min	90 min	150	165	175	230	255	255
	KO	6,5	6,5	9	11	11	14	14	14	16	16
	KP	75	80	110	125	180	200	210	280	320	320
	KQ	70	70	95	110	142	170	200	260	290	290
	KW	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	22,5°	22,5°
FC	KA	—	—	80	89	98	—	110	—	—	—
	KB	—	—	9	10	10	—	17	—	—	—
	KC	—	—	5	5	5	—	6	—	—	—
	KN	—	—	95	110	130	—	130	—	—	—
	KM	—	—	115	130	165	—	165	—	—	—
	KO	—	—	9,5	9,5	11	—	11	—	—	—
	KP	—	—	140	160	200	—	200	—	—	—
	KT	—	—	56	66	80	—	—	—	—	—
	KW	—	—	45	45°	45°	—	45°	—	—	—
FB	KA	—	—	97	120	112	90	122	180	—	—
	KB	—	—	7	9	10	13	18	15	—	—
	KC	—	—	4	5	6	6	6	6	—	—
	KN	—	—	60	70	115	110	180	170	—	—
	KM	—	—	80 min	90 min	150	130	215	230	—	—
	KO	—	—	9	11	11	11	14	14	—	—
	KP	—	—	110	125	180	160	250	280	—	—
	KQ	—	—	95	110	142	—	—	260	—	—
	KT	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—
	KW	—	—	45°	45°	45°	45°	45°	45°	—	—
FD	KA	—	—	58	72	107	—	151	—	—	—
	KB	—	—	12	14,5	10	—	13	—	—	—
	KC	—	—	5	5	5	—	6	—	—	—
	KN	—	—	80	95	130	—	152	—	—	—
	KM	—	—	100	115	165	—	175	—	—	—
	KO	—	—	9	11	11	—	14	—	—	—
	KP	—	—	120	140	200	—	210	—	—	—
	KQ	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—
	KT	—	—	50	60	—	—	—	—	—	—
	KW	—	—	45°	45°	45°	—	45°	—	—	—
FE	KA	—	—	—	—	80,5	—	—	—	—	—
	KB	—	—	—	—	16,5	—	—	—	—	—
	KC	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
	KN	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—
	KM	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—
	KO	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
	KP	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—
	KW	—	—	—	—	45°	—	—	—	—	—

Монтажное положение реактивной штанги

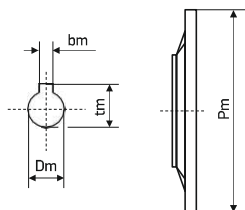


Типоразмер	P1		P2		P3		P4		P5		P6		P7		P8	
	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K
30																
40																
50																
63																
75																
90																
110																
130																
150																

— недопустимые конфигурации

— допустимые конфигурации

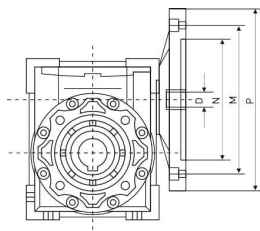
Входные фланцы. Основные размеры



IEC	B5											B14							
	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	56	63	71	80	90	100	112	132
Pm	120	140	160	200	200	250	250	300	350	350	400	80	90	105	120	140	160	160	200
Dm	9	11	14	19	24	28	28	38	42	48	55	9	11	14	19	24	28	28	38
Bm	3	4	5	6	8	8	8	10	12	14	16	3	4	5	6	8	8	8	10
Tm	10,4	12,8	16,3	21,8	27,3	31,3	31,3	41,3	45,3	51,8	59,3	10,4	12,8	16,3	21,8	27,3	31,3	31,3	41,3

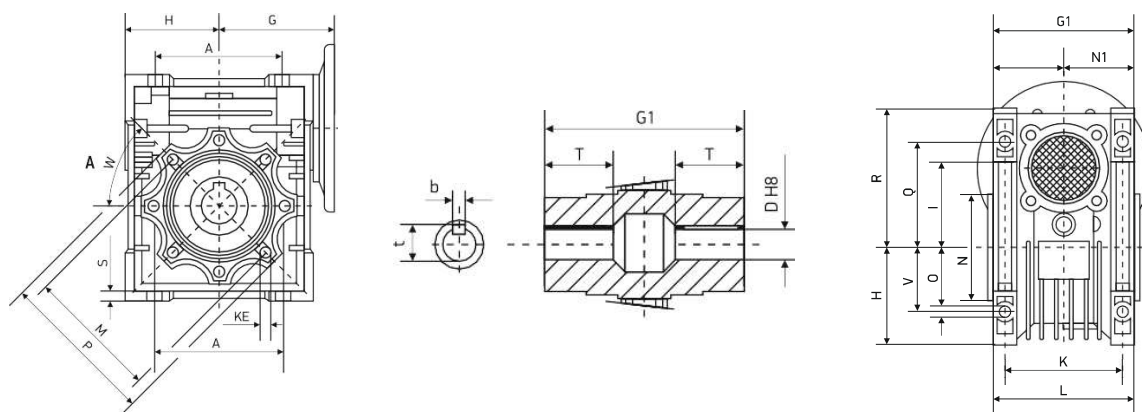
AMP	IM 2081/3081								IM 2181/3681							
	56	63	71	80	90	100	112	132	56	63	71	80	90	100	112	132
Pm	140	160	200	200	250	250	300	350	80/105	90/110	105/140	120/160	140/160	160/200	160/200	200/250
Dm	11	14	19	22	24	28	32	38	11	14	19	22	24	28	32	38
Bm	4	5	6	6	7	7	8	8	4	5	6	6	7	7	8	8
Tm	12,5	16	21,5	24,5	27	31	35	41	12,5	16	21,5	24,5	27	31	35	41

Присоединительные размеры входного фланца



Типоразмер	Двигатели IEC	N		M		P		Полый вал (D)											
		B5	B14	B5	B14	B5	B14	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
MRV 025	56B5/B14	80	50	100	65	120	80	9	9	9	9	9	—	9	9	9	9	—	—
MRV 030	56B5/B14	80	50	100	65	120	80	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	—
	63B5/B14	95	60	115	75	140	90	11	11	11	11	11	11	11	11	11	—	—	—
MRV 040	56B5/B14	80	50	100	65	120	80	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	9	9
	63B5/B14	95	60	115	75	140	90	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	71B5/B14	110	70	130	85	160	105	14	14	14	14	14	14	14	14	—	—	—	—
MRV 050	63B5/B14	95	60	115	75	140	90	—	—	—	—	—	—	—	11	11	11	11	11
	71B5/B14	110	70	130	85	160	105	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	—
	80B5/B14	130	80	165	100	200	120	19	19	19	19	19	19	19	19	—	—	—	—
MRV 063	71B5/B14	110	70	130	85	160	105	—	—	—	—	—	—	—	14	14	14	14	14
	80B5/B14	130	80	165	100	200	120	—	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	90B5/B14	130	95	165	115	200	140	—	24	24	24	24	24	24	—	—	—	—	—
MRV 075	71B5	110	—	130	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	14	14
	80B5/B14	130	80	165	100	200	120	—	—	—	—	19	19	19	19	19	19	19	19
	90B5/B14	130	95	165	115	200	140	—	24	24	24	24	24	24	24	—	—	—	—
	100B5/B14	180	110	215	130	250	160	—	28	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—
	112B5/B14	180	110	215	130	250	160	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MRV 090	80B5/B14	130	80	165	100	200	120	—	—	—	—	—	—	—	19	19	19	19	19
	90B5/B14	130	95	165	115	200	140	—	24	24	24	24	24	24	24	24	24	—	—
	100B5/B14	180	110	215	130	250	160	—	28	28	28	28	28	28	—	—	—	—	—
	112B5/B14	180	110	215	130	250	160	—	28	28	28	28	—	—	—	—	—	—	—
MRV 110	80B5	130	—	165	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19
	90B5	130	—	165	—	200	—	—	—	—	—	—	24	24	24	24	24	24	24
	100B5	180	—	215	—	250	—	—	28	28	28	28	28	28	28	28	28	—	—
	112B5	180	—	215	—	250	—	—	28	28	28	28	28	28	—	—	—	—	—
	132B5	230	—	265	—	300	—	—	38	38	38	38	—	—	—	—	—	—	—
MRV 130	90B5	130	—	165	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24
	100B5	180	—	215	—	250	—	—	—	—	—	—	28	28	28	28	28	28	28
	112B5	180	—	215	—	250	—	—	28	28	28	28	28	28	28	28	28	—	—
	132B5	230	—	265	—	300	—	—	38	38	38	38	38	36	38	—	—	—	—
MRV 150	110/112B5	180	—	215	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	28	28	28
	132B5	230	—	265	—	300	—	—	—	—	—	38	38	38	38	38	—	—	—
	160B5	250	—	300	—	350	—	—	42	42	42	42	42	—	—	—	—	—	—

Габаритные и присоединительные размеры редукторов



Размеры, мм	Габарит редуктора									
	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150
I	25	30	40	50	63	75	90	110	130	150
H	35	40	50	60	72	86	103	127,5	147,5	170
M	55	65	75	85	95	115	130	165	215	215
N	45	55	60	70	80	95	110	130	180	180
L	42	56	71	85	103	112	130	144	155	185
W	—	0°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
P	65	75	87	100	110	131	160	200	250	250
KE	—	4 отв. M6×11	4 отв. M6×10	4 отв. M8×10	8 отв. M8×14	8 отв. M8×14	8 отв. M8×18	8 отв. M8×18	8 отв. M12×21	8 отв. M12×21
R	—	57	71,5	84	107	123	144	167,5	187,5	230
G	45	55	70	80	95	112,5	129,5	160	180	210
G1	50	63	78	92	112	120	140	155	170	200
K	34	44	60	70	85	90	100	115	120	145
S	5	5,5	6,5	7	8	10	11	14,5	15,5	18
O	6,5	6,5	6,5	8,5	8,5	11,5	13	14	16	18
F	—	—	—	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
T	12,8	16,3	20,8(21,8)*	28,3(27,3)*	28,3(31,3)*	31,3(38,3)*	38,3(41,3)*	45,3	48,8	53,8
b	4	5	6	8	8	8(10)	10	12	14	14
D	11	14	18(19)	25(24)*	25(28)*	28(35)*	35(38)*	42	45	50
N1	22,5	29	36,5	43,5	53	57	67	74	81	96
T	16	21	26	30	36	40	45	50	60	72,5
V	22,5	27	35	40	50	60	70	85	100	120
Q	35,5	44	55	64	80	93	102	125	140	180
Вес, кг	0,7	1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	35	48	84

Возможно индивидуальное исполнение под заказ*

Технические характеристики

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0,06	280	1,8	6,2	5	MRV025	56A4	439
	186,7	2,6	4,2	7,5			503
	140	3,4	3,5	10			553
	93,3	4,9	2,5	15			633
	70	6,1	2	20			697
	46,7	8,2	1,6	30			798
	35	10	1,3	40			878
	28	12	0,9	50			946
	23,3	14	0,7	60			1006
	180	2,7	4,8	5		63A4	509
	120	4	3,2	7,5			583
	90	5,2	2,7	10			641
	60	7,4	1,9	15			734
	45	9,3	1,4	20			808
	30	12	1,2	30			925
	22,5	15	0,9	40			1018
	18	18	0,7	50			1096
	280	1,8	10,1	5	MRV030	56A4	597
	186,7	2,6	6,9	7,5			683
	140	3,4	5,4	10			752
	93,3	4,7	3,8	15			861
	70	6	3	20			948
	56	7	3	25			1021
	46,7	8	2,5	30			1085
	35	9,7	1,9	40			1194
	28	11	1,5	50			1286
	23,3	13	1,3	60			1367
	17,5	14	0,9	80			1504
	15	18	0,9	60		63A6	1583
	18	18	2,3	50	MRV040	63A6	2868
	15	21	1,9	60			3047
	11,3	24	1,4	80			3354
	9	27	1,2	100			3490
0,09	280	2,7	4,1	5	MRV025	56B4	439
	186,7	3,9	2,8	7,5			503
	140	5,1	2,4	10			553
	93,3	7,3	1,6	15			633
	70	9,2	1,3	20			697
	46,7	12	1,1	30			798
	35	15	0,9	40			878
	280	2,7	6,7	5	MRV030	56B4	597
	186,7	3,9	4,6	7,5			683
	140	5	3,6	10			752
	93,3	7,1	2,5	15			861
	70	9	2	20			948
	56	10	2	25			1021
	46,7	12	1,7	30			1085
	35	14	1,2	40			1194
	28	17	1	50			1286
	23,3	19	0,9	60			1367
	180	4,1	4,9	5		63B6	692
	120	5,9	3,4	7,5			792
	90	7,6	2,6	10			871
	60	11	1,9	15			997
	45	13	1,5	20			1098
	36	15	1,5	25			1183
	30	17	1,2	30			1257
	22,5	21	1	40			1383

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель ИЕС	Радиальная нагрузка, Н
0,09	18	24	0,7	50	MRV030	63B6	1490
	28	19	2	50	MRV040	56B4	2475
	23,3	21	1,7	60			2630
	17,5	26	1,3	80			2895
	14	29	1	100		63A4	3118
	30	19	2,6	30			2419
	22,5	24	1,9	40			2662
	18	27	1,5	50			2868
	15	31	1,3	60			3047
	11,3	37	1	80			3354
	9	41	0,8	100			3490
	15	32	2,3	60	MRV050	63B6	4183
	11,3	37	1,8	80			4604
	9	42	1,3	100			4840
0,12	280	3,6	5,1	5	MRV030	63A4	597
	186,7	5,2	3,4	7,5			683
	140	6,7	2,7	10			752
	93,3	9,5	1,9	15			861
	70	12	1,5	20			948
	56	14	1,5	25			1021
	46,7	16	1,3	30			1085
	35	19	0,9	40			1194
	28	23	0,8	50			1286
	180	5,4	3,7	5		63C6	692
	120	7,9	2,5	7,5			792
	90	10	2	10			871
	60	14	1,4	15			997
	45	18	1,1	20			1098
	36	20	1,1	25			1183
	30	23	9	30			1257
	46,7	17	2,6	30	MRV040	63A4	2087
	35	21	1,9	40			2298
	28	25	1,5	50			2475
	23,3	28	1,3	60			2630
	17,5	34	1	80			2895
	14	38	0,8	100			3118
	30	25	1,9	30		63C6	2419
	22,5	32	1,4	40			2662
	18	36	1,2	50			2868
	15	41	0,9	60	MRV050	63C6	3047
	23,3	29	2,3	60		63A4	3610
	17,5	35	1,9	80			3973
	14	40	1,4	100			4280
	22,5	32	2,6	40		63C6	3654
	18	38	2	50			3936
	15	42	1,7	60			4183
	11,3	50	1,4	80			4604
	9	56	1	100			4840
0,18	280	5,3	3,4	5	MRV030	63B4	597
	186,7	7,8	2,3	7,5			683
	140	10	1,8	10			752
	93,3	14	1,3	15			861
	70	18	1	20			948
	56	21	1	25			1021
	46,7	24	0,8	30			1085
	70	19	2	20	MRV040	63B4	1824
	56	23	1,7	25			1964

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель ИЕС	Радиальная нагрузка, Н
0,18	46,7	26	1,7	30	MRV040	63B4	2087
	35	32	1,3	40			2298
	28	38	1	50			2475
	23,3	43	0,8	60			2630
	45	29	1,5	20		71A6	2113
	36	34	1,3	25			2276
	30	38	1,3	30			2419
	22,5	47	1	40			2662
	35	33	2,3	40	MRV050	63B6	3153
	28	39	1,9	50			3397
	23,3	43	1,6	60			3610
	17,5	52	1,2	80			3973
	14	60	0,9	100		71A6	4280
	18	56	1,4	50			3936
	15	63	1,1	60			4183
	11,3	75	0,9	80			4604
	15	66	2,1	60	MRV063	71A6	5467
	11,3	79	1,6	80			6018
	9	90	1,4	100			6270
0,25	280	8	4,5	5	MRV040	71A4	1149
	186,7	11	3,6	7,5			1315
	140	14	2,8	10			1447
	93,3	21	1,9	15			1657
	70	27	1,5	20			1824
	56	32	1,2	25			1964
	46,7	36	1,3	30			2087
	35	44	0,9	40			2298
	180	12	3,5	5		71B6	1331
	120	17	2,6	7,5			1524
	90	22	2	10			1677
	60	31	1,4	15			1920
	45	40	1,1	20			2113
	36	48	0,9	25			2276
	30	53	0,9	30			2419
	70	27	2,7	20	MRV050	71A4	2503
	56	32	2,2	25			2696
	46,7	37	2,3	30			2865
	35	46	1,7	40			3153
	28	54	1,4	50			3397
	23,3	60	1,1	60			3610
	17,5	72	0,9	80			3973
	45	40	1,9	20		71B6	2900
	36	48	1,5	25			3124
	30	54	1,7	30			3320
	22,5	67	1,2	40			3654
	18	78	1	50			3936
	15	88	0,8	60			4183
	28	56	2,4	50	MRV063	71A4	4440
	23,3	63	2	60			4719
	17,5	78	1,6	80			5193
	14	87	1,4	100			5595
	18	81	1,8	50		71B6	5145
	15	92	1,5	60			5467
	11,3	110	1,2	80			6018
	9	125	1	100			6270
	17,5	82	2,3	80	MRV075	71A4	6130
	14	94	1,9	100		71B6	6603
	11,3	117	1,7	80			7103
	9	133	1,4	100			7380

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель ИЕС	Радиальная нагрузка, Н
0,37	280	11	3	5	MRV040	71B4	1149
	186,7	16	2,4	7,5			1315
	140	21	1,9	10			1447
	93,3	31	1,3	15			1657
	70	39	1	20			1824
	56	47	0,8	25			1964
	46,7	53	0,8	30			2087
	140	22	3,3	10	MRV050	71B4	1987
	93,3	31	2,4	15			2274
	70	40	1,8	20			2503
	56	48	1,5	25			2696
	46,7	55	1,5	30			2865
	35	68	1,1	40			3153
	28	80	0,9	50			3397
	23,3	89	0,8	60			3610
	180	17	4,3	5		80A6	1827
	120	25	3,3	7,5			2091
	90	33	2,5	10			2302
	60	47	1,8	15			2635
	45	60	1,3	20			2900
	36	72	1	25			3124
	30	80	1,1	30			3320
	35	71	2,1	40	MRV063	71B4	4122
	28	83	1,6	50			4440
	23,3	94	1,4	60			4719
	17,5	115	1,1	80			5193
	14	129	0,9	100			5595
	45	60	2,4	20		80A6	3791
	36	74	1,9	25			4084
	30	82	2,1	30			4339
	22,5	102	1,6	40			4776
	18	120	1,2	50			5145
	15	137	1	60	MRV075	71B4	5467
	23,3	98	2	60			5569
	17,5	121	1,6	80			6130
	14	139	1,3	100			6603
	18	126	1,8	50		80A6	6073
	15	144	1,5	60			6453
	11,3	173	1,2	80			7103
	9	196	1	100			7380
	11,3	185	1,7	80	MRV090	80A6	7859
	9	212	1,3	100			8180
0,55	280	17	2	5	MRV040	80A4	1149
	186,7	24	1,6	7,5			1315
	140	32	1,3	10			1447
	93,3	46	0,9	15			1657
	280	17	3,7	5	MRV050	80A4	1577
	186,7	25	2,9	7,5			1805
	140	32	2,2	10			1987
	93,3	46	1,6	15			2274
	70	59	1,2	20			2503
	56	71	1	25			2696
	46,7	81	1	30			2865
	120	38	2,2	7,5		80B6	2091
	90	49	1,7	10			2302

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель ИЕС	Радиальная нагрузка, Н
0,55	60	69	1.2	15	MRV050	80B6	2635
	45	89	0.9	20			2900
	70	61	2.2	20	MRV063	80A4	3272
	56	73	1.8	25			3524
	46.7	83	1.9	30			3745
	35	105	1.4	40			4122
	28	124	1.1	50			4440
	23.3	140	0.9	60			4719
	60	71	2.2	15		80B6	3444
	45	90	1.6	20			3791
	36	109	1.3	25			4084
	30	123	1.4	30			4339
	22.5	152	1.1	40			4776
	35	108	2	40	MRV075	80A4	4865
	28	129	1.6	50			5241
	23.3	146	1.4	60			5569
	17.5	180	1.1	80			6130
	14	206	0.9	100			6603
	30	128	2.0	30		80B6	5122
	22.5	159	1.5	40			5637
	18	187	1.2	50			6073
	15	214	1	60			6453
	17.5	189	1.5	80	MRV090	80A4	6783
	14	221	1.2	100		80B6	7306
	18	198	2	50			6719
	15	224	1.6	60			7140
	11.3	275	1.1	80			7859
	9.0	315	0.9	100			8180
	17.5	201	2.6	80	MRV110	80A4	8571
	14	236	2	100		80B6	9232
	11.3	294	1.9	80			9931
	9.0	338	1.5	100			10320
0.75	280	23	2.7	5	MRV050	80B4	1577
	186.7	34	2.1	7.5			1805
	140	44	1.6	10			1987
	93.3	63	1.2	15			2274
	70	81	0.9	20			2503
	93.3	64	2.2	15	MRV063	80B4	2973
	70	83	1.6	20			3272
	56	100	1.3	25			3524
	46.7	114	1.4	30			3745
	35	143	1	40			4122
	120	52	2.9	7.5		90S6	2734
	90	68	2.3	10			3009
	60	97	1.6	15			3444
	45	123	1.2	20			3791
	36	149	0.9	25			4084
	30	167	1	30			4339
	56	102	2	25	MRV075	80B4	4160
	46.7	117	2	30			4421
	35	147	1.5	40			4865
	28	177	1.2	50			5241
	23.3	200	1	60			5569
	60	98	2.4	15		90S6	4065
	45	126	1.9	20			4474
	36	153	1.4	25			4820
	30	174	1.5	30			5122
	22.5	216	1.1	40			5637

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/ мин	Крутящий момент, Нм	Сервис- фактор	Передаточное число	Тип мотор- редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
0.75	28	184	1.8	50	MRV090	80B4	5799
	23.3	212	1.5	60			6163
	17.5	258	1.1	80			6783
	14	302	0.9	100			7306
	30	179	2.6	30		90S6	5667
	22.5	226	1.8	40			6238
	18	271	1.4	50			6719
	15	306	1.1	60			7140
	17.5	274	1.9	80	MRV110	80B4	8571
	14	322	1.5	100			9232
	15	325	2.1	60		90S6	9023
	11.3	401	1.4	80			9931
	9	462	1.1	100		MRV130	90S6
	11	407	2.1	80	12989		
	9	470	1.7	100	13500		
1.1	120	76	2	7.5	MRV063	90L6	2734
	90	99	1.5	10			3009
	60	142	1.1	15			3444
	45	180	0.8	20			3791
	186.7	50	2.6	7.5		90S4	2359
	140	65	2	10			2597
	93.3	93	1.5	15			2973
	70	122	1.1	20			3272
	56	146	0.9	25			3524
	46.7	167	1	30			3745
	90	100	2.3	10	MRV075	90L6	3551
	60	144	1.6	15			4065
	45	184	1.3	20			4474
	36	225	1	25			4820
	30	256	1	30		90S4	5122
	93.3	96	2.1	15			3509
	70	123	1.7	20			3862
	56	150	1.3	25			4160
	46.7	171	1.3	30			4421
	35	216	1	40			4865
	36	231	1.6	25	MRV090	90L6	5333
	30	263	1.8	30			5667
	22.5	331	1.2	40			6238
	18	397	1	50			6719
	15	448	0.8	60		90S4	7140
	35	225	1.6	40			5383
	28	270	1.3	50			5799
	23.3	311	1	60			6163
	22.5	345	2.3	40	MRV110	90L6	7882
	18	414	1.8	50			8491
	15	476	1.4	60			9023
	11.3	588	1	80			9931
	28	281	2.3	50		90S4	7328
	23.3	324	1.9	60			7787
	17.5	402	1.3	80			8571
	14	473	1	100			9232
	11.3	598	1.4	80	MRV130	90L6	12989
	9	689	1.1	100			13500
	17.5	408	2.1	80		90S4	11210
	14	480	1.5	100			12076
1.5	186.7	68	1.9	7.5	MRV063	90L4	2359
	140	89	1.5	10			2597

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
1.5	93.3	127	1.1	15	MRV063	90L4	2973
	70	166	0.8	20			3272
	120	105	2	7.5	MRV075	100L6	3227
	90	137	1.7	10			3551
	60	196	1.2	15			4065
	140	90	2.2	10			3065
	93.3	130	1.5	15		90L4	3509
	70	168	1.3	20			3862
	56	205	1	25			4160
	46.7	233	1	30			4421
	90	138	2.7	10	MRV090	100L6	3929
	60	201	2.1	15			4498
	45	258	1.5	20			4951
	36	314	1.2	25			5333
	30	358	1.3	30			5667
	70	172	2.1	20		90L4	4273
	56	210	1.6	25			4603
	46.7	239	1.7	30			4891
	35	307	1.2	40			5383
	28	368	0.9	50			5799
	23.3	424	0.8	60			6163
	45	264	2.7	20	MRV110	100L6	6256
	36	322	2.4	25			6739
	30	363	2.3	30			7161
	22.5	471	1.7	40			7882
	18	565	1.3	50			8491
	15	649	1.1	60			9023
	35	319	2.2	40		90L4	6803
	28	384	1.7	50			7328
	23.3	442	1.4	60			7787
	17.5	548	0.9	80			8571
	22.5	478	2.3	40	MRV130	100L6	10309
	18	573	1.8	50			11105
	15	659	1.4	60			11801
	11.3	815	1.1	80		90L4	12989
	17.5	557	1.5	80			11210
	14	655	1.1	100			12076
	186.7	83	1.5	7.5	MRV063	90L4	2359
	140	109	1.2	10			2597
	93.3	156	0.9	15			2973
2.2	373.3	51	1.8	7.5	MRV063	90L2	1873
	280	67	1.5	10			2061
	186.7	97	1.1	15			2359
	186.7	100	1.8	7.5	MRV075	100LA4	2785
	140	132	1.5	10			3065
	93.3	191	1	15			3509
	186.7	101	2.9	7.5	MRV090	100LA4	3081
	140	134	2.3	10			3391
	93.3	194	1.9	15			3882
	70	252	1.4	20			4273
	56	308	1.1	25			4603
	46.7	351	1.2	30			4891
	120	156	2.2	7.5		112M6	3570
	90	203	1.8	10			3929
	60	294	1.4	15			4498
	45	378	1	20			4951
	70	255	2.5	20	MRV110	100LA4	5399
	56	315	2.2	25			5816

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
2.2	46.7	356	2	30	MRV110	100LA4	6181
	35	468	1.5	40			6803
	28	563	1.2	50			7328
	23.3	648	1	60			7787
	90	205	3.5	10		112M6	4965
	60	298	2.6	15			5684
	45	388	1.9	20			6256
	36	473	1.6	25			6739
	30	532	1.6	30			7161
	35	468	2.2	40	MRV130	100LA4	8897
	28	563	1.7	50			9584
	23.3	648	1.4	60			10185
	17.5	816	1	80			11210
	36	479	2.2	25		112M6	8814
	30	546	2.1	30			9366
	22.5	700	1.6	40			10309
	18	840	1.2	50			11105
	15	966	1	60			11801
	28	570	2.5	50	MRV150	100LA4	13103
	23.3	657	1.9	60			13924
	17.5	816	1.4	80			15325
	14	960	1	100			16508

3	186.7	137	1.4	7.5	MRV075	100LB4	2785
	140	180	1.1	10			3065
	93.3	261	0.8	15			3509
	186.7	138	2.1	7.5	MRV090	100LB4	3081
	140	182	1.7	10			3391
	93.3	264	1.4	15			3882
	70	344	1	20			4273
	56	420	0.8	25			4603
	46.7	479	0.9	30			4891
	93.3	264	2.5	15	MRV110	100LB4	4905
	70	348	1.9	20			5399
	56	430	1.6	25			5816
	46.7	485	1.5	30			6181
	35	638	1.1	40			6803
	28	767	0.9	50			7328
	120	212	3.1	7.5		132S6	4511
	90	280	2.5	10			4965
	60	406	1.9	15			5684
	45	528	1.4	20			6256
	56	430	2.2	25	MRV130	100LB4	7607
	46.7	491	2.1	30			8084
	35	638	1.6	40			8897
	28	767	1.3	50			9584
	23.3	884	1	60			10185
	17.5	1113	0.8	80			11210
	90	280	3.4	10		132S6	6494
	60	406	2.6	15			7434
	45	535	1.9	20			8182
	36	653	1.6	25			8814
	30	745	1.6	30			9366
	22.5	955	1.2	40			10309
	28	778	1.8	50	MRV150	100LB4	13103
	23.3	896	1.4	60			13924
	17.5	1113	1	80			15325
	14	1310	0.8	100			16508

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель ИЕС	Радиальная нагрузка, Н
4	186,7	182	1	7,5	MRV075	112M4	2785
	140	240	0,8	10			3065
	186,7	184	1,6	7,5	MRV090	112M4	3081
	140	243	1,3	10			3391
	93,3	352	1	15			3882
	70	458	0,8	20			4273
	140	243	2,5	10	MRV110	112M4	4285
	93,3	352	1,9	15			4905
	70	464	1,4	20			5399
	56	573	1,2	25			5816
	46,7	647	1,1	30			6181
	120	283	2,3	7,5		132M6	4511
	90	374	1,9	10			4965
	60	541	1,4	15			5684
	56	573	1,6	25		112M4	7607
	46,7	655	1,6	30			8084
	35	851	1,2	40			8897
	28	1023	1	50			9584
	23,3	1179	0,8	60			10185
	120	287	3,1	7,5		132M6	5901
	90	374	2,6	10			6494
	60	541	2	15			7434
	45	713	1,5	20			8182
	36	870	1,2	25			8814
	28	1037	1,4	50	MRV150	112M4	13103
	23,3	1195	1,1	60			13924
	17,5	1484	0,8	80			15325
5,5	186,7	253	2,2	7,5	MRV110	132S4	3893
	140	334	1,8	10			4285
	93,3	484	1,4	15			4905
	70	638	1	20			5399
	140	334	2,5	10	MRV130	132S4	5605
	93,3	490	1,9	15			6416
	70	645	1,4	20			7062
	56	788	1,2	25			7607
	46,7	900	1,2	30			8084
	35	1171	0,9	40			8897
	70	645	2,0	20	MRV150	132S4	9654
	56	788	1,5	25			10400
	46,7	934	1,3	30			11051
	35	1171	1,3	40			12163
	28	1426	1	50			13103
	23	1643	0,8	60			13924
7,5	186,7	345	1,6	7,5	MRV110	132M4	3893
	140	455	1,3	10			4285
	93,3	660	1	15			4905
	186,7	349	2,1	7,5	MRV130	132M4	5092
	140	455	1,8	10			5605
	93,3	668	1,4	15			6416
	70	880	1	20			7062
	56	1074	0,9	25			7607
	46,7	1228	0,8	30			8084
	35	1596	0,7	40			8897
	70	880	1,5	20	MRV150	132M4	9654
	56	1074	1,1	25			10400
	46,7	1274	0,9	30			11051
	35	1596	1	40			12163

Мощность двигателя, кВт	Частота вращения выходного вала, об/мин	Крутящий момент, Нм	Сервис-фактор	Передаточное число	Тип мотор-редуктора	Двигатель IEC	Радиальная нагрузка, Н
11	186,7	512	2,3	7,5	MRV150	160M4	6962
	140	675	1,8	10			7663
	93,3	990	1,3	15			8771
	70	1291	1	20			9654
	56	1576	0,8	25			10400
15	186,7	698	1,7	7,5	MRV150	160L4	6962
	140	921	1,3	10			7663
	93,3	1351	0,9	15			8771
	70	1760	0,7	20			9654